

Zamierzenie budowlane	Remont wiaduktu drogowego w ulicy Partyzantów-Bednorza w Piekarach Śląskich z uwzględnieniem robót profilaktycznych niezbędnych dla przystosowania obiektu do przejęcia wpływów planowanej docelowo eksploatacji górniczej Kompanii Węglowej S.A. Oddział KWK Piekary.
-----------------------	---

Obiekt	Wiadukt drogowy w ulicy Partyzantów-Bednorza w Piekarach Śląskich
--------	--

Adres obiektu	Województwo Śląskie, powiat Piekary Śląskie
---------------	--

Nazwa opracowania	TOM II - branża mostowa: Projekt remontu wiaduktu
-------------------	--

Nazwa Inwestora i jego adres	KOMPANIA WĘGLOWA S.A. Oddział Kopalnia Węgla Kamiennego „Piekary” ul. Gen. J. Ziętka 13, 41 – 940 Piekary Śląskie
------------------------------	--

Nazwa i adres jednostki projektowania	ProtechniCon Konstrukcje Inżynierskie Os. Akademickie 4/45 31 – 866 Kraków	Egzemplarz nr:
---------------------------------------	---	----------------

Lp	Imię i nazwisko	Funkcja	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
1	mgr inż. Maciej Żuchowicz	Projektant	Mosty	MAP/0085/ POOM/06	02.2015	
2	mgr inż. Tomasz Grysiak	Sprawdzający	Mosty	MAP/0084/ POOM/04	02.2015	

Kraków 2015

I. OPIS TECHNICZNY

1.	Wstęp.....	4
1.1.	Przedmiot opracowania.....	4
1.2.	Podstawa opracowania.	4
1.3.	Cel opracowania.	4
1.4.	Materiały wyjściowe.....	4
1.5.	Podstawowe przepisy i normatywy.	4
2.	Podstawowe dane techniczne stanu istniejącego.	5
2.1.	Wiadukt w ciąg ul. Bednorza - Partyzantów.	5
2.2.	Stwierdzone uszkodzenia wiaduktu.	5
2.2.1.	Uszkodzenia wynikające z eksploatacji górniczej:	5
2.2.1.1.	Przyczółki	5
2.2.1.2.	Ustrój niosący.....	5
2.2.2.	Urządzenia dylatacyjne	5
2.2.3.	Dojazdy	5
2.2.4.	Łożyska	5
2.2.5.	Nawierzchnia.....	6
2.2.6.	Uszkodzenia wynikające z upływu czasu oraz użytkowania obiektu:.....	6
2.2.6.1.	Ustrój niosący.....	6
2.2.7.	Przyczółki	6
2.2.8.	Izolacja	6
2.2.9.	Nawierzchnia.....	6
2.2.10.	Chodniki	6
2.2.11.	Bariery i balustrady	6
2.2.12.	Odwodnienie	6
2.3.	Istniejący stan drogi.	6
2.4.	Podstawowe parametry geometryczne.	6
2.5.	Istniejące urządzenia obce.....	7
3.	Stan projektowany – droga.....	7
3.1.	Projektowana droga powiatowa.	7
4.	Stan projektowany - wiadukt.....	7
5.	Zakres remontu.....	8
5.1.	Ogólny zakres remontu.	8
5.2.	Ogólny zakres rozbiórek.....	8
5.3.	Roboty ziemne	9
5.4.	Remont podpór	9
5.5.	Remont łożysk.....	9
5.6.	Remont ustroju nośnego	9
5.7.	Remont nawierzchni na odcinkach dojazdowych	10
5.8.	Technologia organizacji robót	10
5.9.	Zabezpieczenie prac antykorozyjnych, rozbiórkowych i strumieniowo ściernych.....	11
6.	Bezpieczeństwo i higiena pracy przy eksploatacji obiektu.	11
7.	Warunki górnicze.	11
8.	Charakterystyka ekologiczna obiektu.	11
9.	Bezpieczeństwo pożarowe.	11

Opis techniczny	3
10. Bezpieczeństwo i higiena pracy w czasie wykonywania obiektu.	11
11. Uwagi i zalecenia dla wykonawcy	12

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....13

01 Orientacja	
02 Sytuacja	
03 Rzut z góry	
04 Przekrój podłużny, widok z boku	
05 Przekroje poprzeczne	
06 Schemat podniesienia tymczasowego	
07 Gabaryt przyczółka w osi A	
08 Gabaryt przyczółka w osi B	
9.1 Zbrojenie przyczółka w osi A	
9.2 Zbrojenie skrzydeł w osi A	
9.3 Zbrojenie przyczółka w osi B	
9.4 Zbrojenie skrzydeł w osi B	
10 Gabaryt ustroju niosącego	
11.1 Zbrojenie ustroju niosącego cz.1	
11.2 Zbrojenie ustroju niosącego cz.2	
12 Zbrojenie płyt przejściowych	
13 Zbrojenie kap chodnikowych	
14 Schemat łożyskowania	
15 Niweleta	
16 Przekrój na dojeździe	
17 Znaki pomiarowe	

III. KOPIE UPRAWNIENÍ I ZAŚWIADCZEŃ O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA.....35

1. Uprawnienia projektanta
2. Uprawnienia sprawdzającego
3. Przynależność projektanta do IIB
4. Przynależność sprawdzającego do IIB

IV. OPINIE I UZGODNIENIA.....40

1. Wstęp.

1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt **remontu wiaduktu w ciągu ul. Bednorza – Partyzantów w Piekarach Śląskich.**

Obiekt zlokalizowany jest w województwie śląskim, powiat Piekary Śląskie, miasto Piekary Śląskie. Inwestorem zamierzenia budowlanego jest Kompania Węglowa S.A. Oddział Kopalnia Węgla Kamiennego „Piekary” ul. Gen. J. Ziętka 13, 41-940 Piekary Śląskie.

Projekt niniejszy wykonywany jest na podstawie art. 29, ust. 2 pkt. 1 ustawy „Prawo Budowlane” z dnia 7 lipca 1994 roku z późn. zmianami.

1.2. Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Protechnicon Konstrukcje Inżynierskie os. Akademickie 4/45 31-866 Kraków, a Kompanią Węglową S.A., Oddział Kopalnia Węgla Kamiennego „Piekary” ul. Gen. J. Ziętka 13, 41-940 Piekary Śląskie.

1.3. Cel opracowania.

Niniejsze opracowanie stanowi projekt wykonania robót związanych z remontem wiaduktu drogowego w ciągu ul. Bednorza – Partyzantów w Piekarach Śląskich.

1.4. Materiały wyjściowe.

Do sporządzenia niniejszej dokumentacji wykorzystano następujące materiały:

- Umowa z Zamawiającym.
- Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia
- Mapa do celów projektowych
- Inwentaryzacja terenowa
- Opinie i uzgodnienia
- Ustalenia z narad technicznych z Zamawiającym oraz instytucjami opiniującymi
- Raportem z Przeglądu Szczegółowego udostępnionym przez UM Piekary Śląskie

1.5. Podstawowe przepisy i normatywy.

- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 07.07.1974 (Dz. U. 1994 nr 89 poz. 414) z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.99. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30.05.2000r w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.
- Ustawa Prawo Ochrony Środowiska z dnia 27.04.2001r. (Dz. U. nr 62/2001,poz. 627) z - późniejszymi zmianami.
- Ustawa o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. nr 199/2008 - poz. 1227),
- PN-85/S-10030 – Obiekty mostowe. Obciążenia

- PN-PN – 82/B – 02000 – Obciążenia budowli, zasady ustalania wartości.
- PN – 82/B – 02001 – Obciążenia budowli, obciążenia stałe.
- PN – 82/B – 02003 – Obciążenia budowli, obciążenia technologiczne i montażowe.
- PN-91/S-10042 - Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Projektowanie.
- PN-83/B-03010 - Ściany oporowe. Obliczenia statyczne i projektowanie.
- PN-S-02204 - Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.
- PN-S-02205 - Drogi samochodowe. Roboty ziemne.

2. Podstawowe dane techniczne stanu istniejącego.

2.1. Wiadukt w ciąg ul. Bednorza - Partyzantów.

W stanie istniejącym wiadukt jest konstrukcją jednoprzęsłową, wolnopodpartą. Ustrój nośny stanowi płyta żelbetowa zespolona z belkami strunobetonowymi WBS (zespolecie typu beton-beton) o wysokości 1.00m każda. Podpory wykonano jako przyczółki masywne, pełnościenne. Obiekt posadowiony jest najprawdopodobniej bezpośrednio. Skrzydła przyczółka utrzymujące nasyp drogowy wykonano równolegle do korpusu przyczółka. Od strony wschodniej, na stalowych wspornikach mocowanych do krawędzi płyty pomostu ulokowano sieci obce.

Główne elementy wyposażenia wiaduktu: nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego, nawierzchnia chodników z asfaltu lanego, krawężniki betonowe, kapy chodnikowe betonowe, balustrady stalowe, łożyska stalowe wałkowe. Brak umocnień stożków.

2.2. Stwierdzone uszkodzenia wiaduktu.

2.2.1. Uszkodzenia wynikające z eksploatacji górniczej:

2.2.1.1. Przyczółki

- Pęknięcia na połączeniu ścianki zapleczonej oraz korpusu przyczółka
- Deformacje ścianki zapleczonej przyczółka
- Deformacje i pęknięcia skrzydełek

2.2.1.2. Ustrój niosący

- Uszkodzenia poprzecznic
- Zacieki na płycie w rejonie szczelin dylatacyjnych

2.2.2. Urządzenia dylatacyjne

- Spękania nawierzchni w rejonie szczelin dylatacyjnych
- Brak odpowiedniej szerokości szczeliny dylatacyjnej, przystosowanej do pracy na uszkodzeniach górniczych

2.2.3. Dojazdy

- Deformacje wynikające z prowadzonej eksploatacji górniczej i ubytki w nawierzchni.

2.2.4. Łożyska

- Zablockowanie łożyska spowodowane brakiem możliwości przemieszczenia ustroju niosącego na szczelinach dylatacyjnych
- Maksymalny przesuw na łożysku ruchomym oraz wynikające z tego faktu wykonane podbicie ustroju niosącego zapobiegające możliwej awarii przęsła
- Korozja powłok malarskich.

2.2.5. Nawierzchnia

- Liczne spękania nawierzchni na obiekcie jaki i na dojazdach do wiaduktu,

2.2.6. Uszkodzenia wynikające z upływu czasu oraz użytkowania obiektu:

2.2.6.1. Ustrój niosący

- Korozja betonu i stali, zacieki i wykwyty solne, wegetacja roślin stref gzymsowych,
- Nieliczna korozja stali płyty pomostu,
- Widoczne są również raki i nierówności spowodowane niedokładnym dopasowaniem deskowania.

2.2.7. Przyczółki

- Liczne zacieki i wykwyty solne spowodowane migrującą wodą z nasypu
- Zarysowania i spękania na całej szerokości przyczółka
- Zanieczyszczenia nanosem oraz wegetacja roślin.

2.2.8. Izolacja

- Na podstawie zacieków na spodzie płyty pomostu oraz w rejonie szczeliny dylatacyjnej można stwierdzić że izolacja płyty pomostu jest w stanie awaryjnym

2.2.9. Nawierzchnia

- Liczne spękania nawierzchni na obiekcie
- Ubytki nawierzchni,
- Liczne miejsca doraźnych napraw nawierzchni.

2.2.10. Chodniki

- Brak wyniesienia krawężnika powodujące zaciekanie wody na chodniki
- Brak odpowiednich spadków poprzecznych
- Uszkodzenia i spękania nawierzchni,
- Wegetacja roślin.

2.2.11. Bariery i balustrady

- Uszkodzenia powłok malarskich,
- Korozja balustrad szczególnie u podstawy słupków,
- Liczne braki połączenia słupków balustrady z gzymsem.
- Brak barier ochronnych na obiekcie

2.2.12. Odwodnienie

- Brak systemu odwodnienia. W stanie istniejącym woda odprowadzana jest powierzchniowo na przyległy teren

2.3. Istniejący stan drogi.

W stanie istniejącym droga przebiega na prostej, jezdnia jest o szerokości 7,00m o przekroju bezkrawężnikowym. Odwodnienie realizowane jest poprzez dwustronny spadek poprzeczny.

2.4. Podstawowe parametry geometryczne.

Istniejący przekrój poprzeczny na wiadukcie składa się z następujących elementów:

Balustrada z gzymsem + chodnik	0,55m
Chodnik	1,75m

Jezdnia	2x3,50m = 7,00m
Chodnik	1,75m
Balustrada z gzymsem + chodnik	0,55m
Razem szerokość ustroju	<u>= 11,60 m</u>

Długość wiaduktu	25,74 m
Światło poziome	19,90 m
Światło pionowe	~5,05 m
Kąt skrzyżowania osi wiaduktu z linią kolejową	~97°

2.5. Istniejące urządzenia obce.

Przez obiekt przebiega sieć energetyczna zasilająca oświetlenie ulicy, sieć sN oraz sieć teletechniczna podwieszona do krawędzi płyty pomostu

3. Stan projektowany – droga.

3.1. Projektowana droga powiatowa.

Rzędne niwelety będą poddane niewielkiej korekcie. Szerokość jezdni zostanie utrzymana na istniejącym poziomie.

4. Stan projektowany - wiadukt.

4.1. Ogólny opis remontu wiadukt

Projekt remontu przewiduje wymianę i odtworzenie zniszczonego wyposażenia obiektu (nawierzchnie, bariery, łożyska, krawężniki itd.), oraz zabezpieczenie elementów żelbetowych przed korozją. Ścianka zaplecza oraz nisza podłożyskowa obiektu zostaną odtworzone na nowo. Skrzydełka utrzymujące nasyp zostaną podwyższone celem wykonania odpowiedniego obsypania krawędzi skrzydełek. Ponadto poprzez wymianę łożysk oraz zastosowanie modułowych urządzeń dylatacyjnych obiekt zostanie przystosowany do planowanej eksploatacji górniczej.

Na czas wymiany łożysk oraz remontu poprzecznic i ław podłożyskowych przewiduje się podparcie tymczasowe obiektu.

W związku z prowadzeniem prac zgodnie z art. 29, ust. 2 pkt. 1 ustawy „Prawo Budowlane” podczas remontu obiektu w istniejącym zagospodarowaniu terenu nie będą wprowadzane żadne zmiany. Projekt nie przewiduje zmiany nośności obiektu. Zgodnie z Raportem z Przeglądu Szczegółowego udostępnionym przez UM Piekary Śląskie obiekt posiada klasę nośności „C” - 30 ton. Klasa obciążenia „C” zostanie utrzymana po remoncie.

4.2. Podstawowe parametry techniczne obiektu po remoncie.

Remontowany obiekt będzie posiadał przekrój poprzeczny symetryczny, uliczny o następujących parametrach:

Barieroporęcz z gzymsem	0,55m
Chodnik	1,75m

Jezdnia	2x3,50m = 7,00m
Chodnik	1,75m
Barieroporęcz z gzymsem + chodnik	0,55m
Razem szerokość ustroju	<u>= 11,60 m</u>

Spadek poprzeczny na jezdni	2,0%
Spadek poprzeczny chodnika	3,0%

Długość wiaduktu	25,74 m
Światło poziome	19,90 m
Światło pionowe	~5,05 m
Kąt skrzyżowania osi wiaduktu z linią kolejową	~97°

5. Zakres remontu.

5.1. Ogólny zakres remontu.

- zastosowanie barieroporęczy o parametrach:
 $H \geq H_2$; $W \leq W_4$; poziom intensywności zderzenia –A; wysokość $H_{\min} = 130\text{cm}$, $D \leq 0.6\text{m}$
- odtworzenie kap chodnikowych z deskami gzymśowymi,
- odtworzenie izolacji i nawierzchni asfaltowej na całym obiekcie mostowym,
- wykonanie dylatacji modułowych
- naprawa i zabezpieczenie wszystkich powierzchni betonowych obiektu,
- wykonanie oraz wymiana barier na dojazdach,
- reprofiliacja płyty pomostowej,
- wymiana krawężników na obiekcie,

W przypadku stwierdzenia występowania rys po wykonaniu prac rozbiórkowych, należy wykonać iniekcję ciśnieniową we wszystkich elementach betonowych.

5.2. Ogólny zakres rozbiórek.

Na czas remontu należy wykonać zabezpieczenie istniejących sieci instalacyjnych (sieć teletechniczna oraz sieci energetyczne) biegnących w ciągu drogi oraz w rejonie podpór.

Roboty należy wykonywać w następującej kolejności:

- rozbiórka nawierzchni,
- rozbiórka warstwy asfaltu lanego na kapach chodnikowych,
- rozbiórka warstw drogowych na dojazdach,
- demontaż krawężników,
- demontaż balustrady,
- rozbiórka betonowych kap chodnikowych wraz z gzymśami,
- rozbiórka izolacji pomostu,
- frezowanie betonu ustroju niosącego do grubości ok. 2cm (do zdrowego betonu),
- rozbiórka gzymśów oraz płyty pomostu w rejonie dylatacji
- rozbiórka płyt przejściowych
- rozbiórka skrzydeł, ław podłożyskowych, poprzecznic i ścianek zapleczych przyczółków
- oczyszczenie powierzchni betonowych metodą strumieniowo – ścierną (piaskowanie),

5.3. Roboty ziemne

Wykopy głównie wykonywane będą jako otwarte (bez zabezpieczenia).

Zasypanie wykopów nastąpi gruntem przepuszczalnym, z dowozu

5.4. Remont podpór

- odtworzenie ławy podłożyskowej oraz ścianki zapleczonej i skrzydełek
- zabezpieczenie odsłoniętego zbrojenia warstwą antykorozyjną
- iniekcja ciśnieniowa rys
- naprawa ubytków przy pomocy zapraw naprawczych na korpusach przyczółków
- wykonanie żelbetowego płaszcza zabezpieczającego o gr. 10cm na skrzydłach utrzymujących nasyp
- reprofilacja powierzchni
- wykonanie izolacji bitumicznej na zimno na części zasypowej
- wykonanie zabezpieczenia szczelin pomiędzy korpusem i skrzydełkami za pomocą wkładek gumowych oraz sznura bentonitowego
- zabezpieczenie powierzchni betonowych powłokami akrylowymi

W przypadku stwierdzenia wystąpienia rys, po wykonaniu oczyszczenia powierzchni betonowych – należy wykonać iniekcję ciśnieniową rys.

5.5. Remont łożysk

- wymiana łożysk na soczewkowe

5.6. Remont ustroju nośnego

- wykonanie warstwy profilującej z zapraw PCC
- nawiercenie otworów w dla przeprowadzenia zbrojenia podłużnego poprzecznie
- odtworzenie gzymsów oraz poprzecznic
- osadzenie kotew talerzowych
- wykonanie izolacji pomostu z papy termozgrzewalnej
- ułożenie krawężników kamiennych na podlewce z zaprawy niskoskurczowej
- ułożenie desek gzymsowych
- ułożenie zbrojenia kap chodnikowych wraz z rozmieszczeniem kotew barieroporęczy oraz rur ochronnych sieci instalacyjnych
- betonowanie kap chodnikowych
- ułożenie drenażu podłużnego z geowłókniny
- wykonanie sączków przed urządzeniami dylatacyjnymi
- wykonanie nawierzchni bitumicznych modyfikowanych polimerami na kapach chodnikowych (przed montażem słupków barieroporęczy)
- montaż barieroporęczy o parametrach $H \geq H_2$, $W \leq W_5$. Barieroporęcz należy zamontować na wykonanej nawierzchni kap chodnikowych poprzez wykonanie podlewki z żywicy ze zwiększoną ilością frakcji mineralnej lub też wykonanie blachy węzłowej zgodnie ze spadkami kap chodnikowych,
- wykonanie nawierzchni na obiekcie (warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, warstwa wiążąca z asfaltu lanego MA11W)
- wykonanie dylatacji modułowych. Dylatacje powinny być przystosowane do pracy na terenach eksploatacji górniczej.

- odtworzenie płyt przejściowych wraz z wykonaniem drenażu za nimi. Wylot drenażu na skarpach zostanie umocniony
- naprawa zaprawami naprawczymi belek. W przypadku stwierdzenia znacznych uszkodzeń poprzecznic po dokonaniu prac rozbiórkowych, należy przewidzieć naprawę poprzez obetonowanie.
- reprofilacja powierzchni belek i poprzecznic
- zabezpieczenie powierzchni betonowych powłokami akrylowymi

Na czas remontu poprzecznic oraz wymiany łożysk przewiduje się tymczasowe podniesienie ustroju niosącego.

W przypadku stwierdzenia występowania rys w elementach betonowych należy wykonać iniekcję ciśnieniową.

Projekt nie przewiduje zmiany nośności obiektu. Zgodnie z Raportem z Przeglądu Szczegółowego udostępnionym przez UM Piekary Śląskie obiekt posiada klasę nośności „C” - 30 ton

5.7. Remont nawierzchni na odcinkach dojazdowych

Nawierzchnię należy odtworzyć w zakresie pokazanym na części rysunkowej. Na odcinkach dojazdowych należy wymienić istniejące bariery betonowe na nowe, stalowe o parametrach $H \geq H1$; $W \leq W5$; A. Przed montażem bariery należy upewnić się o możliwości prawidłowego wykonania bariery, a w tym zapewnieniu odległości bariery od krawędzi jezdni tj. 75cm. W przypadku braku możliwości zamocowania bariery w wymaganej odległości należy dokonać wycinki drzew. Pozwolenie oraz koszt wycinki należy ująć w cenie 1 m.b. bariery, zgodnie z SST M19.01.11

5.8. Technologia organizacji robót

Przed przystąpieniem do robót objętych niniejszym projektem Wykonawca jest zobowiązany do zinventaryzowania urządzeń obcych występujących na terenie przewidzianym pod roboty budowlane. Ponadto Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia istniejącej sieci teletechnicznej oraz energetycznej biegnącej w ciągu remontowanego wiaduktu.

Na czas remontu przewiduje się wprowadzenie objazdu tymczasowego przez utworzony tymczasowy przejazd kolejowy od strony zachodniej wiaduktu. Dla oświetlenia odcinka tymczasowego objazdu zostaną wykorzystane istniejące słupy oświetleniowe (od strony północnej przejazdu kolejowego) oraz 3 tymczasowe słupy oświetleniowe z czujką zmierzchu (od strony południowej przejazdu kolejowego), zgodnie z ustaleniami z narady technicznej. Po stronie Wykonawcy leży wykonanie oraz utrzymanie oświetlenia odcinka drogi technologicznej przez którą prowadzony będzie objazd, włącznie z wszelkimi uzgodnieniami, naprawami oraz stosownymi pozwoleniami.

Roboty przy remoncie obiektu, prowadzone będą w oparciu o sporządzony przez Wykonawcę projekt organizacji robót zawierający m.in.

- projekty technologiczne wykonywania poszczególnych robót,
- projekt zabezpieczenia korpusu istniejącej drogi
- projekt rusztowań,
- projekty deskowań elementów betonowych,
- projekt technologii prowadzenia robót rozbiórkowych,
- projekt technologii betonowania konstrukcji nośnej,
- projekt tymczasowego oświetlenia trasy objazdu
- projekt technologii podparcia ustroju niosącego na czas wymiany łożysk oraz remontu poprzecznic*

- projekt prowadzenia ruchu kolejowego w czasie remontu, w tym regulamin zamknięć torowych
- projekt montażu łożysk i dylatacji
- rysunki robocze barier i dylatacji,
- rysunki robocze łożysk

* Podlega akceptacji przez Projektanta

W opracowaniu powyższym muszą być zapewnione następujące warunki prowadzenia robót:

- nienaruszalność interesów osób trzecich.

Po wykonaniu robót rozbiórkowych wykonawca zobowiązany jest do zinwentaryzowania stanu istniejącego i przesłaniu go do Projektanta w celu akceptacji i wprowadzenia ewentualnych korekt w zakresie robót. Ponadto Wykonawca zobowiązany jest do opracowania technologii oraz harmonogramu prac remontowych i przedstawienia go zarządcy linii kolejowej celem wprowadzenia tymczasowego regulaminu prowadzenia ruchu pociągów oraz uzyskania pozwolenia na wejście w teren, zgodnie z uzgodnieniami zawartymi w części IV niniejszego opracowania.

5.9. Zabezpieczenie prac antykorozyjnych, rozbiórkowych i strumieniowo ściernych

Z uwagi na konieczność wykonywania prac strumieniowo ściernych oraz rozbiórkowych nad terenami kolejowymi Wykonawca winien stosować szczelne namioty do prac związanych z oczyszczeniem powierzchni betonowych, rozbiórką płyty betonowej, poprzecznic i zabezpieczeniem antykorozyjnym powierzchni betonowych (malowanie powłokami akrylowymi). Namioty będą skonstruowane w taki sposób, by żadne materiały z rozbiórki (beton), ścierniwo i materiały do zabezpieczenia antykorozyjnego (powłoki akrylowe, farby, lakiery) nie przedostawały się na czynne ciągi komunikacyjne oraz tereny zamknięte. Rusztowania przestawne i wsporcze nie powinny ograniczać skrajni kolejowej.

6. Bezpieczeństwo i higiena pracy przy eksploatacji obiektu.

Bezpieczeństwo użytkowania obiektów zapewnione jest przez zastosowanie barier ochronnych na obiekcie.

7. Warunki górnicze.

Obszar projektowanej inwestycji podlega wpływom eksploatacji górniczej.

8. Charakterystyka ekologiczna obiektu.

Planowana inwestycja nie znajduje się na terenie objętym obszarem Natura 2000 oraz nie oddziałuje negatywnie na obszar Natura 2000.

Teren budowy zostanie doprowadzony do stanu pierwotnego po zakończeniu remontu obiektu.

9. Bezpieczeństwo pożarowe.

Nie dotyczy.

10. Bezpieczeństwo i higiena pracy w czasie wykonywania obiektu.

Roboty przy remoncie obiektu będą trwały przez okres dłuższy niż 30 dni, przy zatrudnieniu przekraczającym 20 pracowników. W związku z powyższym Wykonawca robót zobowiązany zostanie do:

- umieszczenia na tablicy informacyjnej stosownych zapisów,
- opracowania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na okres wykonywania robót budowlanych.

Przy prowadzeniu robót zgodnie z zasadami BHP nie powinny wystąpić sytuacje niebezpieczne. Pracowników należy wyposażyć w odpowiednią odzież ochronną. Pracownicy wykonujący prace powinni być przeszkoleni, oraz roboty powinny być prowadzone pod nadzorem. Miejsce prowadzenia robót powinno być zabezpieczone i oznakowane zgodnie z odpowiednimi przepisami.

10.1. Odpady w trakcie realizacji inwestycji

Gospodarka odpadami w fazie zarówno realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia będzie odbywać się zgodnie z procedurami określonymi w ustawie z dnia 27 kwietnia (Dz.U. nr 62, poz. 628 ze zm.). Wszystkie wytwarzane odpady będą ewidencjonowane przez ich wytwórców (firmę wykonującą roboty budowlane na etapie realizacji oraz firmy świadczące usługi - na etapie eksploatacji).

Materiały nadające się do ponownego wbudowania takie jak: słupki i tarcze znaków drogowych, krawężniki, należy przewidzieć do wykorzystania przez Zamawiającego na innych budowach.

Gruz betonowy należy pokruszyć w kruszarni, a następnie przetransportować na składowisko wskazane przez Zamawiającego.

Powstające w czasie remontu odpady niebezpieczne, takie jak: zużyte oleje, akumulatory, części maszyn należy składować w kontenerach (wymagana jest zbiórka selektywna).

Najlepszym sposobem utylizacji odpadów organicznych jest ich kompostowanie. Ze względu na możliwe ich zanieczyszczenie metalami ciężkimi i substancjami ropopochodnymi (pochodzącymi ze spływów z powierzchni drogi), powstały kompost nie powinien być używany w celach rolniczych.

:

11. Uwagi i zalecenia dla wykonawcy

- Z uwagi na wymogi dla obszarów podlegających wpływom eksploatacji górniczej, a w tym zaprojektowane urządzenie dylatacyjne o przesuwach +/-330mm należy zastosować barieroporęcze posiadające możliwość przenoszenia ww. przesuwów bez obniżenia parametrów bezpieczeństwa
- Przed nałożeniem warstwy zapraw naprawczych na wszystkich elementach betonowych powierzchnia po oczyszczeniu powinna odpowiadać wymogom podanym w SST
- Przed wykonaniem podpór tymczasowych dla podniesienia ustroju niosącego należy zinwentaryzować sieci obce w rejonie posadowienia podpór oraz w razie konieczności wykonać zabezpieczenie sieci przed uszkodzeniem.
- Ze względu na zastosowanie łożysk soczewkowych dostosowanych do dużych przesuwów przed odtworzeniem poprzecznic oraz ław i ciosów podłożyskowych należy potwierdzić u producenta łożysk gabaryt ciosów podłożyskowych.
- Przed wykonaniem posadowienia tymczasowych słupów oświetleniowych od strony południowej wiaduktu projekt oraz lokalizację słupów należy uzgodnić z zarządcą drogi (UM Piekary Śląskie) oraz Zamawiającym.

Opracował

mgr inż. Maciej Żuchowicz
Kraków, luty 2015 r.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 01 Orientacja
- 02 Sytuacja
- 03 Rzut z góry
- 04 Przekrój podłużny, widok z boku
- 05 Przekroje poprzeczne
- 06 Schemat podniesienia tymczasowego
- 07 Gabaryt przyczółka w osi A
- 08 Gabaryt przyczółka w osi B
- 9.1 Zbrojenie przyczółka w osi A
- 9.2 Zbrojenie skrzydeł w osi A
- 9.3 Zbrojenie przyczółka w osi B
- 9.4 Zbrojenie skrzydeł w osi B
- 10 Gabaryt ustroju niosącego
- 11.1 Zbrojenie ustroju niosącego cz.1
- 11.2 Zbrojenie ustroju niosącego cz.2
- 12 Zbrojenie płyt przejściowych
- 13 Zbrojenie kap chodnikowych
- 14 Schemat łożyskowania
- 15 Niweleta
- 16 Przekrój na dojeździe
- 17 Znaki pomiarowe

III. KOPIE UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZEŃ O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

1. Uprawnienia projektanta
2. Uprawnienia sprawdzającego
3. Przynależność projektanta do IIB
4. Przynależność sprawdzającego do IIB



MOIIB.OKK.7131/10/04

Kraków, dnia 4 czerwca 2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art.24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106 poz. 1126 z późn. zm.*), § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.*) oraz art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*)

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że

Pan mgr inż. **Maciej Żuchowicz**
urodzony dnia 09.12.1976 r. w Krakowie
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0084/POOM/04

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 30 z dnia 3 czerwca 2004 r. stwierdziła, że Pan Maciej Żuchowicz posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. dr inż. Janusz Cieśliński
2. mgr inż. Małgorzata Borsukowska - Stefaniczek
3. mgr inż. Piotr Kutynski

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Stanisław Karczmarczyk

Przewodniczący
Małopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

dr inż. Zygmunt Rawicki

Otrzymują:

1. Pan Maciej Żuchowicz
ul. Skarżyńskiego 1C/22
31-866 Kraków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a





Kraków, dnia 21 czerwca 2006 r.

MAP OIIB/KK/0054-0016/06

DECYZJA

Na podstawie art.24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.*), § 3 ust. 1, § 12 ust 1 i § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2005 r. Nr 96, poz. 817*), w związku z § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Tomasz Zbigniew Grysiak**
urodzony dnia 30.09.1977 r. w Krakowie
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0085/POOM/06

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Tomasz Grysiak posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

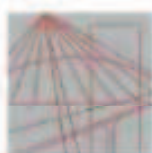
Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Stanisław Karczmarczyk
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Piotr Kutyrński

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Grysiak
ul. Ściegiennego 54A
30-809 Kraków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a





MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



23 czerwca 2014 r.
Kraków, ul. Czarnowiejskiej 50/1

Zaświadczenie

Maciej Żuchowicz

Pan/Pani.....

os. Akademickie 4/45

miejsce zamieszkania.....

31-866 Kraków

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

MAP/BM/0770/04

o numerze ewidencyjnym

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

1 lipca 2014 r.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia

30 czerwca 2015 r.

do dnia

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Krakowie

PRZEWODNICZĄCY RADY
MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
dr inż. Stanisław Karczmarski
(pieczęć i podpis przewodniczącego ORB)

51/2.114

30-054 Kraków, ul. Czarnowiejskiej 50/1, tel. +48 12 638 90 60, 639 90 61, fax +48 12 632 35 59, www.map.pko.org.pl, e-mail: map@map.pko.org.pl



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-65D-Q4N-95K *

Pan Tomasz Grysiak o numerze ewidencyjnym MAP/BM/0501/06
adres zamieszkania ul. Ściegiennego 54 a, 30-809 Kraków
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-11-18 roku przez:

Stanisław Karczmarczyk, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

IV. OPINIE I UZGODNIENIA



URZĄD MIASTA PIEKARY ŚLĄSKIE
WYDZIAŁ INWESTYCJI I REMONTÓW
REFERAT DRÓG PUBLICZNYCH
41-940 Piekary Śląskie ul. Bytomska 84
tel. 393 93 10 fax. 287 22 69

Ird.7021.2.150.2014

Piekary Śląskie 17.12.2014 rok

ProtechniCon Konstrukcje inżynierskie
Maciej Żuchowicz
oś. Akademickie 4/45
31-866 Kraków

Dotyczy: uzgodnienia projektu remontu wiaduktu drogowego w ciągu ul. Partyzantów-Bednorza

W nawiązaniu do pisma PTC/205/332/2014/TG z dnia 18.11.2014r oraz PTC/205/386/2014/TG z dnia 02.12.2014r. odnośnie uzgodnienia w/w projektu jako Zarządca wiaduktu w swoim zakresie uzgadniamy projekt z następującymi uwagami.

Po pierwsze remont wiaduktu musi zapewnić przywrócenie jego nośności (brak stosownego zapisu w załączonym projekcie) zgodnie z wartościami zawartymi w przesłanym przeglądzie szczegółowym z maja 2008r., natomiast łożyska muszą posiadać odpowiednią charakterystykę szczególnie w zakresie planowanej eksploatacji górniczej. Po drugie w projekcie nie opisano zgodnie z ustaleniami z narady roboczej sposobu oświetlenia objazdu (drogi technologicznej) na czas prowadzenia robót remontowych. Po trzecie nie uzgadniamy podziału uszkodzeń wiaduktu, a co za tym idzie kosztów remontu. Podział kosztów zostanie uzgodniony w nowej ugodzie ze stroną górniczą na etapie realizacji remontu wiaduktu.

Po wprowadzeniu w/w uwag prosimy o przesłanie nam 1 egzemplarza poprawionego projektu remontu wiaduktu JN1 30 001 778.

Opracował: Józef Namysło
Sprawdził: Joachim Skowronek

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach
Dział nawierzchni, obiektów inżynierskich, budynków i budowli
ul. Nakiejska 3, 42-600 Tarnowskie Góry
tel. + 48 32 719 43 19
fax + 48 32 719 46 92
alozjy.lukoszek@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl



IZDKO5-505/057/2014

Dot. pisma PTC/205/333/2014/TG z dnia 18.11.2014r
uzgodnienie projektu remontu i przebudowy wiaduktu drogowego
w ulicy Partyzantów - Bednorza w Piekarach Śląskich

ProtechniCon Konstrukcje Inżynierskie
Maciej Żuchowicz
Oś. Akademickie 4/45
31 – 866 Kraków

W nawiązaniu do Państwa w/w pisma PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych
w Tarnowskich Górach uzgadnia w/w projekt remontu i przebudowy wiaduktu drogowego
w ulicy Partyzantów - Bednorza w Piekarach Śląskich bez uwag.

Na czas trwania robót konieczne będzie spisanie w tutejszym zakładzie Regulaminu
Tymczasowego Prowadzenia Ruchu Pociągów.

W związku z powyższym wykonawca minimum 105 dni przed przystąpieniem do robót wystąpi do
Działu Eksploatacji (siedziba przy ul. Dubois 12 w Gliwicach, pokój nr 45, tel. 032 7194279)
pisemnie o sporządzenie Regulaminu Tymczasowego Prowadzenia Ruchu Pociągów.

Pismo powinno zawierać harmonogram robót z podaniem ilości planowanych zamknięć torowych
i ograniczeń prędkości ruchu pociągów.

Informujemy, że utrudnienia w prowadzeniu ruchu pociągów będą wprowadzane w terminach
i czasie dogodnym dla naszego zakładu, tj. w takich, które powodują minimalne straty
przewoźników z tytułu wprowadzonych utrudnień.

Niniejsze pismo nie upoważnia do wykonywania robót w terenie.

W celu uzyskania zezwolenia na wykonywanie robót w terenie, Inwestor lub Wykonawca
wystąpi w terminie minimum 21 dni przed planowanymi pracami do tut. Zakładu, z pismem
o zawarcie umowy na czasowe udostępnienie nieruchomości (działki nr 2326/368), powołując
się na nr i datę niniejszego pisma.

Do wystąpienia należy dołączyć:

1. decyzję nadania numeru NIP ;
2. zaświadczenie o numerze identyfikacyjnym REGON ;
3. wypis z KRS – potwierdzony przez osobę upoważnioną ;
4. plan BIOZ;

Uzyskanie pozytywnego uzgodnienia projektu nie zwalnia Inwestora z obowiązku
zgłoszenia lub uzyskania pozwolenia właściwego organu budowlanego.

Wszelkie zmiany uzgodnionego projektu mogą nastąpić za zgodą Zakładu Linii Kolejowych
w Tarnowskich Górach.

Realizacja zadania pociąga za sobą konieczność uiszczenia opłat zgodnie z „Cennikiem opłat za
uzgodnienia i prowadzenie robót na terenie pozostającym we władaniu PKP PLK S.A. i w jego
bezpośrednim sąsiedztwie przez obcych inwestorów”

Aktualnie przedmiotowe w/w. opłaty wynoszą z tytułu:

- czasowego udostępnienia gruntu na czas trwania robót – 2,00zł/1dobę/1m² + VAT
- nadzoru ze strony pracowników tut. Zakładu – 55,50 zł /godz. + VAT

W terminie późniejszym prześlemy fakturę VAT z tytułu niniejszego uzgodnienia.

Niniejsze uzgodnienie ważne jest przez okres trzech lat.

Wykonano w 2 egz.:

Otrzymują.:

- adresat

- a/a

Opracował:

Alojzy Lukoszek

Tel. +48 32/719 43 19

Z-CA DYREKTORA ZAKŁADU
de. Technicznych

Robert Trojanar

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
Zakład Linii Kolejowych
w Tarnowskich Górach
42-600 Tarnowskie Góry, ul. Nakiejska 3

Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
w Katowicach

ul. Dworkowa 3
40-012 Katowice
tel.: +48 32 710 63 40
fax.: +48 32 710 55 85
e-mail: n.katowice@pkp.pl
www.pkp.pl

Wydział Zarządzania Mieniem
NKa9.614.434.2014.MD/6
2015-0032461



POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE
Spółka Akcyjna

Katowice, dn. 21.01.2015r.

ProtechniCon Konstrukcje Inżynierskie
Os. Dywizjonu 303 8/9
31-871 Kraków

Dotyczy : Remont i przebudowa wiaduktu drogowego w ulicy Partyzantów-Bednorza w Piekarach Śląskich na działkach nr 2322/360, 2329/368, 4189/368, 2202/368, 2324/360, 2326/368, 3815/360, 3816/360, 2332/368 obręb Brzeziny.

W odpowiedzi na pismo znak PTC/205/384/2014/TG z dnia 02.12.2014 r. PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach uzgadnia w/w zamierzenie inwestycyjne.

Ponieważ wiadukt w części zlokalizowany jest nad czynną linią kolejową, jego remont oraz warunki zajęcia terenu działek nr 4189/368, 2326/368, 3816/360 należy uzgodnić z zarządcą infrastruktury kolejowej, tj. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach, ul. Nakielska 3, 42-600 Tarnowskie Góry.

Niezależnie od powyższego, inwestycję tą należy uzgodnić również z:

1. PKP Energetyka Sp. z o.o. Zakład Śląski, ul. Zabrska 41, 44-100 Gliwice.
2. TK Telekom Sp. z o.o., ul. Sądowa 7, 40-078 Katowice.
3. PKP Utrzymanie Sp. z o.o., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa.

Inwestor zobowiązany jest do utrzymania porządku i czystości na terenie inwestycji i bezpośrednio wokół niej.

Wszelkie roboty należy przeprowadzić na własny koszt Inwestora, bez prawa żądania zwrotu poniesionych nakładów.

Inwestor ponosi pełną odpowiedzialność z tytułu wszelkich szkód w tym na rzecz osób trzecich, powstałych w trakcie wykonywania naprawy przedmiotowego wiaduktu.

Zwracamy uwagę, iż w celu wystąpienia o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę w terenach zamkniętych (zastrzeżenie nie dotyczy zgłoszenia robót budowlanych) oraz w celu wystąpienia na KZUDP – konieczne jest wcześniejsze uzgodnienie w tut. Oddziale projektu wykonanego na mapie do celów projektowych dla terenów zamkniętych potwierdzonej przez właściwy terenowy Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej - Wydział Geodezji i Regulacji Stanów Prawnych Nieruchomości w Katowicach 40-012, ul. Dworkowa 3.

Niniejsze pismo jest dokumentem pozwalającym podjąć wszelkie kroki przewidziane przepisami prawa budowlanego, tj. upoważnia inwestora do wystawienia oświadczenia o prawie do dysponowania nieruchomością ozn. jako działki nr 2322/360, 2329/368, 4189/368, 2202/368, 2324/360, 2326/368, 3815/360, 3816/360, 2332/368 obręb Brzeziny na cele budowlane dla inwestycji pn.: Remont i przebudowa wiaduktu drogowego w ulicy Partyzantów-Bednorza w Piekarach Śląskich, nie upoważnia jednak do wykonywania robót w terenie. W celu uzyskania zgody na czasowe wejście w teren działek nr 2322/360, 2329/368, 2202/368, 2324/360, 3815/360, 2330/368 należy zwrócić się do tut. Oddziału.

Niniejsze uzgodnienie ważne jest przez okres trzech lat.

Do wiadomości:

1. NR7

Sprawę prowadzi:
Małgorzata Delfin
tel. 32 710-55-97
e-mail: malgorzata.delfin@pkp.pl

Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna
z siedzibą w Warszawie
ul. Ścieśliwicka 62, 00-973 Warszawa
KRS 000019193
Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
REGON 000 126 801-03654
NIP 525-00-00-251
Kapitał zakładowy Spółki: 10 150 715 600 zł
w całości wpłacony

DYREKTOR REJONALNY
ds. Ewidencji Nieruchomości
Jarosław Jędrowski



TK Telekom spółka z o.o.
ul. Kijowska 10/12A, 03-743 Warszawa
tel.: +48 22 392 20 00
fax: +48 22 392 20 09
infolinia: 801 022 000
www.tktelekom.pl

Katowice 29/05/2014

Marek Siwek
Pion Operatorski
e-mail: m.siwiek@tktelekom.pl
tel.: + 48 32 710 1357

ProtechniCon Konstrukcje Inżynierskie
Maciej Żuchowicz
Os. Akademickie 4/45
31-866 Kraków

Nr ref.: LOTS3m-508-0216/14

Dotyczy: inwentaryzacja urządzeń dla remontu i przebudowy wiaduktu drogowego w ulicy Partyzantów-Bednorza w Piekarach Śląskich.

TK Telekom spółka z o.o. w odpowiedzi na pismo z dnia 13.05.2014 r. zwraca mapę zasadniczą z naniesionymi orientacyjnie ziemnymi kablami teletechnicznymi. W przypadku zmiany zagospodarowania terenu należy opracować projekt zabezpieczenia lub przebudowy kabli przed przypadkowym uszkodzeniem w trakcie prowadzenia prac. Projekt należy uzgodnić w naszej Spółce. Prace prowadzić pod technicznym nadzorem pracowników PKP Utrzymanie, o pełnienie płatnego technicznego nadzoru należy wystąpić z 14-dniowym wyprzedzeniem do PKP Utrzymanie Sp. z o.o. Region Utrzymania w Katowicach ul. Sądowa 7 (fax - 32 7106377). Nadmieniamy, że w kablach przebiegają łącza związane z bezpieczeństwem prowadzenia ruchu pociągów. W przypadku uszkodzenia kabli zostaną w trybie awaryjnym naprawione przez PKP Utrzymanie Sp. z o.o., a sprawca zostanie obciążony kosztami na które zostanie wystawiona faktura VAT.

Z poważaniem
Stanowisko ds. koordynacji
i weryfikacji danych


Krzysztof Niziołek

Wysokość kapitału zakładowego 384 900 500,00 złotych
Sąd Rejonowy dla miasta st. Warszawa w Warszawie
XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Numer KRS: 0000024786
NIP: 526-25-753



Gliwice, 13 sierpnia 2014

ERD8c -5501/109-2/2014

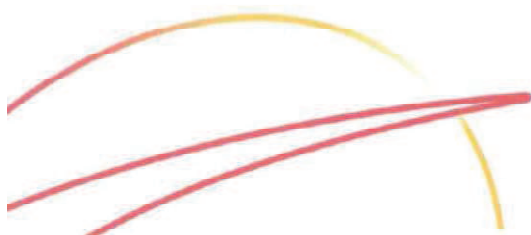
ProtechniCon
Konstrukcje Inżynierskie
Os. Dywizjonu 303 8/9
31-871 Kraków

PKP Energetyka S. A. Oddział w Warszawie – Dystrybucja Energii Elektrycznej, Śląski Rejon Dystrybucji w Gliwicach w odpowiedzi na pismo z dnia 13.05.2014 r. dotyczące uzgodnienia projektowanego remontu przebudowy wiaduktu drogowego w ulicy Partyzantów-Bednorza w Piekarach Śląskich przesyła uzgodnioną bez uwag dokumentację.

W załączeniu Faktura Vat nr ED/08/1/0146/14/UI/P za wniesioną opłatę.

Kierownik
Śląskiego Rejonu Dystrybucji

Mirosław Brodziak



PKP Energetyka S.A.
Z siedzibą w Warszawie
ul. Hoża 63/67
00-681 Warszawa
Oddział w Warszawie-
Dystrybucja Energii Elektrycznej
Śląski Rejon Dystrybucji
ul. Zabrska 41,
44-100 Gliwice
tel. +48 32 719 44 35
fax +48 32 719 48 74

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
numer KRS 0000322634

NIP: 526-25-42-704
REGON: 017301607
kapitał zakładowy: 788 193 790,00 zł
(wpłacony w całości)
Ed.rd8@pkpenergetyka.pl

Piekary Śląskie, dnia 27.11.2014 r.

Protokół z narady roboczej w przedmiocie uzgodnienia rozwiązań projektowych dla profilaktyki budowlanej i remontu wiaduktu drogowego w ulicy Partyzantów-Bednorza w Piekarach Śląskich.

Wykaz uczestników spotkania stanowi załącznik do protokołu.

1. Na pytanie ze strony przedstawicieli Wydziału Inwestycji i Remontów Urzędu Miasta Piekary Śląskie w przedmiocie inwentaryzacji stanu technicznego płyt pomostu, ścianek zapleczych, łożysk oraz technologii ułożenia nawierzchni asfaltowej odpowiedzi udzielili przedstawiciele biura projektów „ProtechniCon” z Krakowa.
2. Wynikiem omówienia kwestii oświetlenia drogi objazdowej po zachodniej stronie wiaduktu ustalono:
 - w gestii wykonawcy robót będzie zabudowa 3 tymczasowych słupów oświetleniowych na południowo-zachodnim odcinku objazdu z kierunku Siemianowice Śląskie – Piekary Śląskie (wg oznaczeń ujętych w projekcie) z przyłączem linią napowietrzną do słupa oświetleniowego torów przy przejeździe (zasilanego ze złącza przy budynku Partyzantów 16 – własność KWK „Piekary”),
 - projektant uwzględni powyższe koszty (oświetlenie z czujką zmierzchową) w kosztorysie inwestorskim zadania,
 - Wydział Inwestycji i Remontów Urzędu Miasta Piekary Śląskie zobowiązał się do kontroli sprawności oświetlenia na istniejących słupach oświetleniowych drogi dojazdowej do budynku Partyzantów 16, stanowiącej północno-zachodni odcinek objazdu na czas wyłączenia wiaduktu z ruchu.
3. Omówiono zabudowę dylatacji modułowych przy wiadukcie uwzględniającą potrzebę wykorzystania modułu o przesuwach +/- 330 mm od strony południowej wiaduktu w następstwie zaktualizowanej przez Kopalnię opinii geologiczno-górnictwa uwzględniającej wszelkie prognozowane wpływy eksploatacji górniczej w ramach posiadanej koncesji prowadzenia ruchu zakładu górnictwa.
4. Po przekazaniu przez Gminę stosownych dokumentów, projektant uwzględniając zakres robót remontowo-profilaktycznych określi czy remont nie spowoduje zmniejszenia nośności wiaduktu określonej na przeglądzie szczegółowym na 30 ton.
5. Dokonano wstępnego omówienia zakresów robót, których koszty zostaną rozdzielone jako nakłady wynikające z przebudowy wiaduktu wskutek zastosowania profilaktyki budowlanej oraz remontu z zakresu pozagórnictwa – niezbędnego dla bezpieczeństwa prowadzenia ruchu.
6. Przedstawiciele biura projektów bez potrzeby zawierania aneksu terminowego potwierdzili złożenie kompletów dokumentacji do 15.01.2015 r. wraz z dokumentem w oparciu o który będzie możliwe prowadzenie robót remontowych na wiadukcie.

Na tym protokół zakończono, podpisy wg listy obecności.

KOMPANIA WĘGLOWA S.A.
Oddział Kopalnia Węgla Kamiennego „PIEKARY”
DYREKTOR KOPALNI
Kierownik Ruchu Zakładu Górniczego
mgr inż. Andrzej MALESZA