

Zamierzenie budowlane	Remont wiaduktu drogowego w ulicy Partyzantów-Bednorza w Piekarach Śląskich z uwzględnieniem robót profilaktycznych niezbędnych dla przystosowania obiektu do przejęcia wpływów planowanej docelowo eksploatacji górniczej Kompanii Węglowej S.A. Oddział KWK Piekary.	
Obiekt	Wiadukt drogowy w ulicy Partyzantów-Bednorza w Piekarach Śląskich	
Adres obiektu	Województwo Śląskie, powiat Piekary Śląskie	
Nazwa opracowania	TOM IIIa - branża SRK: Zabudowa tymczasowych urządzeń srk na przejeździe kat. A	
Nazwa Inwestora i jego adres	KOMPANIA WĘGLOWA S.A. Oddział Kopalnia Węgla Kamiennego „Piekary” ul. Gen. J. Ziętka 13, 41 – 940 Piekary Śląskie	
Nazwa i adres jednostki projektowania	ProtechniCon Konstrukcje Inżynierskie Os. Akademickie 4/45 31 – 866 Kraków	Egzemplarz nr:

Lp	Imię i nazwisko	Funkcja	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
1	mgr inż. Arkadiusz Sadowski	Projektant	inst. i sieci elektrycznych	MAP/0053/ POOE/11	02.2015	<i>Sadowski</i>
2	mgr inż. Marcin Gołuszka	Sprawdzający	inst. i sieci elektrycznych	MAP/0046/ POOE/12	02.2015	<i>M. Gołuszka</i>

Kraków 2015

O Ś W I A D C Z E N I E

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy Prawo budowlane niniejszym oświadczam że

Projekt Remontu w części:

TOM IIIa - branża SRK:

Zabudowa tymczasowych urządzeń srk na przejeździe kat. A

Będący elementem zamierzenia budowlanego pn.:


Remont wiaduktu drogowego w ulicy Partyzantów-Bednorza w Piekarach Śląskich z uwzględnieniem robót profilaktycznych niezbędnych dla przystosowania obiektu do przejęcia wpływów planowanej docelowo eksploatacji górniczej Kompanii Węglowej S.A. Oddział KWK Piekary.

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: mgr inż. Arkadiusz Sadowski
(imię i nazwisko)


..... 02.2015
(podpis) (data)

Sprawdzający: mgr inż. Marcin Gołuszka
(imię i nazwisko)


..... 02.2015
(podpis) (data)

Zawartość

1. Zestawienie materiałów.....	4
2. Przedmiot opracowania.....	5
3. Dane wejściowe do opracowania	5
4. Opis stanu istniejącego	6
5. Opis stanu projektowanego	6
6. Sposób wykonywania robót.....	7
7. Opis zakresu i sposobu zabezpieczenia warunków bezpieczeństwa i higieny pracy.	7
8. Uwagi końcowe	8
9. Kserokopie uprawnień i izby.....	9
10. Uzgodnienie projektu.....	13

Spis rysunków

Orientacja	01
Plan sytuacyjny	02
Szkic rozmieszczenia urządzeń na przejeździe.....	03
Widok szafy SZOR (przód).....	04
Widok szafy SZOR (tył)	05
Widok manipulatora MR.....	06
Obwody sygnalizatorów i latarek drogów	07
Obwody sterowania napędów	08
Obwody sterowania napędów	09
Schemat podłączenia sygnalizatorów. Widok fragm. głowicy sygnalizatora.....	10
Schemat podłączenia napędów rogatek N1 i N2	11
Schemat podłączenia napędów rogatek N3 i N4	12
Schemat podłączenia manipulatora MR-012	13

1. Zestawienie materiałów

Nazwa wyrobu	Oznaczenie wyrobu	Ilość	Uwagi
Szafa przejazdowa	SZOR-1023	1 kpl	MONAT
Sygnalizator drogowy	SD-1M-2101	2 kpl	S1, S2(MONAT)
Sygnalizator drogowy	SD-1M-2001	1 kpl	S3(MONAT)
Napęd roгатki	JEGD-5001B	2 kpl	N1,N2
Napęd roгатki	S6 JEGD-5001	2 kpl	N3,N4
Drąg	ZDA-045*	2 kpl	D3, D2 (MONAT)
Drąg	ZDA-06*	2 kpl	D1, D4 (MONAT)
Manipulator	MR-1231	1 kpl	MONAT, SZOR
Obudowa zewnętrzna manipulatora wraz ze wspornikiem		1 kpl	MONAT
Kabel energetyczny	YKY 5x2,5	6m	
Kabel sygnalizacyjny	YKSY 10x2,5	123m	
Kabel sygnalizacyjny	YKSY 7x1,5	118m	
Kabel sygnalizacyjny	YKSY 10x1,5	129m	
Kabel sygnalizacyjny	YKSY 30x1	6m	
Rura osłonowa	HDPE 110/6,3	36m	
Rura osłonowa	PP 110/5	2m	

*Długość zweryfikować po montażu napędów w terenie.

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji wykonawczej zabudowy tymczasowego przejazdu drogowego kategorii „A”, w związku z przebudową wiaduktu w ciągu ulic Partyzantów-Bednorza w Piekarach Śląskich.

3. Dane wejściowe do opracowania

Projekt wykonawczy opracowano w oparciu o przepisy i akty prawne obowiązujące w procesie projektowania:

- a. Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (tekst jednolity Dz.U.06.156.1118 z 2006.10.27 z późniejszymi zmianami) wraz z rozporządzeniami wykonawczymi do tej ustawy.
- b. Ustawa o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2003 r. (Dz.U.03.86.789. z 17 maja 2003 r. z późniejszymi zmianami) wraz z rozporządzeniami wykonawczymi do tej ustawy.
- c. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2001 poz. 627 nr 62 z późn. zm.) wraz z rozporządzeniami wykonawczymi.
- d. Ustawa o odpadach z dnia 27 kwietnia 2001 r. (Dz.U. 2001 poz. 628 nr 62 z późn. zm.) wraz z rozporządzeniami wykonawczymi.
- e. Ustawa o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 r. (Dz.U.2004 poz. 880 nr 92 z późn. zm.) wraz z rozporządzeniami wykonawczymi.
- f. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. z 2003 r. Nr 47, poz.401).
- g. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26 lutego 1996 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie; Dz. U. 1996 Nr 33 poz. 144 (z późniejszymi zmianami).
- h. „Ie-4 (WTB-E10) – Wytyczne techniczne budowy urządzeń sterowania ruchem kolejowym w przedsiębiorstwie Polskie Koleje Państwowe”
- i. „Ie-5 – Instrukcja o zasadach eksploatacji i prowadzenia robót w urządzeniach sterowania ruchem kolejowym”
- j. „Ie-6 – Wytyczne odbioru technicznego oraz przekazywania do eksploatacji urządzeń sterowania ruchem kolejowym”
- k. Ir-1 instrukcja o prowadzeniu ruchu pociągów.
- l. Id-2 Warunki techniczne dla kolejowych obiektów inżynierskich.
- m. N SEP-E-004 Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa.

- n. PN-T-45002 Telekomunikacyjne linie przewodowe. Skrzyżowania z liniami kolejowymi. Wymagania ogólne.
- o. Inne przepisy oraz normy obowiązujące w budownictwie, w tym dotyczące sieci, instalacji i urządzeń elektroenergetycznych a także przepisy, instrukcje i warunki techniczne obowiązujące w PKP PLK S.A.

4. Opis stanu istniejącego

Obecnie droga objazdowa jest wyłączona z użytkowania. Przejazd jest pozbawiony urządzeń srk..

5. Opis stanu projektowanego

Projekt przewiduje wyposażenie na czas remontu wiaduktu przejazdu kategorii F w urządzenia srk jak dla kategorii A typu UP-1 firmy MONAT. Przejazd wykorzystywany będzie tymczasowo na czas prowadzenia robót remontowych wiaduktu. Zabudowane urządzenia przejazdowe obsługiwane będą z manipulatora zewnętrznego MR, na przejeździe nie ma zabudowanej budki dróżnika dlatego wykonawca na czas remontu wiaduktu winien zapewnić niezbędne tymczasowe stanowisko obsługi (kontener budowlany - tymczasowa budka dróżnika) oraz wykwalifikowaną obsługę przejazdu poprzez osoby posiadające uprawnienia.

- 1) Sygnalizatory drogowe powinny być usytuowane bezpośrednio przed napędami rogatkowymi tak, aby była zachowana widoczność świateł od strony drogi kołowej, a jednocześnie światła te nie powinny być widoczne od strony toru kolejowego. Zwraca się uwagę na zachowanie skrajni drogowej 0,75m (min. 0,5m) od krawędzi drogi,
- 2) Napędy rogatkowe należy usytuować prostopadle do osi drogi, tak aby odległość droga półrogatki, mierzona w punkcie najbliższym od skrajnej szyny toru kolejowego, wynosiła nie mniej niż 5m i 0,75m (min. 0,5m) od krawędzi jezdni.
- 3) Montaż urządzeń przejazdowych wykonać wg wytycznych producenta
- 4) Przy budowie linii kablowych należy stosować się do zasad opisanych w rozdziale 2 pkt „m” oraz „n” niniejszego opisu]
- 5) Roboty powinny być poprzedzone wykonaniem przekopów kontrolnych.
- 6) Zasilanie szafy SA zostało ujęte w projekcie branży elektrycznej
- 7) Łączność obsługi z pobliską nastawnią odbywać się będzie przy pomocy telefonu komórkowego
- 8) Oporność pętli zasilającej napęd nie powinna być większa niż $0,2\Omega$.

Jako kabel zasilający przyjęto kabel o przekroju $2,5\text{mm}^2$, którego rezystancja jednostkowa pojedynczej żyły wynosi $7,41\Omega/\text{km}$

$$R = (7,41/n) \times 2 \times L$$

L- długość kabla w km

n - liczba żył przeznaczonych na zasilanie jednego bieguna („+” lub „-”).

Dla N1 L=0.043 km

Dla N2 L=0.006 km

Dla N3 L=0.063 km

Dla N4 L=0.017 km

Po podstawieniu do wzoru otrzymujemy:

Dla N1 $n=4$ (oporność pętli 0.159Ω)

Dla N2 $n=1$ (oporność pętli 0.089Ω)

Dla N3 $n=5$ (oporność pętli 0.187Ω)

Dla N4 $n=4$ (oporność pętli 0.063Ω)

Rodzaje zastosowanych kabli pokazano na rys 03

6. Sposób wykonywania robót

Wszystkie roboty będą prowadzone na podstawie regulaminu prowadzenia ruchu, który będzie opracowany przez wykonawcę na etapie realizacji projektu, przy zachowaniu warunków bezpieczeństwa pracowników wykonujących roboty. Roboty będą realizowane z zachowaniem wymogów Prawa Budowlanego i przepisów BHP.

7. Opis zakresu i sposobu zabezpieczenia warunków bezpieczeństwa i higieny pracy.

Ustala się następujące zasady bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót, przy obsłudze sprzętu zmechanizowanego i pomocniczego oraz zabezpieczenia przeciwpożarowego na terenie budowy:

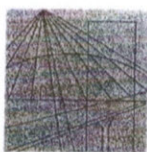
- a) Roboty będą wykonywane tylko w porze dziennej, pod bezpośrednim nadzorem kierownika budowy posiadającego uprawnienia budowlane w specjalności sterowanie ruchem kolejowym bądź w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, który jest odpowiedzialny za zapewnienie pracownikom bezpiecznych i higienicznych warunków pracy, wykluczających zagrożenie ich życia i zdrowia zgodnie z §62 i §63 przepisów Id-1.
- b) Inspektorzy nadzoru inwestorskiego lub jednostki wykonującej czynności nadzoru inwestorskiego obowiązani są do kontroli nadzorowanych przez siebie robót również w zakresie przestrzegania przepisów i zasad bezpieczeństwa warunków pracy.
- c) Miejsce wykonywania robót należy sygnalizować zgodnie z Instrukcją Sygnalizacji
le-1, przejścia i miejsca niebezpieczne powinny być oznakowane znakami ostrzegawczymi lub znakami zakazu. Miejsce zejścia z toru należy osygnalizować wskaźnikiem zejścia z toru zgodnie z instrukcją Id-1.
- d) Przy wykonywaniu robót należy przestrzegać warunków technicznych wykonywania robót torowych, przepisów szczególnych, norm itp.
- e) Przed przystąpieniem do robót pracownicy powinni być zapoznani z harmonogramem robót i poinstruowani o bezpiecznym sposobie wykonywania robót przez kierownika budowy. Nie należy zatrudniać pracowników na danym stanowisku pracy bez aktualnych badań lekarskich oraz bez wstępnego przeszkolenia na stanowisku pracy zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przy określonych robotach torowych.
- f) Wykonywanie funkcji operatorów maszyn torowych, dźwignicowych, kierowców wózków silnikowych i innych maszyn budowlanych o napędzie silnikowym wymaga posiadania uprawnień wydanych przez właściwą komisję kwalifikacyjną.

- g) Maszyny i urządzenia techniczne używane do prac, pod względem technicznym i eksploatacyjnym odpowiadać powinny warunkom zapewniającym obsługującym je osobom bezpieczne i higieniczne warunki pracy.
- h) Pracownicy udający się do pracy i z pracy nie powinni chodzić po torach, lecz po drogach, ławach torowiska lub odpowiednio szerokich międzytorzach. Podczas przechodzenia przez tory należy zachować szczególną ostrożność. Samowolne chodzenie po torach i oddalanie się z miejsca robót jest zabronione. Pracownicy zatrudnieni przy robotach obowiązani są mieć na sobie kamizelki ostrzegawcze koloru pomarańczowego.
- i) Pracownicy przenoszący przedmioty ciężkie powinni być wyposażeni w urządzenia i sprzęt pomocniczy, jak liny, pasy, kleszcze lub inny sprzęt ułatwiający pracę i zapewniający jej bezpieczeństwo.
- j) Na miejscu robót powinna znajdować się przenośna apteczka pierwszej pomocy.
- k) Kierownik budowy powinien być wyposażony w środki łączności oraz znać numery telefonów:
 - najbliższego punktu lekarskiego,
 - najbliższej straży pożarnej,
 - posterunku Policji.
- l) Roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami ochrony przeciwpożarowej.
- m) Kierownik budowy jest odpowiedzialny za zabezpieczenie przeciwpożarowe w miejscu robót, a w szczególności za:
 - znajomość stanu zagrożenia pożarowego podległych obiektów, maszyn, urządzeń i instalacji,
 - ☐ nadzorowanie prawidłowej organizacji pracy oraz stosowania właściwych procesów technologicznych przy pracach torowych,
 - w przypadku konieczności używania otwartego ognia wyznaczenie dozorczy wyposażonego w sprzęt gaśniczy.

8. Uwagi końcowe

Wszelkie zmiany w niniejszej dokumentacji i sposobie instalacji należy uzgadniać z projektantem urządzeń i nanosić na odpowiednie arkusze. Dokumentacja z naniesionymi zmianami będzie stanowiła podstawę wykonania dokumentacji powykonawczej.

mgr inż. Arkadiusz Sadowski
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji
i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych
nr ewid. MAB/0053/POOE/11

9. Kserokopie uprawnień i izby

MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 30 maja 2011 r.

MAP OIIB/KK/0054-0070/11

DECYZJA

Na podstawie art.24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że

Pan mgr inż. **Arkadiusz Sadowski**
urodzony dnia 30.05.1983 r. w Hrubieszowie
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0053/POOE/11

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych.**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Arkadiusz Sadowski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Małgorzata Boryczko
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Ryszard Damian

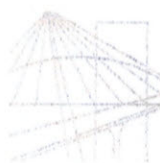
.....
.....
.....



Otrzymują:

1. Pan Arkadiusz Sadowski
ul. Kwiaty Polne 38
32-087 Bibice
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

Za zgodność z oryginałem



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 26 czerwca 2012 r.

MAP OIIB/KK/0054-0059/12

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.*), § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Marcin Piotr Gołuszka**
urodzony dnia 26.01.1983 r. w Olkuszu
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0046/POOE/12

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Marcin Gołuszka posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

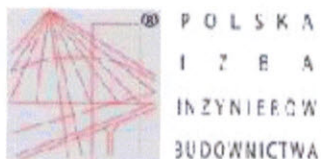
Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Ryszard Damijan

.....
.....
.....



Za zgodność z oryginałem

**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-86M-3R1-BC3 *

Pan Arkadiusz Sadowski o numerze ewidencyjnym MAP/BO/0546/11
adres zamieszkania ul. Kostki Potockiego 11/1, 31-234 Kraków
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-04-17 roku przez:

Stanisław Karczmarczyk, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Za zgodność z oryginałem



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-9BB-XWG-N13 *

Pan Marcin Piotr Gołuszka o numerze ewidencyjnym MAP/IE/0407/12

adres zamieszkania ul. Mazowiecka 44/45, 30-019 Kraków

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-08-25 roku przez:

Stanisław Karczmarczyk, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Za zgodność z oryginałem

.....

10. Uzgodnienie projektu

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych
w Tarnowskich Górach
Dział Nawierzchni, Obiektów Inżynierskich,
Budynków i Budowli
ul. Nakieńska 3, 42-600 Tarnowskie Góry
tel. + 48 32 719 14 37
fax + 48 32 719 24 24
iz.tarnowskiegory@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr IZDKb-5003-7-2/15

Tarnowskie Góry, dnia 29.09.2015

Dot. : utworzenia tymczasowego przejazdu kolejowo-drogowego
w km 7,825 linii nr 145

ProtechniCon Konstrukcje Inżynierskie
Maciej Żuchowicz
os. Akademickie 4/45
31-866 Kraków

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach w oparciu o pismo nr ILK 2d-5003-225/15 z dnia 25.09.2015r. z Centrali PKP PLK S.A. informuje, iż **wyraża zgodę** na utworzenie tymczasowego przejazdu kolejowo-drogowego kategorii „A” w km 7,825 linii kolejowej nr 145 Chorzów stary – Radzionków w ciągu drogi równoległej do ulicy Partyzantów/ Bednorza w Piekarach Śląskich.

Przejazd należy wykonać zgodnie z wcześniejszymi ustaleniami oraz uzgodnieniami. Uruchomienie do eksploatacji przejazdu może odbyć się po jego komisijnym odbiorze.

P.O. Z-CIA DYREKTORA ZAKŁADU
ds. technicznych

Mirosław Sołoduha

Do wiadomości:

- Urząd Miasta Piekary Śląskie
ul. Bytomska 84
41-940 Piekary Śląskie
- Komenda Miejska Policji w Piekarach Śląskich
ul. Kalwaryjska 62
41-940 Piekary Śląskie
- ISE Tarnowskie Góry

Opracował:
Marek Stuchlik,
tel. +48 32 719 42 19
marek.stuchlik@plk-sa.pl