

---

## KOSZTORYS INWESTORSKI

NAZWA INWESTYCJI : Projekt zabudowy tymczasowej przejazdu drogowego na linii kolejowej nr 145 w km 7,825 wraz z wyczyszczeniem i odtworzeniem nawierzchni chodników w ciągu drogi objazdowej na czas robót związanych z remontem wiaduktu drogowego  
ADRES INWESTYCJI : w ciągu ul. Bednarza - Partyzantów w Piekarach Śląskich  
INWESTOR : Węgłokok Kraj Sp z o.o. Oddział KWK Piekary  
ADRES INWESTORA : 41-940 Piekary, ul. Gen. J. Ziętka 13  
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Karolina Chrząszcz  
DATA OPRACOWANIA : maj 2015

---

Poziom cen : SEKOCENBUD II kw. 2015 r.

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

**Słownie:**

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
maj 2015

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
<b>Roboty w zakresie wiaduktu drogowego w ulicy Partyzantów-Bednorza w Piekarach Śląskich</b>						
1		<b>Zabudowa tymczasowego przejazdu drogowego na linii kolejowej nr 145 - roboty drogowe</b>				
1.1	45100000-8	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>				
1.1.	45100000-8	<b>Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych</b>				
1						
1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	0.5		
d.1.						
1.1.						
1.1.	45111200-0	<b>Usunięcie drzew lub krzewów</b>				
2						
2						
d.1.	kalk. własna	Mechaniczne karczowanie gęstych krzaków i podszycia	m <sup>2</sup>	40		
1.2.						
3						
d.1.	kalk. własna	Wyczyszczenie powierzchni jezdni, chodnika i nawierzchni torowej z roślinności i gruntu	m <sup>2</sup>	590		
1.2.						
1.1.	451113000-1	<b>Rozbiórka elementów dróg i ulic</b>				
3						
4	KNR 2-31 0807-01	Rozebranie nawierzchni chodników z kostki betonowej na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem ze złożeniem kostki w miejscu robót - kostka przewidziana do wykorzystania przy późniejszej odbudowie chodnika	m <sup>2</sup>	260		
d.1.						
1.3						
5	KNR 2-31 0814-02	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej ze złożeniem obrzeży w miejscu robót - obrzeża przewidziano do wykorzystania przy późniejszej odbudowie chodnika	m	150		
d.1.						
1.3						
1.2	45111200-0	<b>ROBOTY ZIEMNE</b>				
1.2.	45111200-0	<b>Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych</b>				
1						
6	KNR 2-01 0206-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>	280*0.19+ 20*0.72 = 67.600		
d.1.						
2.1						
7		Wywóz i zagospodarowanie urobku ziemnego po stronie Wykonawcy	m <sup>3</sup>	280*0.19+ 20*0.72 = 67.600		
d.1.						
2.1						
1.2.	45111200-0	<b>Wykonanie nasypów</b>				
2						
8						
d.1.						
2.2		Formowanie nasypów z dowiezonego gruntu nasypowego	m <sup>3</sup>	10		
1.3	45233000-9	<b>PODBUDOWA</b>				
1.3.	45233000-9	<b>Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjnej nawierzchni</b>				
1						
9	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>	300		
d.1.						
3.1						
1.3.	45233000-9	<b>Warstwy odsączające, odcinające, mrozochronne</b>				
2						
10	KNR 2-31 0104-07/08	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy mrozochronnej z pospółki (droga) - grubość warstwy po zag. 20 cm	m <sup>2</sup>	20		
d.1.						
3.2						
1.3.	45233000-9	<b>Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie</b>				
3						
11	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 25 cm (droga)	m <sup>2</sup>	20		
d.1.						
3.3						
12	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm (chodnik)	m <sup>2</sup>	280		
d.1.						
3.3						
1.3.	45233000-9	<b>Warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem</b>				
4						
13	KNR 2-31 0111-03	Warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>	17		
d.1.						
3.4						
1.4		<b>NAWIERZCHNIE</b>				
1.4.		<b>Nawierzchnia z kostki betonowej</b>				
1						
14	KNR 2-31 0511-03	Ułożenie nawierzchni drogi z kostki betonowej, bezfazowanej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 4 cm	m <sup>2</sup>	15		
d.1.						
4.1						
1.5		<b>ELEMENTY ULIC</b>				

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
1.5. 1		<b>Krawężniki betonowe</b>				
15 d.1. 5.1	<b>KNR 2-31 0402-04</b>	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m <sup>3</sup>	0.2		
16 d.1. 5.1	<b>KNR 2-31 0403-03</b>	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	10		
1.5. 2		<b>Chodniki z brukowej kostki betonowej</b>				
17 d.1. 5.2	<b>KNR 2-31 0511-01</b>	Ułożeni nawierzchnichodnika z kostki brukowej betonowej grubość 6 cm wibroprasowanej na podsypce piaskowej grubości 4 cm (z wykorzystaniem kostki z rozbiórki)	m <sup>2</sup>	208		
18 d.1. 5.2	<b>KNR 2-31 0511-01</b>	Ułożeni nawierzchnichodnika z kostki brukowej betonowej grubość 6 cm wibroprasowanej na podsypce piaskowej grubości 4 cm (nowa kostka)	m <sup>2</sup>	72		
1.5. 3	<b>45233222-1</b>	<b>Obrzeża betonowe</b>				
19 d.1. 5.3	<b>KNR 2-31 0407-03</b>	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem (z wykorzystaniem obrzeży z rozbiórki)	m	112		
20 d.1. 5.3	<b>KNR 2-31 0407-03</b>	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem (nowe obrzeża)	m	38		
1.6		<b>ZABUDOWA PRZEJAZDU DROGOWEGO</b>				
21 d.1. 6	<b>KNR 2-31 0403-03</b>	Krawężniki kolejowe KK-97 na podsypce piaskowo-cementowej	m	18		
22 d.1. 6	<b>KNR AT-03 0301-03</b>	Zabudowa nawierzchni z betonu asfaltowego	m <sup>2</sup>	2		
23 d.1. 6	<b>KNR 2-31 0510-03</b>	Zabudowa nawierzchni z drewnianych podkładów kolejowych mocowanych do istniejących podkładów w nawierzchni kolejowej	m <sup>2</sup>	26		
24 d.1. 6	<b>KNR 9-11 0302-01</b>	Ułożenie geowłókniny	m <sup>2</sup>	105		
25 d.1. 6	<b>KNR 2-31 0106-03</b> <b>kalk. własna</b>	Ułożenie zagęszczonej warstwy kłirca 0-16 mm pod płyty przejazdowe - średnio 6 cm grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>	85		
26 d.1. 6	<b>KNR 2-37/GEO 0811-04</b>	Zabudowa przejazdów drogowych - nawierzchnia z płyt żelbetowych typu CBP	m <sup>2</sup>	3.0*1.30*9+ 3.0*0.64*6 = 46.620		
27 d.1. 6	<b>KNR 2-31 0315-06</b>	Wypełnienie masa zalewowa szczelin głębokości 14 cm i szerokości 4 cm między szyną a nawierzchnią drogową	m	30		
1.7	<b>45233220-7</b>	<b>Urządzenia bezpieczeństwa ruchu</b>				
1.7. 1		<b>Oznakowanie poziome</b>				
28 d.1. 7.1	<b>KNR 2-31 0706-02</b>	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni farbą chlorokauczkową	m <sup>2</sup>	434*0.24 = 104.160		
29 d.1. 7.1	<b>KNR 2-31 0706-06</b>	Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczkową	m <sup>2</sup>	20*4*0.5 = 40.000		
1.7. 2		<b>Oznakowanie pionowe</b>				
30 d.1. 7.2	<b>KNR 2-25 0419-02</b>	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr.70 mm - budowa	szt.	17		
31 d.1. 7.2	<b>KNR 2-25 0420-01</b>	Znaki drogowe płaskie - budowa znaki drogowe duże folia II generacji (założono 10 krotne użycie znaku przez Wykonawcę)	szt.	32+4 = 36.000		
32 d.1. 7.2	<b>KNR 2-25 0420-01</b>	Znaki drogowe płaskie - budowa	szt.	3		
1.8	<b>45316110-9</b>	<b>Montaż słupów oświetleniowych przy tymczasowym przejeździe</b>				
33 d.1. 8	<b>kalk. własna</b>	Montaż słupów oświetleniowych o masie pow. 100 kg	szt	3		
1.9		<b>ROZBIÓRKA PRZEJAZDU TYMCZASOWEGO</b>				

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
1.9. 1		<b>Demontaż tymczasowych znaków drogowych</b>				
34 d.1. 9.1	<b>KNR 2-25 0419-05</b>	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr.70 mm - rozebranie	szt.	17		
35 d.1. 9.1	<b>KNR 2-25 0420-03</b>	Znaki drogowe płaskie - rozebranie	szt.	32+4 = 36.000		
36 d.1. 9.1	<b>kalk. własna</b>	Demontaż zapór drogowych typu U	szt.	3		
1.9. 2	<b>45111300-1</b>	<b>Rozebranie elementów przejazdu</b>				
37 d.1. 9.2	<b>KNR 2-31 0804-01</b>	Ręczne rozebranie nawierzchni z kłirca i brukowca, usu- nięcie geowłókniny	m <sup>2</sup>	105		
38 d.1. 9.2	<b>KNR 2-37/GEO 0812-01</b>	Rozbiórka nawierzchni drewnianej przejazdów drogo- wych	m <sup>2</sup>	26		
39 d.1. 9.2	<b>KNR 2-37/GEO 0812-04</b>	Rozbiórka nawierzchni z płyt żelbetowych przejazdów drogowych	m <sup>2</sup>	poz.26 = 46.620		
40 d.1. 9.2	<b>kalk. własna</b>	Uporządkowanie terenu po budowie. Wywóz materiałów z rozbiórki. Transport materiałów staroużytecznych na składowisko.	kpl.	1		
1.9. 3	<b>45111300-1</b>	<b>Rozbiórka słupów oświetleniowych</b>				
41 d.1. 9.3	<b>kalk. własna</b>	Demontaż z wywozem tymczasowych słupów oświetle- niowych	szt	3		
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>						

Słownie: