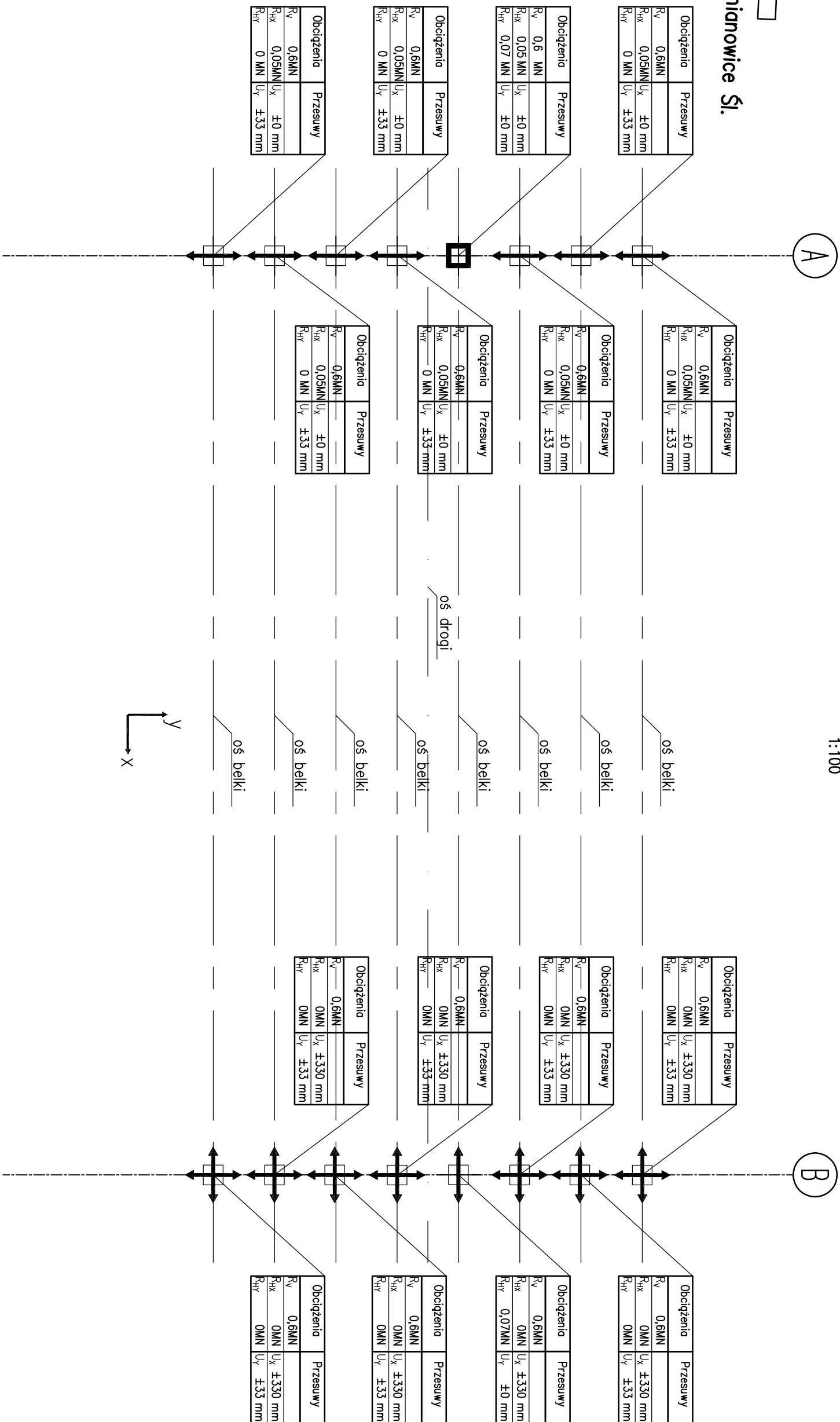




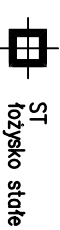
Siemianowice Ślą.



Piekary Śl.



OZNACZENIE ŁOŻYSK:



rozysko stałe



Łożysko jednokierunkowo przesuwne



Łożysko wielokierunkowo przesuwne

UWAGI:

1. W projekcie podparcia konstrukcji na podporach przewidziano zastosowanie tożysk soczewkowych.
2. Zastosowane tożyska winny gwarantować przeniesienie obrotu? $\pm 0,01$ radiana.
3. Podane w ramkach obciążenia tożysk są obciążeniami charakterystycznymi.
4. Tożyska na ciśnoscach ustawione są poziomo.
5. Na rysunku przyjęto następujące oznaczenia :
 R_V - obciążenie pionowe tożyska
 R_H_X - obciążenie poziome w kierunku podłużnym
 R_H_Y - obciążenie poziome w kierunku poprzecznym
 U_X - przesuwn podłużny
 U_Y - przesuwn poprzeczny

INWESTOR			
KOMPAKIA WĘGLOWA S.A.			
Oddział Kopalnia Węgla Kamiennego „Piekary”			
ul. Gen. J. Ziętka 13; 41 - 940 Piekary Śląskie			
BUDOWLA			
Wiaadukt drogowy w ulicy Partyzantów-Bednorza w Piekarach Śląskich			
BRANŻA MOSTOWA			
ADRES OBIEKTU		STADIUM	
Województwo Śląskie, powiat Piekary Śląskie, miasto Piekary Śląskie		Projekt Remontu	
		DATA	
NAZWA RYSUNKU		02.2015	
		SKALA	
Schemat łozyskowania		1:100	
Schemat łozyskowania		NR RYS.	
FUNKCJA		14	
IMIĘ I NAZWISKO		PODPIS	
PROJEKTANT		MAP/0084/POOM/04	
mgr inż. Maciej Zuchowicz		MOSTOWA	
SPRAWDZAJĄCY		MAP/0085/POOM/06	
mgr inż. Tomasz Gryśak		MOSTOWA	
ASYSTENT			