

Zamierzenie budowlane	<b>Remont wiaduktu drogowego w ulicy Partyzantów-Bednorza w Piekarach Śląskich z uwzględnieniem robót profilaktycznych niezbędnych dla przystosowania obiektu do przejęcia wpływów planowanej docelowo eksploatacji górniczej Kompanii Węglowej S.A. Oddział KWK Piekary.</b>
--------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Obiekt	<b>Wiadukt drogowy w ulicy Partyzantów-Bednorza w Piekarach Śląskich</b>
--------	------------------------------------------------------------------------------

Adres obiektu	<b>Województwo Śląskie, powiat Piekary Śląskie</b>
---------------	----------------------------------------------------

Nazwa opracowania	<b>Tymczasowa organizacja ruchu</b>
----------------------	-------------------------------------

Nazwa Inwestora i jego adres	<b>KOMPANIA WĘGLOWA S.A. Oddział Kopalnia Węgla Kamiennego „Piekary” ul. Gen. J. Ziętka 13, 41 – 940 Piekary Śląskie</b>
------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Nazwa i adres jednostki projektowania	<b>ProtechniCon Konstrukcje Inżynierskie Os. Akademickie 4/45 31 – 866 Kraków</b>	Egzemplarz nr:
---------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------	----------------

Lp	Imię i nazwisko	Funkcja	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
1	mgr inż. Tomasz Gruszka	Projektant			02.2015	

**Kraków 2015**

# SPIS TREŚCI

## OPIS TECHNICZNY:

1	WSTĘP .....	3
1.1	Przedmiot oraz cel opracowania .....	3
1.2	Podstawa opracowania .....	3
1.3	Lokalizacja .....	3
2	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO .....	4
2.1	Wiadukt .....	4
2.2	Istniejący stan drogi .....	4
2.3	Podstawowe parametry drogi .....	4
3	CEL OPRACOWANIA .....	4
4	TERMINY WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU .....	5
5	ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE .....	5
5.1	Wymagania dotyczące oznakowania pionowego w organizacji czasowej .....	6
5.2	Wymagania dotyczące oznakowania poziomego w organizacji czasowej .....	6
5.3	Wymagania dotyczące oznakowania pojazdów wykonujących roboty .....	6
5.4	Ruch pieszych .....	7
6	ZALECENIA I UWAGI KOŃCOWE .....	7
6.1	Warunki dla wyznaczonego objazdu .....	7
6.2	Oświetlenie drogi objazdowej .....	7
6.3	Wymagania ogólne .....	7
7	ZAŁĄCZNIKI .....	8

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

Orientacja

rys. nr OR1

Plan sytuacyjny

rys. nr OR2

## OPIS TECHNICZNY

### 1 WSTĘP

#### 1.1 Przedmiot oraz cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas remontu wiaduktu w ciągu ulic Partyzantów/Bednorza w Piekarach Śląskich. Obiekt zlokalizowany jest w województwie śląskim, powiat Piekary Śląskie, miasto Piekary Śląskie. Inwestorem zamierzenia budowlanego jest Kompania Węglowa S.A. Oddział Kopalnia Węgla Kamiennego „Piekary” ul. Gen. J. Ziętka 13, 41-940 Piekary Śląskie.

#### 1.2 Podstawa opracowania

- Umowa pomiędzy Protechnicon Konstrukcje Inżynierskie os. Akademickie 4/45 31-866 Kraków, a Kompanią Węglową S.A., Oddział Kopalnia Węgla Kamiennego „Piekary” ul. Gen. J. Ziętka 13, 41-940 Piekary Śląskie.
- Uwagi zawarte w piśmie IRd. 7221.39.2014 z dnia 17.12.2014 roku zostały uwzględnione w niniejszym projekcie.
- Mapa do celów projektowych.
  - Dziennik Ustaw załącznik do numeru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach”
- Opis ogólny przedmiotu zamówienia.
- Wizja w terenie

#### 1.3 Lokalizacja

Przedmiotowy wiadukt zlokalizowany jest w ciągu drogi ul. Partyzantów – Bednorza) w Piekarach Śląskich. Na czas remontu wiaduktu ruch kołowy i pieszy zostanie poprowadzony drogą tymczasową (chodnikiem) zgodnie z planem sytuacyjnym.

## 2 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

### 2.1 Wiadukt

W stanie istniejącym wiadukt jest konstrukcją jednoprzęsłową, wolnopodpartą. Ustrój nośny stanowi płyta żelbetowa zespolona z belkami strunobetonowymi WBS (zespolecie typu beton-beton) o wysokości 1.00m każda. Podpory wykonano jako przyczółki masywne, pełnościenne. Obiekt posadowiony jest najprawdopodobniej bezpośrednio. Skrzydła przyczółka utrzymujące nasyp drogowy wykonano równolegle do korpusu przyczółka. Od strony wschodniej, na stalowych wspornikach mocowanych do krawędzi płyty pomostu ulokowano sieci obce.

Główne elementy wyposażenia wiaduktu: nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego, nawierzchnia chodników z asfaltu lanego, krawężniki betonowe, kapy chodnikowe betonowe, balustrady stalowe, łożyska stalowe wałkowe. Brak umocnień stożków.

### 2.2 Istniejący stan drogi

W stanie istniejącym droga przebiega na prostej, jezdni jest o szerokości 7,00m o przekroju bezkrawężnikowym. Odwodnienie realizowane jest poprzez dwustronny spadek poprzeczny

### 2.3 Podstawowe parametry drogi

Istniejący przekrój poprzeczny na wiadukcie składa się z następujących elementów:

Balustrada z gzymsem + chodnik	0,55m
Chodnik	1,75m
Jezdnia	2x3,50m = 7,00m
Chodnik	1,75m
Balustrada z gzymsem + chodnik	0,55m
Razem szerokość ustroju	<b><u>= 11,60 m</u></b>
Długość wiaduktu	25,74 m
Światło poziome	19,90 m
Światło pionowe	~5,05 m
Kąt skrzyżowania osi wiaduktu z linią kolejową	~97°

## 3 CEL OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest projekt organizacji ruchu polegającym na prawidłowym oznakowaniu ulicy Partyzantów – Bednorza wraz z drogą tymczasową na czas remontu wiaduktu.

#### 4 TERMINY WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu: okres realizacji prac: druga połowa 2015 roku.

#### 5 ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Niniejsze opracowanie związane jest ze zmianą organizacji ruchu na czas remontu wiaduktu. W związku z powyższym ruch kołowy zostanie przeniesiony na drogę tymczasową przebiegającą wzdłuż wiaduktu. W tym celu zastosowano oznakowanie pionowe, poziome i urządzenia bezpieczeństwa. Rozmieszczenie znaków wg planu sytuacyjnego. Zestawienie przedstawiono poniżej. Przejazd kolejowy na czas wykonywanych robót będzie strzeżony przez dróżnika (obsługującego rogatki U-13b wraz z sygnalizatorami świetlnymi). Szczegóły dotyczące rogatek i sygnalizatorów przedstawione zostały w osobnym opracowaniu (branża elektryczna).

Tab. Zestawienie znaków pionowych

Lp.	Znak	Szt.
1	A-9	2
2	A-14	2
3	A-30	2
4	B-1	2
5	B-20	2
6	B-25	1
7	B-33	4
8	B-34	2
9	C-2	2
10	C-3	1
11	C-4	1
12	D-6	2
13	G-1c	2
14	T-0	6
15	T-18a	1
	Razem:	32

Tab. Zestawienie znaków poziomych

Lp.	Znak	Szt.
1	P-10	20x4 [m]
2	P-4	434 [m]

Tab. Zestawienie urządzeń bezpieczeństwa

Lp.	Znak	Szt.
1	U-13b	4
2	U-20b	2
3	U-35	4

### 5.1 Wymagania dotyczące oznakowania pionowego w organizacji czasowej

Jakość znaków stosowanych do oznakowania robót nie może być niższa niż oznakowanie istniejące. Znaki pionowe użyte do czasowej organizacji ruchu muszą być z kategorii „dużej” – D. Lica znaków stosowanych do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym muszą posiadać parametry folii odblaskowej typu 2.

Nie dopuszcza się do zaklejania istniejącego oznakowania drogowiskazowego materiałami mogącymi uszkodzić oznakowanie (taśmy). W przypadku uszkodzenia istniejącego oznakowania w czasie objazdu, wykonawca robót jest zobowiązany do jego wymiany.

Znaki muszą spełniać wymagania określone w przepisach oraz być w stanie technicznym umożliwiającym zachowanie parametrów wymaganych przepisami (barwa symboli, treść, odblaskowość, itd.).

### 5.2 Wymagania dotyczące oznakowania poziomego w organizacji czasowej

W miejscach wprowadzania zmian w organizacji ruchu musi być stosowane kompletne czasowe oznakowanie poziome, zgodne z właściwymi przepisami.

Nie dopuszcza się stosowania oznakowania malowanego na warstwie ścieralnej. Oznakowanie poziome ostatniej warstwy musi być wykonane przy użyciu taśm przyklejanych, które umożliwiają ich całkowite usunięcie po zakończeniu robót.

### 5.3 Wymagania dotyczące oznakowania pojazdów wykonujących roboty

Każdy pojazd wykonujący prace na drodze powinien być oznakowany tablicami zamykającymi U-26a, wyposażony w lampy zespolone nadające sygnały świetlne, błyskowe barwy żółtej. Lampy wczesnego ostrzegania powinny mieć średnicę minimalną 200mm oraz nadawać błyski z częstotliwością 30+-5 błysków na minutę, a czas błysku i natężenie emitowanego światła powinno zapewniać dostrzegalność sygnału z odległości 1000m przez całą dobę.

#### **5.4 Ruch pieszych**

W okresie prowadzenia robót ruch pieszych zostanie przekierowany na chodnik zlokalizowany wzdłuż drogi pod wiaduktem. Kierunki poruszania się pieszych przedstawiono na planie sytuacyjnym (zastosowano przy tym znaki pionowe i poziome).

**Przed wprowadzeniem tymczasowej organizacji należy oczyścić (odtworzyć) chodnik, po którym będą poruszać się piesi.**

### **6 ZALECENIA I UWAGI KOŃCOWE**

#### **6.1 Warunki dla wyznaczonego objazdu**

Warunki wykonania i utrzymania tymczasowego objazdu, a w tym tymczasowego oświetlenia podano w SST DM 00.00.00. Wykonawca ma obowiązek przestrzegania zapisów oraz wykonania robót zgodnie z ww. specyfikacją.

#### **6.2 Oświetlenie drogi objazdowej**

Zgodnie z uwagą Komisji ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i punktem drugim protokołu z narady roboczej z dnia 27.11.2014 wykonawca jest zobowiązany do zabudowy słupów oświetleniowych (notatka w załączniku). Orientacyjną lokalizację słupów przedstawiono na planie sytuacyjnym. Dokładna lokalizacja słupów zostanie ustalona przez Wykonawcę na etapie sporządzenia przez niego projektu tymczasowego oświetlenia w uzgodnieniu w UM Piekary oraz Zamawiającym.

#### **6.3 Wymagania ogólne**

Oznakowanie, wielkość znaków, wysokość ich umieszczania, odległość od krawędzi drogi, należy wykonać zgodnie z Dziennik Ustaw – załącznik do numeru 220, poz. 2182 z dnia 23 grudnia 2003 r. – załączniki 1-4.

Ustawiając oznakowanie należy kierować się następującymi zasadami:

- Tablice nie mogą zasłaniać istniejących znaków drogowych,
- Nie mogą zasłaniać widoczności,
- Dopuszcza się montowanie znaków na istniejących słupkach znaków drogowych lub słupach oświetlenia pod warunkiem, że nie może być więcej niż trzy znaki, a znak umieszczony najniżej nie może być niżej niż 2,2m od poziomu chodnika.

Wszystkie roboty należy prowadzić na podstawie regulaminu inwestycji, który będzie opracowany przez wykonawcę na etapie realizacji, przy zachowaniu warunków bezpieczeństwa pracowników wykonujących roboty. Roboty należy realizować przede wszystkim z zachowaniem wymogów Prawa Budowlanego i przepisów BHP.

Opracował:  
mgr inż. Tomasz Gruszka



Kraków, listopad 2014

## 7 ZAŁĄCZNIKI

**Protokół z narady roboczej w przedmiocie uzgodnienia rozwiązań projektowych dla profilaktyki budowlanej i remontu wiaduktu drogowego w ulicy Partyzantów-Bednorza w Piekarach Śląskich.**

Wykaz uczestników spotkania stanowi załącznik do protokołu.

1. Na pytanie ze strony przedstawicieli Wydziału Inwestycji i Remontów Urzędu Miasta Piekary Śląskie w przedmiocie inwentaryzacji stanu technicznego płyt pomostu, ścianek zapleczyńskich, łozysk oraz technologii ułożenia nawierzchni asfaltowej odpowiedzi udzielił przedstawiciel biura projektów „ProtechniCon” z Krakowa.
2. Wynikiem omówienia kwestii oświetlenia drogi objazdowej po zachodniej stronie wiaduktu ustalono:
  - w gestii wykonawcy robót będzie zabudowa 3 tymczasowych słupów oświetleniowych na południowo-zachodnim odcinku objazdu z kierunku Siemianowice Śląskie – Piekary Śląskie (wg oznaczeń ujętych w projekcie) z przyłączem linią napowietrzną do słupa oświetleniowego torów przy przejeździe (zasilanego ze złącza przy budynku Partyzantów 16 – własność KWK „Piekary”).
  - projektant uwzględni powyższe koszty (oświetlenie z czujką zmierzchową) w kosztorysie inwestorskim zadania.
  - Wydział Inwestycji i Remontów Urzędu Miasta Piekary Śląskie zobowiązał się do kontroli sprawności oświetlenia na istniejących słupach oświetleniowych drogi dojazdowej do budynku Partyzantów 16, stanowiącej północno-zachodni odcinek objazdu na czas wyłączenia wiaduktu z ruchu.
3. Omówiono zabudowę dylatacji modułowych przy wiadukcie uwzględniającą potrzebę wykorzystania modułu o przesuwach  $\pm 330$  mm od strony południowej wiaduktu w następstwie zaktualizowanej przez Kopalnię opinii geologiczno-górnictwej uwzględniającej wszelkie prognozowane wpływy eksploatacji górniczej w ramach posiadanej koncesji prowadzenia ruchu zakładu górniczego.
4. Po przekazaniu przez Gminę stosownych dokumentów, projektant uwzględniając zakres robót remontowo-profilaktycznych określił czy remont nie spowoduje zmniejszenia nośności wiaduktu określonej na przeglądzie szczegółowym na 30 ton.
5. Dokonano wstępnego omówienia zakresów robót, których koszty zostaną rozdzielone jako nakłady wynikające z przebudowy wiaduktu wskutek zastosowania profilaktyki budowlanej oraz remontu z zakresu pozagórnictwa – niezbędnego dla bezpieczeństwa prowadzenia ruchu.
6. Przedstawiciele biura projektów bez potrzeby zawierania aneksu terminowego potwierdzili złożenie kompletów dokumentacji do 15.01.2015 r. wraz z dokumentem w oparciu o który będzie możliwe prowadzenie robót remontowych na wiadukcie.

Na tym protokół zakończono, podpisy wg listy obecności.

KOMPANIA WĘGLOWA S.A.  
Oddział Kopalnia Węgla Koksownego „PIEKARY”  
DYREKTOR KOPALNI  
Kierownik Ruchu Zakładu Górniczego  
mgr inż. Andrzej MALESZA



**PREZYDENT MIASTA PIEKARY ŚLĄSKIE**

41-940 Piekary Śląskie

ul. Bytomska 84

tel. 287-10-59 fax. 287 22 69

IRd 7221.3 .2015

Piekary Śląskie 23.01.2015r.

Pełnomocnik  
Tomasz Grysiak  
ProtechniCon  
Konstrukcje Inżynierskie  
Maciej Żuchowicz  
Oś.Akademickie 4/45  
31-866 Kraków

Na podstawie Prawa o ruchu drogowym – Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. art. 10.6 oraz § 6.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 08.01.2015 r. informuję, że **projekt tymczasowej organizacji ruchu dla zadania związanego z remontem wiaduktu drogowego w ul. Partyzantów – ul. Bednorza** zatwierdzam bez uwag.

Wykonawca z 7 dniowym wyprzedzeniem winien poinformować Wydział Inwestycji i Remontów o terminie wprowadzenia czasowej organizacji ruchu, podać dane personalne i nr telefonu osoby odpowiedzialnej za prawidłowe oznakowanie.

Po zakończeniu robót oznakowanie czasowe należy usunąć.

Z uwagami  
Prezydenta Miasta Piekary Śląskie  
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA  
PIEKARY ŚLĄSKIE  
*Krzysztof Turasinski*

Załącznik:  
1 egz. projektu

Kopia: IR a/a  
sporządziła:  
V.Herbińska

## ANEKS NR 1

### *Korekta oznakowania w rejonie tymczasowego przejazdu*

Zgodnie z pismem znak: IZDKb-5003-7/2015 z dn. 20.04.2015 PKP PLK Tarnowskie Góry oznakowanie w projekcie należy uzupełnić o znaki G-1a i G-1b po obu stronach przejazdu zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Ponadto, znak A-9 umieścić na jednym słupku ze znakiem G-1a.

Rozmieszczenie oznakowania:

- Znaki G1c umieścić po obu stronach przejazdu w odległości 20,0m od skrajnej szyny.
- Znaki G1b umieścić po obu stronach przejazdu w odległości 35,0m od skrajnej szyny.
- Znaki G1a oraz A-9 umieścić na jednym słupku po obu stronach przejazdu w odległości 50,0m od skrajnej szyny.

Pozostałe oznakowanie bez zmian.

Mgr inż. Maciej Żuchowicz





Lokalizacja inwestycji

**ProtechniCon**  
 Komputeryzacja i inżynieria  
 Maciej Zuchowicz

os. Akademickie 4/45, 31-866 Kraków  
 tel/fax: (012) 664-34-21, tel. kom.: 0600-83-00-82  
 email: biuro@protechnicon.pl

REGON: 120281196  
 NIP: 678-157-51-40

**INWESTOR** KOMPANIA WĘGLOWA S.A.

Oddział Kopalnia Węgla Kamiennego „Piekary”

ul. Gen. J. Ziętka 13; 41-940 Piekary Śląskie

**BUDOWLA**

Wiadukt drogowy w ulicy Partyzantów-Bednorza w Piekarach Śląskich

**BRANŻA ORGANIZACJA RUCHU**

**ADRES OBIEKTU**

Województwo śląskie, powiat Piekary Śląskie, miasto Piekary Śląskie

**NAZWA RYSUNKU**

Orientacja

FUNKCJA

IMIĘ I NAZWISKO

NR UPRAWNIEŃ

SPECJALNOŚĆ

OPRACOWAŁ

mgr inż. Tomasz Gruszka

**STADIUM**

Projekt Remontu

**DATA**

02.2015

**SKALA**

1:20000

**NR RYS.**

01

PODPIS



