

Bytom, dn. 21.03.2016 r

Nr pisma: WK/PZPZ/EB/ 581 /2016

## **Wykonawcy biorący udział w postępowaniu**

Dotyczy: postępowania w trybie przetargu nieograniczonego - nr sprawy PRZZ/0456, pn.: **Świadczenie usług obsługi infrastruktury bocznic kolejowej wraz z podciąganiem wagonów kołowrotami podczas załadunku w Zakładzie Przeróbki Mechanicznej Węgla - WĘGLOKOKS KRAJ Sp. z o.o. KWK Bobrek-Piekary Ruch Piekary oraz przewozem i wyładunkiem odpadów wydobywczych na terenie bocznic „Brzeziny C1” w okresie 21 miesięcy.**

Działając w oparciu o § 21 ust. 3 - 5 Regulaminu udzielania zamówień w WĘGLOKOKS KRAJ Sp. z o.o.

### **I. Zamawiający udziela wyjaśnień na złożone w postępowaniu pytania do treści SIWZ:**

- Pytanie nr 1** - Prosimy o wyjaśnienie dysproporcji w maksymalnej ilości roboczodniówek szacowanych dla pracowników na stanowisku Toromistrz (1 pracownik – 439 roboczodniówek) w porównaniu do ilości roboczodniówek szacowanych dla pracowników na stanowisku Monter nawierzchni.
- Pytanie nr 2** - Czy wykonawca musi sobie skalkulować dodatkowo trzy osoby „monterów nawierzchni kolejowej – robotników torowych” do utrzymania bieżącego czy tylko do roboczogodzin jeśli chodzi o wyminę pojedynczych elementów nawierzchni wskazanej tabeli nr 7 SIWZ.

#### **Odpowiedź na pytanie 1 i 2:**

Zamawiający informuje, iż Toromistrz będzie zatrudniony w ilości 439 roboczodniówek z kolei 3 pracowników torowych ma być zatrudnionych w ilości 50% roboczodniówek nominalnych tj. 3 pracowników – 658 roboczodniówek (50% roboczodniówek nominalnych).

- Pytanie nr 3** - Czy Zamawiający dopuszcza możliwość, że Wykonawca zrezygnuje z dzierżawy części budynków, pomieszczeń, elementów majątku Zamawiającego wskazanych w Załączniku nr 1 do SIWZ rozdział VI, pkt 2 w przypadku, jeżeli Wykonawca uzna, że nie są mu one potrzebne do należytego wykonania zamówienia?

#### **Odpowiedź na pytanie 3**

Zamawiający dopuszcza możliwość rezygnacji dzierżawy niektórych części budynków, pomieszczeń, elementów majątku przez Wykonawcę. W takim przypadku Wykonawca powinien złożyć odpowiednie oświadczenie do oferty.

- Pytanie nr 4** - Czy Zamawiający dopuszcza możliwość czyszczenia wagonów po przewozie odpadów wydobywczych na terenie bocznic zwałowej „Brzeziny”?

#### **Odpowiedź na pytanie 4**

Zamawiający dopuszcza możliwość czyszczenia wagonów po przewozie odpadów wydobywczych na terenie bocznic zwałowej „Brzeziny”.

5. **Pytanie nr 5** - Czy w zakres bieżącego utrzymania, diagnostyki, konserwacji infrastruktury kolejowej realizowanego przez Wykonawcę wchodziło będzie wykonywanie w/w czynności na terenie bocznicy zwałowej „Brzeziny”?
6. **Pytanie nr 6** - Czy w zakres usługi świadczonej przez Wykonawcę wchodzić będzie przesuwanie i przebudowa torów na terenie bocznicy zwałowej „Brzeziny”?

Odpowiedź na pytanie 5 i 6

Obsługa bocznicy zwałowej „Brzeziny” nie wchodzi w zakres zamówienia.

7. **Pytanie nr 7** - Prosimy o udostępnienie w formie elektronicznej aktualnej dokumentacji kołowrotów, w tym DTR obowiązującego u Zamawiającego?.
8. **Pytanie nr 8** - Prosimy o udostępnienie w formie elektronicznej Regulaminu pracy bocznicy kolejowej KWK Bobrek-Piekary Ruch Piekary.
9. **Pytanie nr 9** - Prosimy o udostępnienie w formie elektronicznej wszystkich instrukcji związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego, obowiązujących na bocznicy kolejowej KWK Bobrek-Piekary Ruch Piekary.
10. **Pytanie nr 10** - Prosimy o udostępnienie w formie elektronicznej wszystkich instrukcji związanych z bieżącym utrzymaniem, diagnostyką, konserwacją infrastruktury kolejowej, obowiązujących na bocznicy kolejowej KWK Bobrek-Piekary Ruch Piekary.
11. **Pytanie nr 11** - Prosimy o udostępnienie „Regulaminu Pracy bocznicy”, „Instrukcji utrzymania nawierzchni kolejowej”, „Instrukcji utrzymania urządzeń sterowania ruchem kolejowym” .
12. **Pytanie nr 12** - Prosimy o udostępnienie w formie elektronicznej wszystkich instrukcji związanych z bieżącym utrzymaniem, diagnostyką, konserwacją urządzeń srk, obowiązujących na bocznicy kolejowej KWK Bobrek-Piekary Ruch Piekary.
13. **Pytanie nr 13** - Prosimy o udostępnienie Protokołów z kontroli nawierzchni kolejowej oraz urządzeń sterowania ruchem kolejowym (usrk.) i ewentualnie obiektów mostowych z godnie z art.62 ustawy „Prawo budowlane”.
14. **Pytanie nr 14** - Prosimy o udostępnienie w formie elektronicznej wszystkich instrukcji niezbędnych do przewozu odpadów wydobywczych na bocznicę zwałową „Brzeziny”.
15. **Pytanie nr 15** - Czy wagony 418V przewidziane do dzierżawy przez Wykonawcę posiadają ważne dokumenty sprawności technicznej – tzw. przywrócenie do eksploatacji lub Świadectwo sprawności technicznej? Jeżeli tak to prosimy o ich udostępnienie w formie elektronicznej.

Odpowiedź na pytania: 7 - 15

Zamawiający nie przewiduje udostępnienia w formie elektronicznej dokumentów wyszczególnionych w ww. pytaniach. Zamawiający udostępni te dokumenty do wglądu zainteresowanym Wykonawcom w siedzibie Zamawiającego, w tym celu Zamawiający prosi o wcześniejszy kontakt z przedstawicielem Zamawiającego – Damian Przybyłok tel. 32 718 17 41, e-mail: [d.przybylok@weglokoksraj.pl](mailto:d.przybylok@weglokoksraj.pl),

16. **Pytanie nr 16** - Dlaczego w wykazie ilości oraz kwalifikacji osób niezbędnych do realizacji usługi (Załącznik nr 1 do SIWZ rozdział IV Tabela nr 2) Zamawiający nie określił ilości pracowników z uprawnieniami Rewidenta taboru kolejowego do wykonywania oględzin technicznych składu i wykonywania szczegółowej próby hamulca zespolonego wraz z wykonaniem karty próby hamulca wymaganych przepisami podczas do wyprawienia pociągu w relacji KWK Piekary – bocznicą zwałową „Brzeziny”?
17. **Pytanie nr 17** - Jednym z zadań niniejszego postępowania jest Przewóz odpadów wydobywczych na bocznicę zwałową „Brzeziny C1” po infrastrukturze PKP PLK. Po czyjej stronie Zamawiającego, czy wykonawcy jest koszt dostępu do infrastruktury PKP?

Odpowiedź na pytanie 16 i 17

Zamawiający nie przewiduje Rewidenta taboru kolejowego, ponieważ koszt jego pracy jest po stronie Wykonawcy i zawarty w cenie jednostkowej za przewóz odpadów. Sposób postępowania przy przewozie odpadów w relacji KWK Piekary - bocznicą zwałową „Brzeziny” jest zawarty w stosownym Regulaminie.

**18. Pytanie nr 18** - Jaką numerację posiadają Państwa wagony typu 418V przewidziane do dzierżawy przez Wykonawcę, własną czy kolejową, zgodną z NVR (numer dwunastocyfrowy)?

Odpowiedź na pytanie 18

Zamawiający informuje, że przewidziane do dzierżawy wagony 418V posiadają numerację własną kopalni.

**19. Pytanie nr 19** - Czy Państwa wagony 418V przewidziane do dzierżawy przez Wykonawcę mają dopuszczenie do poruszania się po torach PKP PLK?

Odpowiedź na pytanie 19

Zamawiający informuje, że przewidziane do dzierżawy wagony 418V mają dopuszczenie do poruszania się po torach PKP PLK

**20. Pytanie nr 20** - Czy w przypadku numerów zgodnych z NVR, mają Państwo wyznaczony Podmiot Odpowiedzialny za utrzymanie tych wagonów, zgodnie z Rozporządzeniem EU 445/2011?

Odpowiedź na pytanie 20

Zamawiający informuje, że utrzymaniem wagonów zajmuje się Operator bocznicy (dzierżawca wagonów).

**21. Pytanie nr 21** - Prosimy o podanie terminów ostatnich napraw i przeglądów okresowych poszczególnych wagonów 418V (poziom utrzymania P3, P4 i P5) przewidzianych do dzierżawy przez Wykonawcę?

**22. Pytanie nr 22** - Czy wagony własności Zamawiającego podane w tabeli nr 4 ( 12 sztuk ) posiadają aktualne świadectwa sprawności technicznej ? Czy wagony te posiadają dopuszczenie do poruszania się po liniach kolejowych, czy tylko w obrębie bocznicy ? Prosimy o podanie daty ostatniej naprawy okresowej dla tych wagonów. Kto pełni funkcję ECM dla tych wagonów ?

Odpowiedź na pytania 21 i 22

Wagony 418V własności Zamawiającego (12 szt.) posiadają Świadectwa sprawności technicznej wystawione przez obecnego Operatora bocznicy. Wagony posiadają warunkowe dopuszczenie do poruszania się po torach PKP PLK S.A. po określonej trasie. Utrzymanie wagonów w należytym stanie technicznym należy do obecnego Operatora bocznicy.

W odpowiedzi na ww. pytania Zamawiający przedstawia dane dotyczące awarii i przeglądów okresowych poszczególnych wagonów 418V w poniższej tabeli:

L.p	Typ wagonu	Nr. wagonu	NAPRAWA / PRZEGLĄDY		
1	Fa	oo1	P5 – 07.02.22	P4 – 07.02.28	P3 – 07.02.19
2	Fas	oo2	P5- 29.10.20	P4- 28.10.26	P3 - 28.10.17
3	Fas	oo3	P5 - 28.10.24	P4 - 28.10.18	P3 - 28.10.21
4	Fa	oo4	P5- 29.11.18	P4 - 21.11.20	P3 - 29.11.21
5	Fa	oo5	P5 - 23.06.26	P4 - 23.06.20	P3 - 23.06.17
6	Fa	oo6	P5 – 27.08.24	P4 – 27.08.25	P3 - 27.08.16
7	Fa	oo7	P5- 22.12.20	P4- 22.12.26	P3- 22.12.17
8	Fa	oo8	P5 - 16.04.26	P4 - 16.04.20	P3 - 16.04.17
9	Fa	oo9	P5 - 20.12.21	P4 - 20.12.27	P3 - 20.12.18
10	Fas	o10	P5- 27.10.25	P4- 17.10.16	P3- 11.10.16
11	Fas	o11	P5 - 18.05.20	P4 - 18.05.26	P3 - 18.05.17
12	Fas	o12	P5- 13.07.20	P4- 13.07.26	P3- 13.07.17

**23. Pytanie nr 23** - Prosimy o podanie miejsca (firmy), w którym wykonywane były ostatnie naprawy i przeglądy okresowe wagonów 418V przewidzianych do dzierżawy przez Wykonawcę?

**WĘGLOKOKS KRAJ Sp. z o.o.**

[www.weglokoksraj.pl](http://www.weglokoksraj.pl)

**KWK BOBREK-PIEKARY**

ul. Gen. Jerzego Ziętka 41-940 Piekary Śląskie

T: +48 32 768 06 20  
F: +48 32 768 06 22

NIP: 653-000-48-65  
REGON 270034633

Sąd Rejestrowy w Gliwicach, KRS 0000080618  
Kapitał zakładowy 173 321 000,00 PLN

41-905 Bytom  
ul. Konstytucji 76

T: 32 7181 000, F: 32 7181 781  
bobrekiekary@weglokoksraj.pl

- 24. Pytanie nr 24** - Czy posiadacie Państwo dokumentację po-naprawczą z ostatnich napraw i przeglądów okresowych wagonów 418V przewidzianych do dzierżawy przez Wykonawcę?. Jeżeli tak to prosimy o ich udostępnienie w formie elektronicznej.

Odpowiedź na pytanie 23 i 24

Zamawiający informuje, że wybór miejsca (firmy) dokonującej napraw i przeglądów okresowych wagonów 418V należy do Wykonawcy (Operatora bocznicy) dzierżawiącego te wagony, tym samym Zamawiający nie ma wiedzy o miejscu (firmie), gdzie dokonywane były dotychczasowe naprawy i przeglądy okresowe wagonów przewidzianych do dzierżawy 418V. , a dokumentacja po-naprawcza dotycząca wagonów zostanie przekazana Zamawiającemu przez obecnego operatora bocznicy w momencie zakończenia zadania tj. pełnionej obecnie obsługi bocznicy.

- 25. Pytanie nr 25** - Jakiej długości składy (ile wagonów) preferowane są przez Zamawiającego do przewozu odpadów na bocznice zwałową „Brzeziny C1” oraz jaki jest przewidywany czas załadunku tego składu?

Odpowiedź na pytanie 25

Zamawiający informuje, że obecny Operator bocznicy przewozi składy w ilości 6 ÷ 9 wagonów, czas załadunku 1 wagonu na chwilę obecną wynosi około doby; wszystko jest uzależnione od warunków geologicznych wydobycia urobku.

- 26. Pytanie nr 26** - W jakich godzinach w ciągu doby czynna jest bocznica zwałowa?

Odpowiedź na pytanie 26

Zamawiający informuje, że wywóz odpadów odbywa się w porze jasnej.

- 27. Pytanie nr 27** - Czy Zamawiający zapewnia w okresie zimowym płyn przeciw zamarzający do kropienia wagonów służących do transportu odpadów wydobywczych?

Odpowiedź na pytanie 27

Zamawiający zapewnia w okresie zimowym środek przeciw przymarzaniu do kropienia pudeł wagonów służących do transportu odpadów wydobywczych.

- 28. Pytanie nr 28** - Prosimy o podanie średniorocznej ilości kWh energii elektrycznej zużywanej przez obecnego operatora bocznicy kolejowej oraz średniorocznego kosztu energii cieplnej zużywanej do ogrzania obiektów przeznaczonych do dzierżawy, zużycia wody pitnej i odprowadzenia ścieków.

- 29. Pytanie nr 29** - Załącznik nr 1 pkt. VI ppkt 1.1/ tabela poz. 4 – prosimy o podanie szacowanych miesięcznych wielkości zużycia mediów oraz udostępnienie aktualnie obowiązujących taryf.

Odpowiedź na pytania 28 i 29

Obiekty budowlane niezbędne do wykonania zadania są przekazane w użytkowanie wraz z mediami, obecny Operator bocznicy posiada odrębną umowę z MPEC na ogrzewanie pomieszczenia biurowego i lokomotywowni.

- 30. Pytanie nr 30** - Proszę o podanie jakiego typu czynności będą wykonywali pracownicy: toromistrz, automatyk, robotnik torowy wymienieni w tabeli nr 1?

Odpowiedź na pytanie 30

Zamawiający informuje, że toromistrz wraz z robotnikiem torowym zajmować się będą sprawami drogowymi tj. usuwaniem drobnych luzów w torach i rozjazdach, dokręcaniem śrub łubkowych i stopowych itp.; Monter srk zajmuje się konserwacją i drobnymi naprawami pędni, smarowaniem mechanizmów napinających, konserwacją przekładników itp.

- 31. Pytanie nr 31** - Czy w trakcie trwania zawartej w trybie niniejszego zamówienia umowy żaden wagon własności Zamawiającego nie będzie wymagał przeglądu okresowego P4 lub P5?

#### Odpowiedź na pytanie 31

Zamawiający informuje, że w trakcie trwania przedmiotowego zadania żaden wagon własności Zamawiającego nie będzie wymagał przeglądu okresowego P4 lub P5, jedynie przegląd okresowy P3 (zgodnie z danymi wskazanymi w tabeli dotyczącej odpowiedzi nr 20 i 21).

#### **32. Pytanie nr 32** - Czy występują przejazdy kolejowe? Jeżeli tak to ile sztuk i jakiej kategorii?

#### Odpowiedź na pytanie 32

Zamawiający informuje, że na boczniczy Piekary występuje jeden przejazd wewnątrzzakładowy kategorii „A” oraz dwa przejazdy kategorii „D”.

#### **33. Pytanie nr 33** - Czy przejazdy posiadają aktualne metryki przejazdowe zgodnie z nowym rozporządzeniem z dnia 30 X 2015 poz. 1744? Po czyjej stronie będzie ich prowadzenie?

#### Odpowiedź na pytanie 33:

Zamawiający informuje, że przejazdy kolejowe posiadają metryki przejazdowe, prowadzenie metryki należy do właściciela infrastruktury (Zamawiającego).

#### **34. Pytanie nr 34** - Czy są książki obiektów budowlanych nawierzchni kolejowej prowadzone na bieżąco i kto będzie je prowadził ?

#### Odpowiedź na pytanie 34:

Zamawiający informuje, że książki obiektów budowlanych nawierzchni kolejowej są prowadzone na bieżąco i prowadzi je Operator boczniczy.

#### **35. Pytanie nr 35** - Proszę podać typy występujących rozjazdów i skrzyżowań torów w raz z podaniem ich ilości np.: Rz S49 – 190 -1:9 – 10 szt., Rkpd S49 -190- 1:9 – 5 szt.;

#### Odpowiedź na pytanie 35:

Zamawiający podaje typy i ilości rozjazdów: Rz S49-1:9-190-34 szt.; Rz S49-1:9-205-4 szt.; Rz S49-1:9-300-1 szt.; Rz S49-1:7-150-1 szt ; Rkpd S49-1:9-190-2 szt.

#### **36. Pytanie nr 36** - Czy istnieją górki rozrządowe?

#### **37. Pytanie nr 37** - Czy występują wyrzutnie płóz hamulcowych? Jeżeli tak to proszę o podanie ich ilości i typy.

#### Odpowiedź na pytanie 36 i 37:

Zamawiający informuje, że nie ma górek rozrządowych i nie występują wyrzutnie płóz hamulcowych.

#### **38. Pytanie nr 38** - Czy występują obiekty mostowe: wiadukty, mosty, przepusty? Prosimy o podanie ilości w sztukach, np.: mosty-10szt., wiadukty-4szt. oraz długości tych obiektów. Ponadto prosimy o udostępnienie instrukcji „Utrzymania bieżącego obiektów inżynierskich (mostowych)”.

#### Odpowiedź na pytanie 38:

Zamawiający informuje, że występuje:

- Wiadukt -1 szt.,
- przepusty – 2 szt.

Zamawiający udostępni do wglądu instrukcję „Utrzymania bieżącego obiektów inżynierskich (mostowych)”, zainteresowanym Wykonawcom w siedzibie Zamawiającego, w tym celu Zamawiający prosi o wcześniejszy kontakt z przedstawicielem Zamawiającego tj. Damianem Przybyłkiem tel. 32 718 17 41, e-mail: [d.przybylok@weglokoksokraj.pl](mailto:d.przybylok@weglokoksokraj.pl),

#### **39. Pytanie nr 39** - Czy obiekty mostowe posiadają aktualne książki obiektów budowlanych? Po czyjej stronie będzie prowadzenie książek obiektów budowlanych mostowych?

#### Odpowiedź na pytanie 39:

Wiadukt jest w utrzymaniu Zamawiającego i prowadzenie książek obiektów inżynierskich należy do Operatora boczniczy.

**40. Pytanie nr 40** - Jaki zakres utrzymania bieżącego będzie obejmował obiekty mostowe?

Odpowiedź na pytanie 40:

W zakresie bieżącego utrzymania obiektów mostowych będzie dbałość o porządek i odchwaszczanie.

**41. Pytanie nr 41** - Po czyjej stronie będą kontrole okresowe roczne nawierzchni kolejowej, urządzeń sterowania ruchem kolejowym i ewentualnie obiektów mostowych?

Odpowiedź na pytanie 41:

Kontrole okresowe nawierzchni kolejowej, urządzeń srk na podstawie oddzielnej umowy prowadzi zewnętrzna firma sprawująca stały nadzór techniczny nad bocznicą.

**42. Pytanie nr 42** - Czy wstępują rowy odwadniające? Jeżeli tak to proszę o podanie ich długości.

Odpowiedź na pytanie 42:

Zamawiający informuje, że nie występują rowy odwadniające.

**43. Pytanie nr 43** - Jakiego typu szyny występują w torach S42 czy S49 lub innego?

Odpowiedź na pytanie 43:

Zamawiający informuje, że występują szyny typu S49 i S42

**44. Pytanie nr 44** - Czy występują w torach podkłady betonowe i rozjazdach podrozjazdnice betonowe? Jeżeli tak to prosimy o podanie typów podkładów i podrozjazdnic betonowych.

Odpowiedź na pytanie 44:

Zamawiający informuje, że występują częściowo na torze nr 5 i 10.

**45. Pytanie nr 45** - Czy występują łuki o promieniu mniejszym od 300m ( $R \leq 300$ )? Prosimy o podanie ilości tych łuków wraz: z promieniem i długością łuku.

Odpowiedź na pytanie 45:

Zamawiający informuje, że występuje jeden łuk o  $R=215$  m, długości 500 m.

**46. Pytanie nr 46** - Jaka jest częstotliwość pomiarów torów i rozjazdów oraz częstotliwość obchodów?

Odpowiedź na pytanie 46:

Zamawiający informuje, o częstotliwości pomiarów:

- rozjazdów – 2 razy do roku,
- torów – 1 raz do roku

**47. Pytanie nr 47** - Czy występują kozły oporowe? Jeżeli tak to ile sztuk i jakiego typu?

Odpowiedź na pytanie 47:

Zamawiający informuje, że występują kozły oporowe stalowe z szyn S49 w ilości: 14 szt.

**48. Pytanie nr 48** - Czy występują tory z przekroczoną skrajnią budowli np. z powodu ramp? Podać długości tych torów oraz przyczynę zaniżenia skrajni.

Odpowiedź na pytanie 48:

Zamawiający informuje, że występuje zawężenie skrajni budowli:

- w torze 27 - rampa rozładunkowa z prawej strony toru o długości 15 m;
- w torze 18 – rampa rozładunkowa z lewej strony toru o długości 50 m.

**49. Pytanie nr 49** - Ile osób obecnie utrzymuje w ramach utrzymania bieżącego bocznice (toromistrz, robotnik torowy, monter srk.)?

Odpowiedź na pytanie 49:

Zamawiający informuje, że utrzymanie bieżące bocznicy jest obsługiwane przez:

- toromistrza, - 1 osoba

**WĘGLOKOKS KRAJ Sp. z o.o.**

[www.weglokoksraj.pl](http://www.weglokoksraj.pl)

**KWK BOBREK-PIEKARY**

ul. Gen. Jerzego Ziętki  
41-940 Piekary Śląskie

T: +48 32 768 06 20  
F: +48 32 768 06 22

NIP: 653-000-48-65  
REGON 270034633

Sąd Rejestrowy w Gliwicach, KRS 0000080618  
Kapitał zakładowy 173 321 000,00 PLN

41-905 Bytom  
ul. Konstytucji 76

T: 32 7181 000, F: 32 7181 781  
bobrekiekary@weglokoksraj.pl

- monter srk – 1 osoba
- robotnika torowego - 1 osoba.

**50. Pytanie nr 50** - Czy bocznicą posiada Świadectwo Bezpieczeństwa? Do kiedy ważne? Po czyjej stronie będzie ubieganie się o nie?

Odpowiedź na pytanie 50:

Zamawiający dysponuje Świadectwem Bezpieczeństwa ważnym do dnia 26.06.2017r.

**51. Pytanie nr 51** - Prosimy o podanie długości torów i rozjazdów oraz ich typów do utrzymania bieżącego na torach odpadów wydobywczych w rejonie Brzeziny?

**52. Pytanie nr 52** - Prosimy o podanie czasu pracy toromistrza na torach wydobywczych w rejonie Brzeziny?

**53. Pytanie nr 53** - Jaki zakres prac i materiałów w ramach utrzymania bieżącego będzie obowiązywał na torach wydobywczych w rejonie Brzeziny? Czy będzie w zakresie przesuwania tych torów i na jakiej długości w okresie zamówienia?

Odpowiedź na pytanie 51 - 53:

Zamawiający informuje, że obsługa bocznicą zwałowej „Brzeziny” nie wchodzi w zakres zamówienia.

**54. Pytanie nr 54** - Jakie ilości materiałów należy zaplanować w ramach utrzymania bieżącego nawierzchni kolejowej jeśli chodzi usuwanie awarii: pęknięcie szyny, pęknięcie krzyżownicy itp.; i kto zabezpiecza ten materiał?

Odpowiedź na pytanie 54:

Operator bocznicą zabezpiecza minimalną ilość (bieżące utrzymanie – zgodnie z Tabelą nr 7 Załącznika nr 1 do SIWZ) – większość materiałów jest zaplanowana.

**55. Pytanie nr 55** - Czy wymagana jest drezyna (wózek motorowy) na bocznicę?

Odpowiedź na pytanie 55:

Zamawiający informuje, że nie wymaga drezyny, pozostawiając dowolność Operatorowi bocznicą.

**56. Pytanie nr 56** - Czy istnieje możliwość przejścia lub pozyskania pracowników służby drogowej i srk.?

Odpowiedź na pytanie 56:

Zamawiający informuje, że nie zatrudnia pracowników w ruchu kolejowym, wobec czego nie ma możliwości przejścia lub pozyskania pracowników służby drogowej i srk.

**57. Pytanie nr 57** - Po czyjej stronie będzie utrzymanie łączności zapowiadawczej i radiołączności pociągowej oraz prosimy o podanie ilości tych urządzeń?

Odpowiedź na pytanie 57:

Zamawiający informuje, że utrzymanie łączności zapowiadawczej pozostaje w gestii Operatora bocznicą, natomiast radiołączność pociągową zapewnia Zamawiający.

**58. Pytanie nr 58** - Czy na bocznicę jest zainstalowana telewizja przemysłowa i kto będzie ją utrzymywał? Jeżeli wykonawca to proszę podać ilości i rodzaj urządzeń.

Odpowiedź na pytanie 58:

Zamawiający informuje, że na bocznicę jest zainstalowany monitoring Zamawiającego.

**59. Pytanie nr 59** - Po czyjej stronie będzie utrzymanie oświetlenia bocznicą? Jeżeli po stronie wykonawcy to prosimy o podanie ilości słupów i opraw oświetleniowych oraz typ stosowanych żarówek.

Odpowiedź na pytanie 59:

Zamawiający informuje, że utrzymanie oświetlenia bocznicą leży po stronie Zamawiającego.

**60. Pytanie nr 60** - Prosimy o podanie ilości i typ przekaźników oraz terminy ich legalizacji bądź wymiany w okresie zamówienia?

Odpowiedź na pytanie 60:

Zamawiający informuje, że żaden z posiadanych przekaźników w latach 2016-2017 nie będzie podlegał obowiązkowi legalizacji.

Zamawiający podaje zestawienie ilości i typów przekaźników poniżej w tabeli.

Lp.	TYP	Ilość	Data następnej legalizacji
1	JRG 1109	18	2025r.
2	JRG 1602	5	2018r.
3	JRG 1702	5	2018r.
4	JRG 1009	23	2018r.
5	JRG 17102/1	2	2019r.
6	JRM 1002	2	2023r.
7	JRB 11329	1	2019r.
8	JRK 10110	3	2018r.
9	JRK 10125	1	2018r.
10	JRB 27910	1	2019r.

**61. Pytanie nr 61** - Czy wszystkie sygnalizatory są elektryczne? Jeżeli tak Proszę podać o liczbę soczewek.

Odpowiedź na pytanie 61:

Zamawiający informuje, że wszystkie sygnalizatory są elektryczne i podaje ilość soczewek: 92 szt.

**62. Pytanie nr 62** - Po czyjej stronie będzie diagnostyka urządzeń srk. - pomiary kabli ? Czy zleceniodawca posiada metryki kabli?

Odpowiedź na pytanie 62:

Zamawiający informuje, że diagnostyka urządzeń srk - pomiary kabli będą po stronie Operatora bocznicy.

**63. Pytanie nr 63** - Ile jest posterunków ruchu i jakie?

Odpowiedź na pytanie 63:

Zamawiający podaje ilości i typy posterunków:

- Nastawnia Ju - dysponująca;
- Ju1 – wykonawcza;
- Jup – pomocnicza(wjazdowo-wyjazdowa z bocznicy na tor szlakowy PKP PLK S.A.)

**64. Pytanie nr 64** - Po czyjej stronie będą materiały w ramach utrzymania bieżącego urządzeń sterowania ruchem kolejowym i łączności (srkił) oraz w sytuacjach awaryjnych (np.; kradzieże, wymiana pękniętej pędni, awaryjna naprawa kabli)?

Odpowiedź na pytanie 64:

Zamawiający informuje, że zapewnienie materiałów koniecznych w sytuacjach opisanych w pytaniu leży po stronie Operatora bocznicy.

**65. Pytanie nr 65** - Proszę o podanie typu blokad stacyjnych?

Odpowiedź na pytanie 65:

Zamawiający podaje typ blokady stacyjnej: EAP- 1 szt.

**66. Pytanie nr 66** - Proszę podać typ urządzeń napędów rogatekowych?

Odpowiedź na pytanie 66:

Zamawiający podaje typ urządzeń napędów rogatekowych: JEGD 50 – 2 szt



**67. Pytanie nr 67** - Załącznik nr 2 do SIWZ tabela nr 7 poz. nr 1 (Bieżące utrzymania, diagnostyka, konserwacja, naprawy: elementów infrastruktury kolejowej, urządzeń srk. prowadzenie wymaganej dokumentacji) jak się ma do tabeli nr 1 tego samego załącznika poz. nr4, Toromistrz (1 –osoba)-439 rbd, poz.5 Automatyk sterowania ruchem kolejowym (1-osoba) 439 rbd, poz. nr 7 Monter nawierzchni kolejowej - robotnik torowy (3-osoby) 658 rbd, czy wykonawca w utrzymaniu bieżącym ma również sobie założyć określoną liczbę roboczogodzin? Prosimy o doprecyzowanie.

**68. Pytanie nr 68** - Załącznik nr 2 do SIWZ – mając na uwadze treść Tabeli nr 6 prosimy o doprecyzowanie zakresu bieżącego utrzymania określonego w tabeli nr 7.

Odpowiedź na pytanie 67 i 68:

Zamawiający informuje, że Toromistrz wraz z robotnikiem torowym zajmować się będą sprawami drogowymi tj. usuwaniem drobnych luzów i prześwitów w torach oraz rozjazdach, dokręcaniem śrub łubkowych i stopowych itp.; Monter srk zajmuje się konserwacją i drobnymi naprawami pędni, smarowaniem mechanizmów napinających, konserwacją przełączników itp. Ww. pracownicy wykonują czynności opisane w roboczościówkach wyliczonych wg. dni kalendarzowych podanych w Załączniku nr1 do SIWZ pkt IV.4 tabela nr 2.

**69. Pytanie nr 69** - Czy Wykonawca w ramach utrzymania bieżącego tabela nr 7 ma również sobie założyć jakieś drobne materiały (śruby stopowe, wkręty, pierścienie sprężyste, wkręty) oprócz tych, które ujęte w tabeli nr 6 Załącznik nr 2 do SIWZ?

Odpowiedź na pytanie 69:

Zamawiający informuje, że nie ma takiej potrzeby.

**70. Pytanie nr 70** - Czy Wykonawca w ramach utrzymania bieżącego tabela nr 7 odnośnie urządzeń sterowania ruchem kolejowym ma również sobie założyć jakieś drobne materiały?

**71. Pytanie nr 71** -Czy należy przewidzieć materiały do bieżącego utrzymania w branży "Sterowania Ruchem Kolejowym" - w SIWZ nie wskazano takiego wymogu.

Odpowiedź na pytania 70 i 71:

Zamawiający informuje, że Wykonawca w ramach bieżącego utrzymania urządzeń sterowania ruchem kolejowym powinien sobie założyć drobne materiały.

**72. Pytanie nr 72** - Załącznik nr 1 do SIWZ pkt. IV ppkt.3.1/d – mając na uwadze ten obowiązek wykonawcy, prosimy o uzupełnienie Tabeli nr 2 do pkt. IV.4 oraz formularza ofertowego w zakresie czyszczenia wagonów.

Odpowiedź na pytanie 72:

Zamawiający informuje, że z uwagi na sporadyczne przypadki wymagające czyszczenia wagonów lub ich odśnieżanie, wymagane jest aby Wykonawca zapewnił w ramach bieżącej obsługi ten zakres prac. Zamawiający udzieli pomocy przy odśnieżaniu wagonów w przypadku uciążliwych, obfitych i długotrwałych opadach śniegu.

**73. Pytanie nr 73** - Załącznik nr 1 pkt. IV ppkt.3/g - jeżeli załadunku dokonuje zamawiający (tor 10), to za ładugę nie powinien odpowiadać wykonawca – wnioskujemy o zmianę zapisu.

Odpowiedź na pytanie nr 73:

Pracownicy Operatora obsługujący kołowroty mają decydujący wpływ na rozkład ładugi i równomierność załadunku.

**74. Pytanie nr 74** – Załącznik nr 1 pkt. VI ppkt 2.5 poz. 17 do 21 (tabela) – prosimy o wyjaśnienie, czy chodzi o dzierżawę kołowrotów czy budynków, w których znajdują się kołowroty. Wnosimy o usunięcie z zakresu dzierżawy zarówno kołowrotów jak też ewentualnie budynków, zgodnie z obecnie obowiązującymi regulacjami w tym zakresie.

Odpowiedź na pytanie nr 74:

W załączniku nr 1 pkt.VI ppkt2.5 poz. 17 do 21 wymienione są kołowroty a nie budynki, w których się znajdują. Zamawiający podtrzymuje w tym zakresie zapisy SIWZ.

**75. Pytanie nr 75** – Załącznik nr 1 pkt. VI ppkt 2.5 poz. 2 i 3 (tabela) – wnosimy o usunięcie z zakresu dzierżawy budynków nastawni Ju i Ju1 zgodnie z obecnie obowiązującymi regulacjami w tym zakresie.

Odpowiedź na pytanie nr 75:

Zamawiający podtrzymuje w tym zakresie zapisy SIWZ.

**76. Pytanie nr 76** – Czy należy przewidzieć koszty napraw bieżących obiektów inżynierskich - wiadukt i dwa mosty oraz w jakim zakresie w okresie realizacji przedmiotu zamówienia.

Odpowiedź na pytanie nr 76:

Zamawiający informuje, że nie ma takiego wymogu.

**77. Pytanie nr 77** – Załącznik nr 1 do SIWZ – pkt V Warunki wykonywania usług w ramach przedmiotu zamówienia A ust. 11 (strona 18) – wskazane rozporządzenie z dnia 16 sierpnia 2004 r. utraciło moc, obowiązujące rozporządzenie to: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 30 grudnia 2014 r. w sprawie pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2015 r. poz. 46).

Odpowiedź na pytanie nr 77:

Pomimo nowszego Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 30 grudnia 2014r. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 sierpnia 2004r. w sprawie wykazu pracowników związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego i warunków jakie powinny spełniać osoby zatrudnione na tych stanowiskach oraz prowadzący pojazdy kolejowe posiada nadal status obowiązujący.

**78. Pytanie nr 78** - Załącznik nr 4 do SIWZ – (strona 27) – w tabeli dotyczącej wykazu osób do realizacji przedmiotu zamówienia brakuje stanowiska monter nawierzchni kolejowej – robotnik torowy (3 osoby) i stanowiska osoby dozoru – kierownika zmiany (2 osoby) – prosimy o wyjaśnienie, tym bardziej w kontekście zapisu w Załączniku nr 1 do SIWZ pkt V Warunki wykonywania usług w ramach przedmiotu zamówienia A ust.6 (strona 18).

Odpowiedź na pytanie nr 78:

Zamawiający informuje, iż osoba dozoru i robotnik torowy nie są osobami wymienionymi we wspomnianym wyżej Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju więc nie wymagają stosownych uprawnień do wykonywania pracy w ruchu kolejowym.

**79. Pytanie nr 79** - Załącznik nr 7 do SIWZ – Istotne postanowienia, które zostaną wprowadzone do umowy § 2 ust. 3 – prosimy o określenie jaka jest minimalna/gwarantowana wartość Umowy.

Odpowiedź na pytanie nr 79:

Regulamin Udzielania Zamówień WĘGLOKOKS KRAJ Sp. z o.o. nie przewiduje Wykonawcom udzielania informacji dotyczących szacowanych wartości postępowań lub planowanych wartości zawieranych umów..

**80. Pytanie nr 80** - Załącznik nr 7 do SIWZ – Istotne postanowienia, które zostaną wprowadzone do umowy § 2 ust. 7 –czy możliwa jest zmiana zapisu oraz ustalenie, iż koszty powstałe w toku realizacji Umowy, których nie sposób było przewidzieć w chwili jej zawierania pokrywane są przez Zamawiającego?

Odpowiedź na pytanie nr 80:

Zamawiający podtrzymuje treść zapisów SIWZ. .

**81. Pytanie nr 81** - Załącznik nr 7 do SIWZ – Istotne postanowienia, które zostaną wprowadzone do umowy § 2 ust. 12 –czy z uwagi na fakt, iż 90-dniowy termin zapłaty narusza przepisy ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o terminach zapłaty w transakcjach handlowych, możliwe jest jego skrócenie do 60 dni??"

Odpowiedź na pytanie nr 81:

Zamawiający podtrzymuje przedmiotowe zapisy SIWZ, udzielając następującego wyjaśnienia:

W obowiązujących przepisach prawa określonych w ustawie z dnia 8 marca 2013 r. o terminach zapłaty w transakcjach handlowych (Dz.U. z 2013 r. poz. 403 z późn. zm.) nie został ustanowiony bezwzględny zakaz ustalania terminów zapłaty dłuższych niż 60 dni. Z dniem 1 stycznia 2016 r. weszła w życie nowelizacja ustawy o terminach zapłaty w transakcjach handlowych, która zmienia zasady umawiania się stron na termin płatności **dłuższy niż 60 dni**, liczonych od dnia doręczenia dłużnikowi faktury lub rachunku, potwierdzających dostawę towaru lub wykonanie usługi.

W myśl art. 7 ust. 2 powyższej ustawy termin zapłaty określony w umowie nie może przekraczać 60 dni, liczonych od dnia doręczenia dłużnikowi faktury lub rachunku, potwierdzających dostawę towaru lub wykonanie usługi, **chyba że strony w umowie wyraźnie ustalą inaczej i pod warunkiem że ustalenie to nie jest rażąco nieuczciwe wobec wierzyciela.**

Jednocześnie w przepisie art. 11a ww. ustawy wprowadzono dyrektywę interpretacyjną dotyczącą oceny rażącej nieuczciwości wobec wierzyciela. Zgodnie z treścią tego przepisu oceny, czy postanowienia umowne są rażąco nieuczciwe wobec wierzyciela, dokonuje się, biorąc pod uwagę wszystkie okoliczności sprawy, w szczególności:

- 1) rażące odstępstwa od dobrych praktyk handlowych, które naruszają zasadę działania w dobrej wierze i zasadę rzetelności;
- 2) właściwość towaru lub usługi, które są przedmiotem transakcji handlowej.

Jednak Zamawiający przede wszystkim wskazuje, że ustalenie 90-dniowego terminu zapłaty ma miejsce w Istotnych postanowieniach przyszłej umowy, jako jednego z załączników do SIWZ.

Zamawiający odrzuci ofertę, jeżeli jej treść nie będzie odpowiadać treści SIWZ.

**82. Pytanie nr 82** - Załącznik nr 7 do SIWZ – Istotne postanowienia, które zostaną wprowadzone do umowy § 2 ust. 14 – czy możliwa jest zmiana przedmiotowego zapisu poprzez ustalenie, iż datą zapłaty jest data uznania rachunku bankowego wykonawcy?

**83. Pytanie nr 83** - Załącznik nr 7 do SIWZ – Istotne postanowienia, które zostaną wprowadzone do umowy § 2 ust.16 – czy możliwe jest usunięcie przedmiotowego zapisu, jako postanowienia mogącego w przyszłości ograniczać uprawnienia wykonawcy w dochodzeniu należności od zamawiającego?

Odpowiedź na pytania nr 82 i 83:

Zamawiający podtrzymuje treść zapisów SIWZ.

**84. Pytanie nr 84** - Załącznik nr 7 do SIWZ – Istotne postanowienia, które zostaną wprowadzone do umowy (strona 33) § 3 ust.4 – zawiera zapewnienie Wykonawcy do bezpiecznej i niezawodnej eksploatacji bocznic.....- wnosimy o wykreślenie słowa „niezawodnej”, jest zbyt jednoznaczne i to nie są bocznicie Wykonawcy.

Odpowiedź na pytanie nr 84:

Zamawiający wyjaśnia, iż pod pojęciem „niezawodnej eksploatacji bocznic.....” należy rozumieć nie zakłócony proces prac manewrowo-załadunkowych, personalnych i sprzętowych na bocznicach leżących po stronie Wykonawcy. Zamawiający podtrzymuje treść zapisów SIWZ.

**85. Pytanie nr 85** - Załącznik nr 7 do SIWZ – Istotne postanowienia, które zostaną wprowadzone do umowy § 7 ust. 3 – czy możliwe jest rozszerzenie przedmiotowego postanowienia, poprzez dodanie zapisu, iż odstąpienie na tej podstawie będzie prawnie skuteczne po uprzednim wezwaniu wykonawcy do zaprzestania naruszeń i wyznaczenia mu w tym celu co najmniej 7-dniowego terminu?

**86. Pytanie nr 86** - Załącznik nr 7 do SIWZ – Istotne postanowienia, które zostaną wprowadzone do umowy (strona 35) § 6 ust.1 - zawiera przypadki naliczenia w praktyce wysokich kar umownych jedynie na rzecz Zamawiającego są to zapisy jednostronne. W zasadzie wskazano jeden przypadek kiedy kary może naliczyć Wykonawca ale z zastrzeżeniami – wnosimy o zachowanie zasady równości stron.

**87. Pytanie nr 87** - Załącznik nr 7 do SIWZ – Istotne postanowienia, które zostaną wprowadzone do umowy § 7 ust. 3 – proponuje się usunięcie przedmiotowego zapisu, albowiem wprowadza on zbyt ogólne przesłanki do wypowiedzenia Umowy, co narusza równowagę stron stosunku obligacyjnego, albowiem wynika z niego, iż zamawiający może wypowiedzieć Umowę de facto w każdym czasie.

**88. Pytanie nr 88** - Załącznik nr 7 do SIWZ – Istotne postanowienia, które zostaną wprowadzone do umowy § 8 ust. 1 pkt a) – czy możliwe jest wprowadzenie zapisu wprowadzającego analogiczne uprawnienie dla Wykonawcy, w przypadku odstąpienia od Umowy z przyczyn leżących po stronie zamawiającego?

Odpowiedź na pytania nr 85 - 88:

Zamawiający podtrzymuje treść zapisów SIWZ.

**89. Pytanie nr 89** - Załącznik nr 7 do SIWZ – Istotne postanowienia, które zostaną wprowadzone do umowy § 8 ust. 1 pkt b) – prosimy o doprecyzowanie, o jakie przypadki nienależytego / niewykonania zobowiązań umownych chodzi? Czy możliwe jest naliczanie tej kary umownej nie co pół godziny, ale np. za każdy dzień?

Odpowiedź na pytanie nr 89

Z uwagi, na brak w Kodeksie cywilnym definicji pojęcia nienależytego wykonania umowy, Zamawiający informuje, że w tym przypadku należy je postrzegać jako niestaranne, nieterminowe, świadczenie usług bez stosowania się do wymaganych specyfiką przedmiotu zamówienia przepisów prawa. Zamawiający podtrzymuje w tym zakresie zapisy SIWZ.

**90. Pytanie nr 90** - Załącznik nr 7 do SIWZ – Istotne postanowienia, które zostaną wprowadzone do umowy § 8 ust. 3 – czy możliwe jest usunięcie przedmiotowego zapisu? Wydaje się wystarczająco chroniące interes zamawiającego naliczenie przez zamawiającego kary umownej.

**91. Pytanie nr 91** - Załącznik nr 7 do SIWZ – Istotne postanowienia, które zostaną wprowadzone do umowy § 8 ust. 5 – czy możliwe jest wprowadzenie zapisu zabezpieczającego analogiczne uprawnienie dla Wykonawcy, celem zapewnienia równości stron?

Odpowiedź na pytania nr 90 -91:

Zamawiający podtrzymuje treść zapisów SIWZ.

**92. Pytanie nr 92** - Załącznik nr 7 do SIWZ – Istotne postanowienia, które zostaną wprowadzone do umowy § 11 ust. 6 – czy zapis ten obejmuje również dokumenty dokumentujące wykonanie Umowy np. podpisany egzemplarz Umowy?

Odpowiedź na pytanie nr 92

Zamawiający informuje, że powyższe zapisy nie dotyczą podpisanego egzemplarza Umowy.

**93. Pytanie nr 93** - Załącznik nr 7 do SIWZ – Istotne postanowienia, które zostaną wprowadzone do umowy § 12 ust. 1 ostatnie zdanie – prosimy o potwierdzenie, że chodzi wyłącznie o dane przekazane przez zamawiającego, będące przedmiotem przetwarzania?

Odpowiedź na pytanie nr 93

Zamawiający potwierdza, iż w zdaniu ostatnim § 12 ust. 1 chodzi wyłącznie o dane przekazane przez zamawiającego.

**W związku z koniecznością udzielenia odpowiedzi na nw. pytania 94 – 97 Zamawiający modyfikuje treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w następujący sposób:**

**94. Pytanie nr 94** - Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności w zakresie maksymalnych ilości elementów infrastruktury kolejowej przewidzianych do wymiany w ramach bieżącego utrzymania bocznic określonymi w Załączniku nr 1 do SIWZ Tabeli nr 7 i ilościami elementów infrastruktury kolejowej określonymi w Tabeli nr 6 Formularza Cenowego, tzn.:

Poz	Wyszczególnienie	J.m	Maksymalna ilość wg Załącznika nr 1 do SIWZ Tabela 7	Maksymalna ilość wg Formularza ofertowego
0	1	2	3	4
1	Dostawa i wymiana pojedynczych podkładów drewnianych typ II/B (podkłady zbrojone łącznie z elementami złącznymi do szyn)	szt.	300	200
2	Dostawa i wymiana pojedynczych podrozezdnic drewnianych typ I/B (łącznie z elementami złącznymi)	mb	200	80
3	Dostawa i wymiana półzrotnicy w rozjeździe zwyczajnym pojedynczym, typ: Rz S 49, 1:9, 190 ssd (łącznie z elementami złącznymi)	szt.	6	2
4	Dostawa i wymiana krzyżownicy w rozjeździe zwyczajnym pojedynczym, typ: Rz S 49, 1:9, 190 ssd (łącznie z elementami złącznymi)	szt.	3	brak pozycji w formularzu cenowym
5	Dostawa i wymiana pojedynczych szyn w torze (łącznie z elementami złącznymi)	mb	210	180
6	Dostawa i wymiana łubek typ Ł 49	kpl.	120	25
7	Dostawa i wymiana śrub łubkowych Ł 49 (śruba + nakrętka+ podkładka)	kpl.	240	100
8	Dostawa i wymiana śrub stopowych (śruba + łapka+ pierścień+ nakrętka)	kpl.	800	250
9	Dostawa i uzupełnienie podsypki w podtorzu	m <sup>3</sup>	21	12

Prosimy o określenie prawidłowych ilości elementów infrastruktury kolejowej przewidzianych do wymiany w ramach bieżącego utrzymania bocznic.

**95. Pytanie nr 95** - Prosimy o wyjaśnienie różnic ilości materiałów w okresie zamówienia przedstawionych w SIWZ-ie w tabeli nr 7, a ilością materiałów w załączniku nr 2, tabeli nr 6 gdzie należy podać ceny jednostkowe i tych materiałów jest dużo mniej? Ponadto jak te ilości materiałów mają się do utrzymania bieżącego czy oprócz tabeli wykonawca musi sobie założyć inne dodatkowe materiały?

Odpowiedź na pytania nr 94 i 95

Zamawiający informuje, iż prawidłowe ilości maksymalne elementów infrastruktury do wymiany w okresie zamówienia zostały podane w Tabeli nr 7 Załącznika nr 1 do SIWZ. Wobec powyższego Zamawiający modyfikuje treść SIWZ wprowadzając nowe brzmienie Załącznika nr 2 do SIWZ – Formularz Ofertowy, którego treść przedstawia Załącznik nr 1 do niniejszego pisma.

**96. Pytanie nr 96** - Załącznik nr 1 do SIWZ pkt. IV ppkt.3/1/b/c/i - mając na uwadze te obowiązki wykonawcy wnosimy o uzupełnienie w Tabeli nr 2 do pkt IV.4 oraz w formularzu ofertowym osoby uprawnionej - rewidenta.

Odpowiedź na pytanie nr 96

Zamawiający precyzuje zapisy SIWZ dotyczące rewidenta wagonów, wprowadzając co następuje:

1) w części V ust. 1 pkt 2 lit. a SIWZ pod Tabelą wskazującą wymagane ilości osób dla poszczególnych stanowisk, następujące zdanie:

Dwie z osób wskazanych w wierszu 2 lub 3 powinny równocześnie legitymować się uprawnieniami rewidenta wagonów.

2) w części IV Załącznika nr 1 do SIWZ wprowadza się ust. 5 o następującym brzmieniu:

Praca z zakresu obowiązków rewidenta wagonów będzie rozliczana na podstawie ceny wskazanej w Tabeli nr 1a Formularza Ofertowego (Załącznik nr 1 do SIWZ) tj. za przepracowane godziny

jako rewident, udokumentowane drukami R25 (podstawienie wagonów). Zamawiający przewiduje w czasie świadczenia usług związanych z niniejszym przedmiotem zamówienia, przyjęcie 420 składów wagonów próżnych tylko na zmianach A i B, przy czym zakładany czas na przyjęcie jednego składu nie może przekraczać 2 godzin.

Cena wskazana przez Wykonawcę w Tabeli nr 1a Formularza Ofertowego powinna stanowić wartość różnicy stawki godzinowej pracownika o kwalifikacjach określonych w wierszu nr 2 i/lub 3 Tabeli nr 1 a stawki godzinowej należnej rewidentowi wagonów.

- 3) w części IV Załącznika nr 1 do SIWZ wprowadza się pod Tabelą nr 2 - ilość oraz kwalifikacje osób niezbędnych do realizacji usługi w dni robocze, następujące zdanie:  
Dwie z osób wskazanych w wierszu 2 lub 3 powinny równocześnie legitymować się uprawnieniami rewidenta wagonów.
- 4) Zamawiający modyfikuje treść SIWZ wprowadzając nowe brzmienie Załącznika nr 4 do SIWZ – Wykaz osób, którymi dysponuje/dysponować będzie Wykonawca do realizacji przedmiotu zamówienia i które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, którego treść przedstawia Załącznik nr 2 do niniejszej modyfikacji.

**97. Pytanie nr 97** - Zwracamy uwagę Zamawiającemu, że w treści SIWZ pojawiły się pomyłki w oznaczeniu dziennika ustaw - najczęściej dla ustawy o transporcie kolejowym, prawidłowe oznaczenie to Dz. U. z 2015 r., poz. 1297 (strony SIWZ: 2, 12, 15, 17, 21, 36, 37).

Odpowiedź na pytanie nr 97,

- 1) Zamawiający wprowadza do treści SIWZ, w miejscu:
  - cz. V ust. 1 pkt. 2 lit. a,
  - cz. II pkt. 1, Załącznika nr 1 do SIWZ,
  - cz. IV ust. 5 pkt. 1, Załącznika nr 1 do SIWZ,
  - cz. V ust. 1 pkt. 1, lit. a Załącznika nr 1 do SIWZ
  - cz. VI ust. 10 Załącznika nr 1 do SIWZ

prawidłowe oznaczenie Dziennika Ustaw dla ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym: j.t. Dz. U. z 2015 r., poz. 1297,

- 2) Zamawiający wprowadza do treści SIWZ, w miejscu § 11 ust. 1 Załącznika nr 7 do SIWZ prawidłowe oznaczenie Dziennika Ustaw dla ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych: j.t. Dz.U. z 2015 poz. 2135,
- 3) Zamawiający wprowadza do treści SIWZ, w miejscu § 13 Załącznika nr 7 do SIWZ prawidłowe oznaczenie Dziennika Ustaw dla ustawy z dnia 5 sierpnia 2010 r. o ochronie informacji niejawnych: Dz.U. z 2010 r., Nr. 182 poz. 1228 z późn.zm.,
- 4) Zamawiający wprowadza do treści SIWZ, w miejscu § 14 ust. 1 pkt. 1 Załącznika nr 7 do SIWZ prawidłowe oznaczenie Dziennika Ustaw dla ustawy z dnia 28 października 2002 r. o odpowiedzialności podmiotów zbiorowych za czyny zabronione pod groźbą kary: Dz.U. z 2014 r., poz. 1417 z późn.zm.

## **II. Zamawiający modyfikuje treść SIWZ wprowadzając nowe brzmienie:**

1. przedmiotu zamówienia usuwając określenie czasu jego realizacji tj.:  
Świadczenie usług obsługi infrastruktury bocznic kolejowej wraz z podciąganiem wagonów kołowrotami podczas załadunku w Zakładzie Przeróbki Mechanicznej Węgla - WĘGLOKOKS KRAJ Sp. z o.o. KWK Bobrek-Piekary Ruch Piekary oraz przewozem i wyładunkiem odpadów wydobywczych na terenie bocznic „Brzeziny C1”.

Ww. treść wprowadza się w miejsce:

- cz. III ust. 1 SIWZ,
- cz. X ust. 5 SIWZ,
- cz. XVI ust. 2 SIWZ,
- cz. I Załącznika nr 1 do SIWZ,

2. terminu realizacji zamówienia, wprowadzając w miejscu:

- cz. IV. Ust. 1 SIWZ,
- § 3 ust. 1 Załącznika nr 7 do SIWZ,

treść: Wymagany okres realizacji zamówienia: od daty zawarcia umowy do dnia 31 grudnia 2017 r.

PEŁNOMOCNIK  
WĘGLOKOKS KRAJ Sp. z o.o.  
Kopalnia Węgla Kamiennego  
"Bobrek-Piekary"  
Kierownik Zakładu ds. Ekonomicznych  
Barbara Radajewicz-Bryś

PEŁNOMOCNIK  
WĘGLOKOKS KRAJ Sp. z o.o.  
Kopalnia Węgla Kamiennego „Bobrek-Piekary”  
DYREKTOR KOPALNI  
KIEROWNIK ROGLI ZAKŁADU GÓRNICZEGO  
Krzysztof Jamka

Załączniki:

- 1/ Nowe brzmienie Załącznika nr 2 do SIWZ
- 2/ Nowe brzmienie Załącznika nr 4 do SIWZ

**WĘGLOKOKS KRAJ Sp. z o.o.**

[www.weglokoksraj.pl](http://www.weglokoksraj.pl)

**KWK BOBREK-PIEKARY**

ul. Gen. Jerzego Ziętka  
41-940 Piekary Śląskie

T: +48 32 768 06 20  
F: +48 32 768 06 22

NIP: 653-000-48-65  
REGON 270034633

Sąd Rejestrowy w Gliwicach, KRS 0000080618  
Kapitał zakładowy 173 321 000,00 PLN

41-905 Bytom  
ul. Konstytucji 76

T: 32 7181 000, F: 32 7181 781  
bobrekiekary@weglokoksraj.pl