

Uczestnicy postępowania przetargowego

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. Kompleksowa obsługa bocznic kolejowych dla potrzeb WĘGLOKOKS KRAJ Sp. z o. o. KWK Bobrek – Piekary w okresie 24 miesięcy – nr sprawy PRZZ/1179.

Działając zgodnie z Regulaminem udzielenia zamówień w WĘGLOKOKS KRAJ Sp. z o. o., Zamawiający w prowadzonym postępowaniu o udzielenie zamówienia w trybie przetargu nieograniczonego pn. Kompleksowa obsługa bocznic kolejowych dla potrzeb WĘGLOKOKS KRAJ Sp. z o. o. KWK Bobrek – Piekary w okresie 24 miesięcy, **udziela odpowiedzi na zapytania Wykonawcy oraz dokonuje modyfikacji treści zapisów SIWZ w zakresie określonym w dalszej części niniejszego pisma.**

Pytanie 1.

W załączniku nr 1 do SIWZ pkt. III. 5.3) (str. 14) oraz w Załączniku nr 1 do SIWZ pkt. IV. 5.3) (str. 25) – prosimy o doprecyzowanie informacji w zakresie typów, rodzajów i długości linii telekomunikacyjnych jak również ilości aparatów telefonicznych AMB-1.

Odpowiedź:

Linie telekomunikacyjne łączności zapowiadawczej na Ruchu Bobrek znajdują się pomiędzy nastawniami kopalni KB-1 a nastawniami PKP PLK S.A. - BBk i BBk-1. Powyższe nastawnie połączone są kablami ziemnymi typu YTKGXFTZnyn o długości odpowiednio 250 i 500 metrów. Natomiast nastawnia kopalni KB-2 połączona jest z nastawnią PKP PLK S.A. – BK kablem typu YTKGXFTZnyn o długości 350 metrów. Na nastawni KB-1 znajdują się 3 aparaty AMB-1, na nastawni KB-2 – 2 aparaty.

Pytanie 2.

Prosimy o uzupełnienie informacji o ilościach i typach urządzeń radiołączności (radiotelefony bazowe sieci manewrowej i radiotelefony noszone).

Odpowiedź:

Kopalnia dzierżawi od PKP Telekom dwa aparaty bazowe typu RADMOR do radiołączności pociągowej na nastawni Ju i Jup. Aparaty noszone do radiołączności manewrowej są własnością Operatora bocznic.

Pytanie 3.

Prosimy o wyjaśnienie różnicy pomiędzy danymi dotyczącymi liczby pracowników na stanowisku manewrowy dla obłożenia stanowiskowego oddziału kolejowego Ruchu Piekary wskazanymi w Załączniku nr 1 do SIWZ pkt. IV.3. (str.23) a ilością wskazaną w Załączniku nr 1 do SIWZ pkt.IV8.17).tabela poz.3 (str. 31).

Odpowiedź:

Zamawiający modyfikuje w Załączniku nr 1 do SIWZ pkt. IV.3. Tabelę, która otrzymuje nowe brzmienie:

3. OBŁOŻENIE STANOWISKOWE ODDZIAŁU KOLEJOWEGO W KWK „BOBREK – PIEKARY” RUCH PIEKARY

Zadanie nr 2

Lp.	Stanowisko pracy	Zm. „A”	Zm. „B”	Zm. „C”	RAZEM
1.	Dyżurny ruchu	3	3	3	9
2.	Ustawiacz	2	2	-	4
	<i>Załadunek na torze 10 (miały płukane)</i>	1	1	-	2
	<i>Drużyna manewrowa (uprawnienia rewidenta wagonów)</i>	1	1	-	2
3.	Manewrowy	6	6	-	12
	<i>Załadunek na torze 10 (miały płukane)</i>	1	1	-	2
	<i>Załadunek na torze 5 (miały surowe)</i>	2	2	-	4
	<i>Załadunek na torze 8 (kamień gruby)</i>	2	2	-	4
	<i>Drużyna manewrowa</i>	1	1	-	2
4.	Toromistrz	1	-	-	1
5.	Automatyk srk	1	-	-	1
6.	Monter nawierzchni kolejowej-robotnik torowy	1	-	-	1
7.	Osoba dozoru – kierownik zmiany	1	1	-	2
8.	Świadczenie usług trakcyjnych lokomotywą spalinową z obsługą	1	1	-	2
					32

Pytanie 4.

W załączniku nr 8 – Istotne postanowienia, które zostaną wprowadzone do umowy - § 2 ust. 4 (str.50) – zapis ogólnie określony, prosimy o doprecyzowanie kto i jak będzie oceniał ewentualne roszczenia osób trzecich.

Odpowiedź:

Ewentualne roszczenia osób trzecich będzie rozstrzygać komisja w składzie: przedstawiciel poszkodowanego, przedstawiciel Operatora bocznicy i przedstawiciel właściciela infrastruktury kolejowej na której doszło do szkody.

Pytanie 5.

Formularz ofertowy pkt II tabela nr 2.3 i Załącznik nr 1 do SIWZ pkt IV. 2.5) – prosimy o podanie poprawnych jednostek miary.

Odpowiedź:

Jednostki są poprawne a szczegółowy opis znajduje się we wspomnianym Załączniku nr 1 do SIWZ pkt. IV.2.5 : Zamawiający może zamówić (na odrębne zamówienie) pracowników oraz lokomotywę wraz z obsługą do obsługi bocznicy w dzień wolny od pracy na czas krótszy niż jedna pełna dniówka, lecz nie krótszy niż 4 godziny pracy lokomotywy wraz obsługą i 4 godziny pracowników zatrudnionych w ruchu kolejowym. W takim przypadku wynagrodzenie za pracę pracowników w ruchu kolejowym będzie proporcjonalne do obowiązującej ceny jednostkowej za pracę pracownika w dzień wolny od pracy określonej w cenniku.

Pytanie 6.

Formularz ofertowy pkt II tabela nr 2.5 i Załącznik nr 1 do SIWZ pkt IV. 5.11) tabela nr 2 poz.2 – prosimy o podanie poprawnych ilości.

Odpowiedź:

Zamawiający modyfikuje w Załączniku nr 1 do SIWZ pkt. IV.5.11 Tabelę nr 2 poz. 2, która otrzymuje nowe brzmienie:

Tabela nr 2: Zakres remontów bieżących dla bocznicy kolejowej Ruch Piekary:

Lp.	Nazwa usługi	Jedn. rozliczania	Maksymalna ilość w okresie 24 m-cy
0	1	2	3
1	Dostawa i wymiana pojedynczych podkładów drewnianych typ II/B wraz z elementami złącznymi	szt.	400
2	Dostawa i wymiana pojedynczych podrojazdnic drewnianych typ I/B wraz z elementami złącznymi	mb	180
3	Dostawa i wymiana półwrotnicy w rozjeździe zwyczajnym pojedynczym typ: Rz S-49 1:9 190 ssd	1 szt.	2
4	Dostawa i wymiana półwrotnicy w rozjeździe podwójnym krzyżowym typ: Rkpd S-49 1:9 190 ssd	1 szt.	1
5	Dostawa i wymiana krzyżownicy zwyczajnej S-49 w rozjeździe zwyczajnym pojedynczym typ: Rz S-49 1:9 190 ssd	1 szt.	2
6	Dostawa i wymiana krzyżownicy w rozjeździe podwójnym krzyżowym typ: Rkpd S-49 1:9 190 ssd	1 szt.	1
7	Dostawa i wymiana kierownicy w rozjeździe zwyczajnym pojedynczym typ: Rz S-49 1:9 190 ssd	1 szt.	2
8	Dostawa i wymiana szyn łączących w rozjazdach	1 mb	80
9	Dostawa i wymiana pojedynczych szyn w torze	1 mb	90
10	Dostawa i wymiana podkładek pośrednich PZ-49	szt.	20
11	Dostawa i wymiana podkładek pośrednich PM-49	szt.	80
12	Dostawa i wymiana łubek Ł-49	szt.	80
13	Dostawa i wymiana śrub łubkowych (komplet)	komp.	120
14	Dostawa i wymiana śrub stopowych (komplet)	komp.	100
15	Dostawa i wymiana wkrętów torowych typ 49A	szt.	300
16	Dostawa i wymiana podsypki w podtorzu	m ³	10

Pytanie 7.

Załącznik nr 1 do SIWZ pkt IV. 3. tabela poz. 8. – wskazana tabela dotyczy obłożenia stanowiskowego dla Ruchu Piekary, zatem prosimy o wyjaśnienie, co należy rozumieć pod pojęciem „świadczenie usług trakcyjnych lokomotywą spalinową z obsługą” i jakie jest wymagane obłożenie stanowiskowe dla tej pozycji?

Odpowiedź:

Pod tym pojęciem należy rozumieć pracę jednej lokomotywy na zmianę z obsługą. Obsługa lokomotywy składa się z maszynisty + pomocnika.

Pytanie 8.

Mając na uwadze szeroki zakres merytoryczny przedmiotu zamówienia oraz szereg wymagających wyjaśnienia niejasności w SIWZ, zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o wyrażenie zgody na przedłużenie terminu składania ofert, co pozwoli nam na przygotowanie optymalnej oferty cenowej.

Odpowiedź:

W oparciu o § 21 Regulaminu udzielania zamówień w WĘGLOKOKS KRAJ Sp. z o. o., Zamawiający dokonuje przesunięcia terminu składania i otwarcia ofert:

- ofertę należy złożyć do dnia 25.10.2017 r. do godziny 09:30
- otwarcie ofert odbędzie się w dniu 25.10.2017 r. o godzinie 10:00

Jednocześnie informujemy, że miejsce składania i otwarcia ofert nie ulegają zmianie.

W imieniu Zamawiającego

WĘGLOKOKS KRAJ Sp. z o.o.
Dyrektor ds. Zamówień,
Przetargów i Audytu Wewnętrznego
Anna Malcherczyk-Kulik

PEŁNOMOCNIK
WĘGLOKOKS KRAJ Sp. z o.o.
Kopalnia Węgla Kamiennego "Bobrek-Piekary"
NACZELNY INŻYNIER
z-ca KIEROWNIKA RUCHU ZAKŁADU GÓRNICZEGO
Andrzej Ziółkowski