

PZPZ/694/BM/2017

Bytom, 16.05.2017 r.

**Uczestnicy
postępowania przetargowego**

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. Remont infrastruktury kolejowej na bocznicę kolejowej dla WĘGLOKOKS KRAJ Sp. z o.o. KWK „Bobrek-Piekary” Ruch „Bobrek” – nr sprawy PRZZ/1036.

Działając zgodnie z Regulaminem udzielenia zamówień w WĘGLOKOKS KRAJ Sp. z o.o., Zamawiający, w prowadzonym postępowaniu o udzielenie zamówienia w trybie przetargu nieograniczonego pn. Remont infrastruktury kolejowej na bocznicę kolejowej dla WĘGLOKOKS KRAJ Sp. z o.o. KWK „Bobrek-Piekary” Ruch „Bobrek”, udziela odpowiedzi na zapytanie Wykonawcy.

Pytanie nr 1:

Rozjazd 56 – proszę o podanie faktycznej długości rozjazdu celem określenia, czy rozjazd jest typowy czy nietypowy.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że rozjazd mierzony z gruntu ma długość 28 090 mm.

Pytanie nr 2:

Rozjazd 89 – proszę o podanie, czy powierzchnia stalowa rozjazdu ma być nowa czy staroużyteczna.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nawierzchnia stalowa rozjazdu ma być nowa.

Pytanie nr 3:

Rozjazd 89 – proszę o podanie, czy szyny na wstawkach towarowych mają być nowe czy staroużyteczne.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że szyny na wstawkach torowych mają być nowe.

Pytanie nr 4:

Rozjazd 89 – proszę o podanie, czy na wstawkach towarowych należy wymienić podkłady drewniane; jeżeli tak, to czy podkłady mają być nowe czy staroużyteczne,

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że na wstawkach torowych należy wymienić podkłady na nowe.

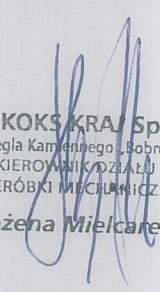
Pytanie nr 5:

Rozjazd 56 i 89 – proszę o podanie ilości nowej podsypki tłuczniowej, która ma zostać uzupełniona w rozjazdach i wstawkach towarowych

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że po oczyszczeniu i odzyskaniu starej podsypki tłuczniowej należy uzupełnić podsypkę tłuczniową do wartości nominalnej określonej w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie. (Dz. U. 1998 nr 151 poz. 987) – Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 5 czerwca 2014 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. 2014 poz. 867 z późniejszym zmianami).

Przewodnicząca Komisji Przetargowej



WĘGLOKOKS KRAJ Sp. z o.o.
Kopalnia Węgla Kamiennego „Bobrek-Piekary”
KIEROWNIK DZIAŁU
PRZERÓBKI MECHANICZNEJ
Bożena Mielcarek