

**Wykonawcy biorący udział
w postępowaniu**

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. Dostawa fabrycznie nowych zestawów transportowych do kolejek spalinowych podwieszonych dla Węglokoks Kraj Sp. z o.o. KWK Bobrek – Piekary z podziałem na zadania:– nr sprawy PRZZ/1095.

Działając zgodnie z Regulaminem udzielania zamówień w Węglokoks Kraj Sp. z o.o. Zamawiający udziela odpowiedzi na zapytanie Wykonawcy do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia:

1. Pytanie: Pkt.IV.1. Wymagany termin wykonania zamówienia.

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę wymaganego terminu wykonania zamówienia na okres 8 tygodni od dnia zawarcia umowy?

Standardowe terminy realizacji tego typu zadań na naszym rynku wynoszą ok. 8 tygodni. Oczekiwany przez Państwa termin 2 –tygodniowy w znacznym stopniu ogranicza możliwości udziału w postępowaniu.

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza zmiany wymaganego terminu wykonania zamówienia na okres 8 tygodni, gdyż przedmiot zamówienia jest niezbędny do prowadzenia prac zbrojeniowo likwidacyjnych od miesiąca sierpnia.

2. Pytanie: Załącznik Nr 1 do SIWZ Opis Przedmiotu zamówienia, pkt. 2. Wymagane parametry techniczno-użytkowe.

B. Zadanie nr 2

Czy Zamawiający oczekuje dostawy zestawów wciągników przejezdnych, czy zestawów belek transportowych o konstrukcji trawersowej, w przypadku których zmiany odległości pomiędzy hakami nie wpływają na obciążenie trasy?

Odpowiedź: Zamawiający oczekuje dostawy zestawów belek transportowych o konstrukcji trawersowej.

3. Pytanie: - Podpunkt i) – czy Zamawiający dopuszcza odległość maks.566 mm?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza odległości maksymalnej martwej strefy równej 566mm. Zamawiający dopuszcza odległość zaczepienia ładunku lub innego najniższego punktu konstrukcji urządzenia - max.320 mm.

C. Zadanie nr 3

4. Pytanie: - podpunkt a) – Czy Zamawiający dopuszcza, aby zestaw umożliwiał podnoszenie ładunków za pomocą 3 –ch lub 4-ch silników hydraulicznych ?

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w SIWZ.

5. Pytanie - podpunkt c) - Czy Zamawiający dopuszcza, aby zamiast wykorzystania teleskopowych cięgieł łączących segmenty nośne zestawu transportowego, regulacja długości (w zakresie większym od oczekiwanego) odbywała się poprzez pozycjonowanie wózków trawers poprzecznych, znajdujących się na trawersach nośnych ?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza regulację długości poprzez pozycjonowanie wózków trawers poprzecznych znajdujących się na trawersach nośnych.

6. Pytanie - podpunkt p) - Czy Zamawiający dopuszcza odległość maks. 566 mm, zapewniającą pełną kompensację i płynne pokonywanie zakrętów tras. Odległość 460 mm może świadczyć, że belki transportowe nie mają systemu kompensacji, co będzie powodowało m. in. konieczność opuszczania ładunku przed pokonywaniem zakrętów oraz inne utrudnienia w transporcie sekcji.

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza odległości max. 566mm.

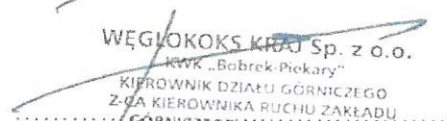
7. Pytanie: Załącznik nr 3a do SIWZ zadanie nr 2 pkt. 9

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę odległości zaczepowej części haka od dolnej półki szyny kolejki podwieszanej tzw. (martwa strefa- odległość zaczepienia ładunku lub najniższego punktu konstrukcji urządzenia z max. 320 mm na – max 378 mm.

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w SIWZ.

Kopia: PZPZ

Przewodniczący Komisji Przetargowej


WĘGLOKOKS KRAJ Sp. z o.o.
KWK „Bobrek-Piekary”
KIEROWNIK DZIAŁU GÓRNICZEGO
Z-DZIA KIEROWNIKA RUCHU ZAKŁADU
GÓRNICZEGO RUCH „PIEKARY”
Andrzej Banas
Andrzej Banas