

Data: 15.11.2017r.

**Wykonawcy biorący
udział w postępowaniu**

WK/PZPZ/DS/1393/2017

Dotyczy: odpowiedzi na zapytanie do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w postępowaniu o udzielenie zamówienia pt.: **Dostawa oleju napędowego do WĘGLOKOKS KRAJ Sp. z o.o. KWK Bobrek-Piekary w 2018r. (gr. materiałowa 231-1) - postępowanie nr PRZZ/1212.**

Działając zgodnie z § 21 Regulaminu udzielania zamówień w WĘGLOKOKS KRAJ Sp. z o.o. KWK Bobrek-Piekary, Zamawiający przesyła odpowiedzi na zapytania do treści SIWZ w przedmiotowym postępowaniu.

Pytanie nr 1

Zamawiający nie wskazuje jednoznacznie czy zakupione paliwo wykorzystywane będzie do celów własnych czy może będzie odsprzedawane (również poza granicami kraju) oraz czy w związku z tym Zamawiający posiada stosowną koncesję na obrót paliwami ciekłymi.

a) Jeśli zamawiane paliwa będą wykorzystywane przez Zamawiającego wyłącznie dla celów własnych prosimy o dodanie do umowy następującego zapisu (albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o następującej treści):

„Zamawiający oświadcza, iż nie prowadzi działalności gospodarczej w zakresie wytwarzania lub obrotu paliwami i energią w rozumieniu art. 32 ust.1 pkt 1 oraz pkt 4 Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 220 z późn. zm.) [dalej także: „prawo energetyczne”], zaś:

- Oleje napędowe do celów napędowych o kodach CN 27101943, CN 27102011 zakupione od Wykonawcy przeznaczone będą wyłącznie na własny użytek. O zmianie sytuacji faktycznej/prawnej w tym przedmiocie Zamawiający powiadomi Wykonawcę i prześle aktualne dokumenty w terminie do 7 dni roboczych od zaistniałej zmiany.

W przypadku gdy paliwa nabywane od Wykonawcy będą miały podlegać dalszej sprzedaży na terytorium Polski lub wywozowi i odsprzedaży poza terytorium Polski, Zamawiający zobowiązuje się do uzyskania stosownej koncesji na obrót paliwami lub na obrót paliwami ciekłymi z zagranicą przed dokonaniem obrotu tymi paliwami ciekłymi i niezwłocznego poinformowania Wykonawcy o jej uzyskaniu.

Zamawiający oświadcza, iż jest świadomy odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu sprzedaży paliw ciekłych przez Zamawiającego bez posiadania przez niego wymaganej koncesji.

W przypadku naruszenia przez Zamawiającego zobowiązania do zużycia paliwa wyłącznie na potrzeby własne, w szczególności w przypadku dokonania przez niego odsprzedaży paliwa bez wymaganej koncesji lub dokonania przez Zamawiającego obrotu z zagranicą paliwami kupionymi od Wykonawcy bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kwoty w wysokości równej prawomocnej karze administracyjnej wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki w wysokości nie mniejszej niż 50 tysięcy złotych a nie większej niż 250 tysięcy złotych za każdy przypadek naruszenia zgodnie z art. 56 ust. 2h pkt 7 prawa energetycznego, w związku ze stwierdzeniem przez ten organ naruszenia przez Wykonawcę warunków udzielonej koncesji lub naruszenia przepisów powszechnie obowiązujących w zakresie obrotu hurtowego paliwami ciekłymi pomiędzy podmiotami koncesjonowanymi”.

b) Jeśli zamawiane paliwa będą przeznaczone przez Zamawiającego do dalszego obrotu prosimy o dodanie do umowy następującego zapisu (albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o następującej treści):

„Zamawiający oświadcza, iż prowadzi działalność gospodarczą w zakresie obrotu następującymi paliwami i energią w rozumieniu art. 32 ust.1 pkt 4 Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (Dz. U. z 2017 r., poz. 220 z późn. zm.) [dalej także: „prawo energetyczne”] zgodnie z zapisami posiadanej koncesji:

WĘGLOKOKS KRAJ Sp. z o.o.

www.weglokoksraj.pl

KWK BOBREK-PIEKARY

ul. Gen. Jerzego Ziętka 41-940 Piekary Śląskie T: +48 32 768 06 20 F: +48 32 768 06 22 NIP: 653-000-48-65 REGON 270034633 Sąd Rejestrowy w Gliwicach, KRS 0000080618 Kapitał zakładowy 173 321 000,00 PLN

41-905 Bytom T: 32 7181 000, F: 32 7181 781 ul. Konstytucji 76 bobrekiekary@weglokoksraj.pl

- Olejami napędowymi do celów napędowych o kodach CN 27101943, CN 27102011.

W przypadku gdy paliwa nabywane od Wykonawcy będą miały podlegać wywozowi i odsprzedaży poza terytorium Polski, Zamawiający zobowiązuje się do uzyskania stosownej koncesji na obrót paliwami ciekłymi z zagranicą przed dokonaniem obrotu tymi paliwami ciekłymi i niezwłocznego poinformowania Wykonawcy o jej uzyskaniu.

Zamawiający zobowiązuje się dostarczyć Wykonawcy stosowne koncesje. O zmianie sytuacji faktycznej/prawnej w przedmiocie posiadania koncesji Zamawiający powiadomi Wykonawcę i prześle aktualne dokumenty w terminie do 7 dni roboczych od zaistniałej zmiany.

Zamawiający oświadcza, że jest świadomy odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu sprzedaży paliw ciekłych przez Zamawiającego bez posiadania wymaganej koncesji.

W przypadku dokonania przez Zamawiającego obrotu z zagranicą Paliwami kupionymi od Wykonawcy bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kwoty w wysokości równej prawomocnej karze wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki z tytułu sprzedaży paliw ciekłych do przedsiębiorców nie posiadających koncesji jeżeli taka koncesja była wymagana w wysokości nie mniejszej niż 50 tysięcy złotych a nie większej niż 250 tysięcy złotych za każdy przypadek naruszenia zgodnie z art. 56 ust.2h pkt 7 prawa energetycznego.

W przypadku utraty przez Zamawiającego posiadanej koncesji, uprawniającej do obrotu paliwami zakupionymi od Wykonawcy, nie poinformowania o tym fakcie Wykonawcy i dokonania obrotu tymi produktami bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kary umownej w wysokości równej prawomocnej karze administracyjnej wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki wynoszącej, zgodnie z art. 56 ust.2h pkt 7 prawa energetycznego, nie mniej niż 50 tysięcy złotych a nie więcej niż 250 tysięcy złotych w związku z stwierdzeniem przez ten organ naruszenia przez Wykonawcę warunków udzielonych koncesji, lub naruszeniem przepisów powszechnie obowiązujących w zakresie obowiązku obrotu hurtowego paliwami ciekłymi tylko pomiędzy podmiotami posiadającymi właściwe koncesje."

- c) Jeśli zamawiane paliwa będą wykorzystywane przez Zamawiającego dla celów własnych oraz będą przeznaczone do dalszego obrotu prosimy o dodanie do umowy zapisu albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o treści wskazanej w punkcie b).

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że zamawiane paliwo ciekłe będzie służyło tylko i wyłącznie do celów własnych i nie będzie odsprzedawane ani w kraju ani poza granicami kraju. WĘGŁOKOKS KRAJ Sp. z o.o. KWK Bobrek - Piekary nie posiada koncesji na obrót paliwami ciekłymi

Pytanie nr 2

Czy Zamawiający prowadzi obrót paliwami ciekłymi z zagranicą i posiada stosowną koncesję?

Odpowiedź Zamawiającego:

Odpowiedzi udzielono w pytaniu nr 1.

Pytanie nr 3

W celu przeciwdziałania oszustwom podatkowym i działania szarej strefy w obrocie paliwami płynnymi, na podstawie Ustawy z dnia 26.07.2013r o zmianie ustawy o podatku od towarów i usług oraz niektórych innych ustaw oraz na podstawie Ustawy z dnia 9.04.2015r. o zmianie ustawy o podatku od towarów i usług oraz ustawy – Prawo zamówień publicznych, zgodnie z intencją Ustawodawcy została wprowadzona solidarna odpowiedzialność nabywcy za rozliczenia i zobowiązania VAT sprzedawcy w obrocie hurtowym paliwami płynnymi. Aby uniknąć odpowiedzialności solidarnej za ewentualne nieprawidłowości sprzedawców/dostawców/importerów paliw płynnych wprowadzono kaucje gwarancyjne, które stanowią zabezpieczenie ewentualnych uszczerpków skarbowych z tytułu nieodprowadzonego podatku VAT. Aktualnie wysokość kaucji może wynosić od 1 mln zł do 10 mln zł, przy czym kaucja w wysokości 10 mln zł zwalnia nabywcę z odpowiedzialności solidarnej ze sprzedającym niezależnie od wielkości ewentualnych uszczerpków skarbowych z tytułu nieodprowadzonego podatku VAT. W interesie Zamawiającego jest aby Wykonawca złożył kaucję gwarancyjną w Urzędzie Skarbowym w wysokości 10 mln, która zwolni Zamawiającego z odpowiedzialności solidarnej za zobowiązania podatkowe Wykonawcy niezależnie

od wolumenu paliwa zakupionego od Wykonawcy. Od 2013 roku Min. Fin. na swojej stronie internetowej prowadzi rejestr Kaucji gwarancyjnych - Wykaz podmiotów dokonujących dostawy towarów, o których mowa w załączniku nr 13 do ustawy o podatku od towarów i usług, które złożyły kaucję gwarancyjną. Pytanie „Czy Zamawiający będzie żądał od Wykonawcy oświadczenia, że jako podmiot dokonujący dostaw towarów złożył w Urzędzie Skarbowym kaucję gwarancyjną, o której mowa w art. 105 b ust. 1 ustawy z dnia 11 marca 2004r. o podatku od towarów i usług (tekst jednolity Dz. U. z 2011r., Nr 177, poz. 1054 z późn. zm.) w wysokości 10 mln PLN oraz że przez cały okres obowiązywania umowy będzie utrzymywał kaucję gwarancyjną w takiej samej wysokości i czy na potwierdzenie tego oświadczenia będzie żądał zaświadczenia z Urzędu Skarbowego i wydruk z elektronicznego wykazu prowadzonego przez Ministra właściwego do spraw finansów publicznych potwierdzający, że wykonawca jako podmiot dokonujący dostaw towarów, złożył kaucję gwarancyjną w maksymalnej wysokości 10 mln zł - jako dokument potwierdzający spełnienie warunku, o którym mowa. W przypadku gdy Zamawiający będzie żądał zarówno zaświadczenia z urzędu skarbowego jak i wydruku z elektronicznego wykazu prosimy o dodanie zapisu mówiącego, iż w przypadku gdy termin obowiązywania kaucji gwarancyjnej skończy się w trakcie obowiązywania umowy Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia Zamawiającemu postanowienia Urzędu Skarbowego o przedłużeniu terminu obowiązywania kaucji na co najmniej okres obowiązywania umowy.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że zgodnie z zapisami SIWZ nie będzie żądał od Wykonawcy kaucji gwarancyjnej.

Pytanie nr 4

dot. § 3 ust. 5 wzoru umowy - Wnioskujemy o odstąpienie od wymogu dołączania do każdej faktury wydruku ze strony internetowej przedstawiającego aktualną cenę jednostkową netto oleju napędowego (PLN/m³) w temperaturze referencyjnej 15°C na dzień dostawy.

Ceny, o których mowa są ogólnie dostępne na stronach internetowych producenta. Ponadto kierowca, nie ma wiedzy o cenie oleju napędowego i nie ma możliwości pobrania takiego dokumentu z bazy magazynowej.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający **modyfikuje** zapisy Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

- Załącznik nr 1 „Opis przedmiotu zamówienia” pkt I ppkt 3) litera c), **który otrzymuje brzmienie:**

c) Ilość dostarczonego oleju napędowego będzie przeliczana wg PN-ISO 91-1 na ilość w temperaturze referencyjnej +15°C.

- Załącznik nr 7 „Istotne postanowienia, które zostaną wprowadzone do umowy” §3 pkt 5. **otrzymuje brzmienie :**

5. Ilość dostarczonego oleju napędowego będzie przeliczana wg PN-ISO 91-1 na ilość w temperaturze referencyjnej +15°C.

Pytanie nr 5

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby rozliczenie ilości dostaw i fakturowanie następowało zgodnie ze wskazaniem legalizowanego licznika zainstalowanego na autocysternie w temperaturze referencyjnej (15°C)? Przepływomierze zainstalowane w naszych cysternach, posiadające funkcje kompensacji do temperatury referencyjnej wyposażone są w czujnik gęstości i temperatury, zatem podają realną ilość paliwa w temp. 15°C. Natomiast urządzenia zainstalowane w zbiornikach wyposażone w sondy pływakowe mierzą wysokość słupa cieczy i przetransponują ją na objętość, odnosząc się do przybliżonej gęstości, zapisanej w tabeli API (pamięć urządzenia). Pomiar nimi realizowany daje zatem poglądową, przybliżoną wartość objętości paliwa w temp. referencyjnej. Z tego wniosek, iż jest to pomiar znacznie mniej dokładny. Ewentualnie prosimy o wskazanie jednego systemu rozliczania.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że dopuszcza możliwość aby rozliczenia ilości dostaw i fakturowanie następowało zgodnie ze wskazaniem legalizowanego licznika zainstalowanego na autocysternie Wykonawcy w temperaturze referencyjnej. Jednocześnie zastrzegamy prawo do kontroli ilości dostaw zgodnie ze wskazaniami własnych urządzeń pomiarowych.

Pytanie nr 6

Czy zbiorniki (stacje paliw) Zamawiającego, o których mowa przy określaniu ilości dostarczanego paliwa, posiadają i będą posiadały w trakcie realizacji zamówienia ważne legalizacje?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że zbiorniki (stacje paliw) Zamawiającego, o których mowa przy określaniu ilości dostarczanego paliwa, posiadają i będą posiadały w trakcie realizacji zamówienia ważne legalizacje.

Pytanie nr 7

Czy urządzenia pomiarowe, które będą używane do określenia ilości dostarczonego paliwa do zbiorników Zamawiającego posiadają i będą posiadały w trakcie realizacji zamówienia ważne legalizacje?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że urządzenia pomiarowe, które będą używane do określenia ilości dostarczonego paliwa do zbiorników Zamawiającego posiadają i będą posiadały w trakcie realizacji zamówienia ważne legalizacje.

Pytanie nr 8

Zgodnie z art. 8 ust. 2 ustawy o terminach zapłaty w transakcjach handlowych z dnia 8 marca 2013 r. (Dz.U. 2016.684 z późn. zm.) termin zapłaty określony w umowie nie może przekraczać 30 dni, liczonych od dnia doręczenia dłużnikowi faktury lub rachunku, potwierdzających dostawę towaru lub wykonanie usługi. Wskazujemy przy tym, że nie zachodzą żadne szczególne elementy ani właściwości umowy, które uzasadniałyby wydłużenie terminu płatności ponad 30 dni. Prosimy wobec powyższego o dokonanie zmiany warunków SIWZ oraz umowy w ten sposób, aby termin płatności 90 dniowy zastąpić 30-dniowym terminem płatności. Nadmieniamy, że zgodnie art. 8 ust. 4 tej ustawy w przypadku jeśli brak jest obiektywnego uzasadnienia dla wydłużenia terminu płatności to wierzycielowi, który spełnił swoje świadczenie, po upływie 30 dni liczonych od dnia doręczenia dłużnikowi faktury potwierdzającej dostawę towaru przysługują odsetki za opóźnienie w transakcjach handlowych (w wysokości równej sumie stopy referencyjnej Narodowego Banku Polskiego i ośmiu punktów procentowych) nawet jeśli umowa przewidywała termin płatności dłuższy niż 30 dni. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość skrócenia terminu płatności z 90 do 30 dni liczonego od daty wystawienia faktury bądź daty dostawy?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie nr 9

Wnioskujemy o zmianę zapisu ust. 20 w § 3 wzoru umowy. Jest to klauzula niedozwolona. Zgodnie z ustawą Wykonawca ma prawo do naliczenia odsetek.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie nr 10

Z uwagi na obowiązujące uregulowania w zakresie terminu rozpatrzenia reklamacji proponujemy, aby termin na zajęcie stanowiska wynosił 2 dni od momentu przyjęcia u Wykonawcy, natomiast na rozpatrzenie reklamacji 14 dni. 3 dni na rozpatrzenie reklamacji to czas nierealny do spełnienia tegoż wymogu.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający **modyfikuje** zapisy Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w Załączniku nr 7 „Istotne postanowienia, które zostaną wprowadzone do umowy” § 5 pkt 2, **który otrzymuje brzmienie:**

2. W przypadku dostarczenia towaru wadliwego, w tym z wadą ukrytą, Zamawiający złoży Wykonawcy pisemną reklamację. Wykonawca zobowiązany jest w terminie do 7 dni roboczych, pod rygorem naliczenia kar umownych, reklamację rozpatrzyć i udzielić Zamawiającemu pisemnej odpowiedzi czy reklamację uznaje i wskazać sposób jej załatwienia. Bieg terminu rozpoczyna od dnia następnego po dniu przekazania, drogą faksową lub elektroniczną, przez Zamawiającego reklamacji do Wykonawcy.



Pytanie nr 11

Wnioskujemy aby próbki towaru do badań kontrolnych pobierane były zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 1 września 2009r. w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (Dz.U. Nr 147, poz.1189) bezpośrednio z autocysterny przy dostawie oraz przechowywane przez Zamawiającego. Odpowiedzialność Wykonawcy za ilość i jakość dostarczonego produktu przechodzi na Zamawiającego w momencie jego dostarczenia do Zamawiającego i przejścia paliwa do zbiornika Zamawiającego. Po tym fakcie jakość uwarunkowana jest również od sposobu i warunków przechowywania paliwa, dotyczy to zwłaszcza czystości zbiorników, na co Wykonawca nie będzie miał żadnego wpływu.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że w trakcie trwania umowy procedury związane z badaniami kontrolnymi będą zgodne z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 1 września 2009r. w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (Dz.U. Nr 147, poz.1189).

Pytanie nr 12

Wnioskujemy aby w przypadku poboru próby paliwa pobierana była również oraz zabezpieczona i przechowywana przez Zamawiającego kontrpróba.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że w przypadku poboru próby paliwa Zamawiający pobierze , zabezpieczy i przechowa kontrpróbę.

Pytanie nr 13

W związku z tym, że przywołana norma PN-EN 590:2013+A1:2017 nie istnieje prosimy o informację czy Zamawiający miał na myśli normę PN-EN 590:2013-12 czy normę PN-EN 590+A1:2017-06? Jednocześnie prosimy o dodanie zapisu iż w przypadku gdy przedmiotowa norma zostanie zastąpiona inną, wówczas stosuje się normę która zastąpi uzgodnioną.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający **modyfikuje** zapisy Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

- Załączniku nr 1 „Opis przedmiotu zamówienia” pkt II ppkt1), **który otrzymuje brzmienie:**

1) Olej napędowy musi spełniać parametry jakościowe zgodnie z wymaganiami aktualnej normy jakościowej **PN-EN 590+A1:2017-06**.

- Załącznik nr 2b „Wykaz parametrów techniczno-użytkowych oferowanego przedmiotu zamówienia, spełnienie wymagań prawnych, wykaz załączonych dokumentów potwierdzających spełnienie przez oferowane dostawy wymagań określonych perz Zamawiającego”.

litera A. pkt 1. **otrzymuje brzmienie:**

1. Oferowany olej napędowy spełnia parametry jakościowe zgodnie z wymaganiami aktualnej normy jakościowej **PN-EN 590+A1:2017-06**.

Pytanie nr 14

Czy Zamawiający przewiduje zakupić w trakcie trwania niniejszego zamówienia olej napędowy „standardowy” czy również olej napędowy o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych (olej napędowy arktyczny)?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że nie przewiduje zakupu oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych (olej napędowy arktyczny).

Pytanie nr 15

Jeśli Zamawiający przewiduje zakupić w trakcie trwania niniejszego zamówienia olej napędowy o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych (olej napędowy arktyczny) prosimy o określenie przewidywanych ilości z podziałem na miesiące. Informacja taka niezbędna jest do prawidłowego skalkulowania oferty z uwagi na bardzo duże różnice w kosztach transportu. Ewentualnie prosimy o podanie, jakie ilości oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych Zamawiający zakupili w ostatnich 2 sezonach zimowych z podziałem na miesiące.

Odpowiedź Zamawiającego:

Odpowiedzi udzielono w pytaniu nr 14.

Pytanie nr 16

Jeśli Zamawiający przewiduje zakupić olej napędowy arktyczny prosimy również o doprecyzowanie czy cena oleju napędowego arktycznego będzie wyznaczana w oparciu o cenę hurtową producenta dla tego produktu? Proponujemy za ceny bazowe przyjąć ceny hurtowe producenta odrębnie dla obu produktów.

Odpowiedź Zamawiającego:

Odpowiedzi udzielono w pytaniu nr 14.

Pytanie nr 17

Proponujemy dla obu produktów przyjąć również dwa odrębne upusty. Z uwagi na fakt, że cena sprzedaży oleju napędowego standardowego i oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych bardzo się różni, jak również w związku z awizacją tych produktów z innych baz magazynowych a co za tym idzie dużymi różnicami kosztów transportu, nie jest zasadne, aby dla całości zamówienia, obejmującego w istocie dwa rodzaje olejów napędowych, zastosować jeden opust.

Odpowiedź Zamawiającego:

Odpowiedzi udzielono w pytaniu nr 14.

Pytanie nr 18

dot. Załącznika nr 4 do SIWZ – Prosimy o informację na jakie wymagania prawa polskiego i Unii Europejskiej w zakresie wprowadzenia na rynek i do użytku w podziemnych wyrobiskach zakładów Górniczych w warunkach istniejących zagrożeń powołuje się Zamawiający w oświadczeniu o treści: 5 „Oświadczam z pełną odpowiedzialnością, że wyrób spełnia wymagania prawa polskiego i Unii Europejskiej w zakresie wprowadzenia na rynek i do użytku w podziemnych wyrobiskach zakładów górniczych w warunkach istniejących zagrożeń. (zgodnie z przepisami Ustawy z dnia 9 czerwca 2011 roku – Prawo geologiczne i górnicze (j.t. z 01.07.2016r Dz. U. z 2016 r. poz. 1131 z póź. zm.).”

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający **dokonuje modyfikacji** treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w **Załączniku nr 4** według załącznika do niniejszego pisma.

Pytanie nr 19

Prosimy o doprecyzowanie na jakim etapie, podczas dostawy czy po dostawie, Zamawiający będzie oznaczał produkt stosując barwnik. Czy Wykonawca miałby brać udział w oznaczaniu i na czym ewentualny udział miałby polegać.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że ewentualne dodanie barwnika zgodnie z SIWZ będzie następowało po uzgodnieniach podczas dostawy, przed spustem paliwa do zbiorników Zamawiającego. Udział Wykonawcy oraz jego zakres będzie każdorazowo uzgadniany pomiędzy stronami.

Zamawiający zmienia termin składania ofert i w związku z tym dokonuje **modyfikacji** treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia:

a) w zakresie cz. XVI pkt 1

1. Ofertę należy złożyć w jednym egzemplarzu, w nieprzejrzystym, zamkniętym opakowaniu – w zaklejonej kopercie w następującym miejscu :

WĘGLOKOKS KRAJ Sp. z o.o.
KWK Bobrek-Piekary, ul. Konstytucji 76, 41-905 Bytom
Dział Zamówień i Przetargów – I piętro, pok. nr 5A
do dnia 23.11.2017r. do godz. 9:00

WĘGLOKOKS KRAJ Sp. z o.o.

www.weglokoks Kraj.pl

KWK BOBREK-PIEKARY

ul. Gen. Józefa Ziętka T: +48 32 768 06 20
41-940 Piekary Śląskie F: +48 32 768 06 22

NIP: 653-000-48-65
REGON 270034633

Sąd Rejestrowy w Gliwicach, KRS 0000080618
Kapitał zakładowy 173 321 000,00 PLN

41-905 Bytom T: 32 7181 000, F: 32 7181 781
ul. Konstytucji 76 bobrekiekary@weglokoks Kraj.pl



b) w zakresie cz. XVII pkt 1

1. Otwarcie złożonych ofert nastąpi w dniu 23.11.2017r. o godz. 9:30 w miejscu:

WĘGLOKOKS KRAJ Sp. z o.o.
KWK Bobrek-Piekary Ruch Bobrek, ul. Konstytucji 76, 41-905 Bytom
Dział Zamówień i Przetargów - I piętro, pok. nr 8

Pozostałe zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

Kopia: a/a

PEŁNOMOCNIK
WĘGLOKOKS KRAJ Sp. z o.o.
Kopalnia Węgla Kamiennego "Bobrek-Piekary"
NACZELNY INŻYNIER
z-ca KIEROWNIKA RUCHU ZAKŁADU GÓRNICZEGO
Andrzej Ziółkowski

PEŁNOMOCNIK
WĘGLOKOKS KRAJ Sp. z o.o.
Kopalnia Węgla Kamiennego "Bobrek-Piekary"
DYREKTOR KOPALNI
KIEROWNIK RUCHU ZAKŁADU GÓRNICZEGO
Krzysztof Jamka