

Przedsiębiorstwo Inżynierii Drogowej
„DROG-MOL plus” Krystyna Molik
42-625 Pyrzowice, ul. Wolności 84

**PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
DLA ZADANIA:**

„Remont wiaduktu drogowego usytuowanego w ciągu ul. Wrocławskiej
w Bytomiu dla potrzeb Węglokoks Kraj Sp. z o.o.”

ZLECENIODAWCA:

Firma Inżynierska GF-MOSTY
Grzegorz Frej

Adres Firmy: ul. Dębowa 19
41-940 Piekary Śląskie
tel/fax. 32 767 83 06

Adres Biura: ul. Kościelna 63
41-103 Siemianowice Śląskie
tel/fax. 32 220 50 14
tel/fax. 32 750 20 80

Projektował:
Przemysław Jodłowski

Spis Treści

1. Podstawa opracowania
2. Dane ogólne
3. Przedmiot opracowania
4. Charakterystyka drogi
5. Opis stanu istniejącego
6. Opis stanu projektowanego
7. Rozwiązania projektowe
8. Oznakowanie miejsca robót
9. Uwagi i zalecenia
10. Rysunki

1. Podstawa opracowania

a) ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2005 nr. 108 poz 908 z późniejszymi zmianami)

b) Rozporządzenie ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 170 poz 1393)

c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003r., nr 177, poz. 1729)

d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków Technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz.U. z 2003r. nr. 220 poz. 2181)

e) Wizja w terenie oraz przeprowadzona inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

2. Dane ogólne

TAMAT:

Remont wiaduktu drogowego usytuowanego w ciągu ul. Wrocławskiej w Bytomiu dla potrzeb Węgłokoks Kraj Sp. z o.o.

BRANŻA:

Drogowa – projekt organizacji ruchu

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest rozwiązanie problemu organizacji ruchu na czas remontu wiaduktu drogowego usytuowanego w ciągu ul. Wrocławskiej w Bytomiu. Obiekt zlokalizowany jest pomiędzy ulicą Konstytucji a ulicą Mikołaja Reja.

4. Charakterystyka drogi

Na przedmiotowym odcinku drogi krajowej DK94 ul. Wrocławska posiada przekrój typowy charakteryzuje się następującymi parametrami:

- Nawierzchnia: asfaltowa
- Pas ruchu: 2 pasy ruchu w każdym kierunku oddzielone barierami energochłonnymi
- Kategoria drogi: Droga Krajowa
- Dopuszczalna prędkość: 50 km/h

5. Opis stanu istniejącego

Droga krajowa nr 94 – droga krajowa będąca bezpłatną trasą alternatywną dla autostrady A4. Droga krajowa nr 94 w znacznej części jest poprowadzona starą trasą drogi krajowej nr 4. Po całkowitym wybudowaniu autostrady A4 na odcinku Zgorzelec Rzeszów równoległe biegnąca dawna droga krajowa nr 4, nabrała znaczenia drugorzędnej i pełni funkcję trasy zapasowej. Przebiega przez województwa: dolnośląskie, opolskie, śląskie, małopolskie oraz podkarpackie.

Schemat oznakowania tymczasowego został przedstawiony na rysunku nr 2 i 3.

6. Opis stanu projektowanego

Z uwagi na konieczność wykonania remontu wiaduktu drogowego usytuowanego w ciągu ul. Wrocławskiej w Bytomiu dla potrzeb Węgłokoks Kraj Sp. z o.o. zachodzi konieczność wprowadzenia czasowej organizacji ruchu.

7. Rozwiązania projektowe

W związku z planowanymi robotami konieczne staje się wykonanie przewiązek na remontowanym odcinku obiektu mostowego. W etapie pierwszym zostanie wyłączona jezdnia w kierunku Bytomia natomiast w etapie drugim jezdnie w kierunku Wrocławia.

Aby Zrealizować powyższe roboty należy zdemontować istniejące bariery betonowe U-14 zlokalizowane w pobliżu skrzyżowania z ulicą Konstytucji.

Całość prac należy zabezpieczyć zgodnie z załączonymi rysunkami stanowiącymi integralną część projektu.

8. Oznakowanie miejsca robót

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi. Użyte znaki muszą być odblaskowe (wykonane z folii przynajmniej 2 typu)

Na wskazanym odcinku prac zostaną zastosowane znaki grupy większą niż obowiązujące na danym odcinku. Tarcze znaków zostaną wykonane z blachy ocynkowanej o grubości 1,25mm . Tarcza musi być równa i gładka – bez odkształceń płaszczyzny znaku. Znaki zostaną zamontowane w poboczu na słupku stalowym okrągłym, na wysokości 2,2m oraz 0,5m od krawędzi jezdni.

Znaki pionowe umieszcza się:

- Po prawej stronie jezdni, jeżeli dotyczą jadących wszystkimi pasami ruchu;
- Po lewej stronie jezdni, jeżeli znak nakazu wskazuje obowiązek jazdy z określonej strony znaku.

Sposób umieszczania znaków:

Znaki zaleca się mocować na słupkach stalowych okrągłych. Przy ustawieniu dwóch znaków na jednym słupku w układzie pionowym, wyżej mocujemy znak podający ważniejszą treść.

Odległość znaków od jezdni Odległość znaków pionowych powinna wynosić:

- Na ulicach - w odległości od 0,5m do 2m od krawędzi jezdni.

Wysokość umieszczania znaków

Wysokość umieszczania znaków powinna być dostosowana do rodzaju drogi oraz konkretnego miejsca, jednak nie może być niższa niż 2,2m na ulicach oraz 1,5m na drogach nie będących ulicami w obszarze zabudowanym.

Widoczność znaków

Znaki powinny być widoczne dla kierujących pojazdami w jednakowym stopniu zarówno w dzień jak i w nocy.

9. Uwagi i zalecenia

- Prace należy prowadzić w sposób najmniej uciążliwy dla kierowców
- Przewidywany termin realizacji robót: 31.12.2017 r.

10. Obliczenia sygnalizacji świetlnej

Dokonano obliczeń czasów międzyzielonych, uwzględniając projektowane ograniczenie prędkości do 40km/h na ul. Miechowickiej i ul. Wrocławskiej. Ze względu na to, że kierowcy często nie stosują się do ograniczeń prędkości, zdecydowano się pozostawić bez zmian prędkość dojazdu (60km/h).

Wnioski:

Przeprowadzone obliczenia wykazały konieczność zmiany w tabeli czasów międzyzielonych. Zmniejszenie prędkości ewakuacji spowodowało konieczność korekty czasów międzyzielonych w grupie **K4** w stosunku do grup **K3** i **K3w** oraz grupy **K2** w stosunku do grup **K1** i **K1w**. Zmian tych należy dokonać przed wprowadzeniem tymczasowej organizacji ruchu lub w trakcie jej wprowadzania. Zmiany w tabeli czasów międzyzielonych nie wpłyną znacząco na realizację programów sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic: Miechowicka – Wrocławska – Konstytucji. Wprowadzone zmiany niezauważalne w normalnym cyklu pracy sygnalizacji, w przypadku pełnego wykorzystania maksimum przez wszystkie grupy sygnałowe lub w programie stałoczasowym, cykl ulegnie wydłużeniu o 1s.

11. Rysunki