

Bytom, dnia 20.11.2018r.

**Wykonawcy uczestniczący  
w postępowaniu**

Nasz znak: PZPZ/GW/...../2018

**Dotyczy:** postępowania o udzielenie zamówienia pt.: **Modernizacja ciągnika/lokomotywy kolejki spalinowej podwieszanej dla WĘGLOKOKS KRAJ Sp. z o.o. KWK Bobrek - Piekary Ruch Bobrek – nr sprawy: PRZZ/1702**

Działając w oparciu o Regulamin udzielania zamówień w WĘGLOKOKS KARJ Sp. z o.o. § 21 ust. 2, 3 i 5 Zamawiający udziela wyjaśnień na zapytania Wykonawcy i dokonuje modyfikacji treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia:

**Pytanie 1:**

Zamawiający w Załączniku nr 1 do SIWZ pkt. 34 oraz Załączniku nr 5 do SIWZ pkt. 34 zawarł zapis o tym, że ciągnik ma być wyposażony w system wizualizacji (dwa monitory zamontowane w kabinach i dwie kamery). Czy Zamawiający dopuści system wizualizacji składający się z jednego monitora zamontowanego w kabinie i jednej kamery?

**Odpowiedź Zamawiającego:****Zamawiający modyfikuje:**

1. zapisy Załącznika nr 1 do SIWZ w części II OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA, ust. A, pkt. 2 Wymagane parametry techniczno – użytkowe, pkt. 34, który obecnie otrzymuje brzmienie:  
34. ciągnik wyposażony w system wizualizacji (**jeden monitor zamontowany w kabinie i jedna kamera**),
2. zapisy Załącznika nr 5 do SIWZ – Wykaz spełnienia istotnych dla Zamawiającego wymagań i parametrów technicznych, poprzez zmianę treści pkt. 34, który obecnie otrzymuje brzmienie:  
34. ciągnik wyposażony w system wizualizacji (**jeden monitor zamontowany w kabinie i jedna kamera**).

**Załącznik nr 5 po modyfikacji w załączeniu do niniejszego pisma.**

Kopia: PZPZ

**W imieniu Zamawiającego**

PEŁNOMOCNIK  
WĘGLOKOKS KRAJ Sp. z o.o.  
Kopalnia Węgla Kamiennego „Bobrek - Piekary”  
NACZELNY INŻYNIER  
Z-CIA KIEROWNIKA RUCHU ZAKŁADU GÓRNICZEGO  
**Andrzej Ziółkowski**

PEŁNOMOCNIK  
WĘGLOKOKS KRAJ Sp. z o.o.  
Kopalnia Węgla Kamiennego „Bobrek-Piekary”  
DYREKTOR KOPALNI  
KIEROWNIK RUCHU ZAKŁADU GÓRNICZEGO  
**Krzysztof Jamka**

**WYKAZ SPEŁNIENIA ISTOTNYCH DLA ZAMAWIAJĄCEGO  
WYMAGAŃ I PARAMETRÓW TECHNICZNYCH**

Wykonawca: .....

Nazwa i typ oferowanego urządzenia: .....

Wyszczególnienie parametrów		Wymagane przez Zamawiającego	Oferowane przez Wykonawcę Tak/Nie lub oferowany parametr
<b>Modernizacja ciągnika spalinowego podwieszonoego typu PIOMA CSP o nr fabrycznym 95/11 z 2011 roku</b>			
1	Napęd spalinowy o mocy	minimum 95 kW, max. 110 kW	
2	Siła ciągu	minimalna 100 kN (przy 5 jednostkach napędowych)	
3	Ciągnik musi być wyposażony w dwie kabiny jednoosobowe, każda kabina musi posiadać możliwość zabudowy układu hamulcowego, dopuszczalne rozwiązanie - stosowanie dodatkowego wózka specjalnego wyposażonego w układ hamulcowy znajdującego się bezpośrednio za kabiną operatora	TAK	
4	Ilość jednostek napędowych	minimum 5 (konfiguracja do uzgodnienia z możliwością rozłączenia jednego z nich)	
5	Możliwość zwiększenia siły ciągu	do 120 kN przez zastosowanie szóstej jednostki napędowej	
6	Parametry ciągnika muszą zagwarantować transport masy użytecznej 18t na nachyleniu do $\pm 18^{\circ}$ (po wzniosie i upadzie) z minimalną prędkością 0,5 m/s	TAK	
7	Prędkość jazdy	[min] 1,5 m/s (przy jeździe ludzi) przy nachyleniu do $\pm 10^{\circ}$ (po wzniosie i upadzie)	
8	Układ hydrauliczny zasilający zestaw do transportu materiałów	o wydajności ok. 30l/min. i ciśnieniu zasilania: max. 16 MPa	
9	Wózki napędowe z dopuszczalną siłą uciągu	minimum 140 kN	
10	Cięgło do połączenia ciągnika z zestawem hydraulicznym	o długości 1,5 m ( $\varnothing 40/\varnothing 40$ ) - 2 szt.	

gf

11	Płuczka wodna (spaliny muszą mieć bezpośredni kontakt z wodą)	TAK	
12	Pojemność płuczki wodnej	minimum 140l	
13	Maksymalne ciśnienie w układzie napędowym	min. 345 Bar	
14	Wydajność pomp pracy belek	regulowana od min. 20 l/min. do max. 70 l/min.	
15	Pojemność zbiornika paliwa	min. 140 l	
16	Maksymalna masa ciągnika z pięcioma jednostkami napędowymi	max. 7800 kg	
17	Maksymalna wysokość od dolnej półki szyny	max. 1200 mm	
18	Maksymalna szerokość maszyny	max. 800 mm	
19	Maksymalna długość ciągnika z pięcioma jednostkami napędowymi	max. 14000 mm	
20	Konfiguracja układów hamulcowych niezależna od jednostek napędowych	TAK	
21	Układ diagnostyki ciągnika wyposażony w tzw. "czarną skrzynkę" do rejestracji parametrów pracy	TAK	
22	Zbiornik paliwa	o pojemności umożliwiającej ciągłą pracę maszyny przez co najmniej 10 mtg	
23	Chłodnica oleju hydraulicznego zlokalizowana w przedziale pomocniczym	TAK	
24	Maszyna musi być wyposażona w blok załączania/odłączania jednostek napędowych	TAK	
25	Maszyna musi być wyposażona w reflektory w obudowie iskrobezpiecznej lub ognioszczelnej, ledowe barwy białej lub czerwonej zmieniające się w zależności od kierunku jazdy	TAK	
26	Wymagane są dodatkowe ręczne zawory hamulcowe w kabinach operatora	TAK	
27	Wymagane jest wyposażenie w układ zasilania urządzeń pomocniczych z możliwością regulacji ciśnienia	TAK	
28	Promień krzywizny toru	- w płaszczyźnie poziomej min. 4 m - w płaszczyźnie pionowej min. 8 m	
29	Tor jezdny kolejki	o profilu I 155 (140E wg. DIN)	
30	Wymagana konfiguracja elementów jezdnych między kabinami kierowców podczas zestawiania zestawu transportowego powinna zapewniać możliwość transportu materiałów o łącznej długości zestawu	do 40 m	

GA

31	System diagnostyczny ciągnika powinien umożliwiać: - ciągły pomiar temperatur: wody chłodzącej silnik, oleju smarującego silnik, oleju, spalin, - ciągły pomiar ciśnień: oleju w silniku wysokoprężnym, pompy głównej, - ciągły pomiar poziomu oleju hydraulicznego, - dołączenie dodatkowej aparatury diagnostycznej	TAK	
32	Układy hydrauliczne i sterowania muszą być dostosowane do długości zestawów transportowych i umożliwiać wprowadzenie zestawu transportowego o długości 40 m. Ciągnik ma być wyposażony w elementy pozwalające na wprowadzenie zestawu transportowego pomiędzy jednostki napędowe – czyli zasilającą magistralę hydrauliczną, przedłużacz elektryczny itp. Wyklucza się sterowanie przepustnicą za pomocą linki stalowej	TAK	
33	Ciągnik musi posiadać układ napędowy posiadający rozwiązania zapobiegające poślizgowi kół w czasie jazdy na mokrych i śliskich szynach	TAK	
34	ciągnik wyposażony w system wizualizacji ( <b>jeden monitor zamontowany w kabinie i jedna kamera</b> )	TAK	
35	Ciągnik ma być wyposażony w dodatkowy mechanizm o napędzie pneumatycznym umożliwiający doładowanie ciśnienia hydroakumulatora (może być przenośny)	TAK	
36	Ciągnik powinien być kompatybilny z posiadanym przez kopalnię systemem transportu. Ciągnik ma być wyposażony w sprzęgi połączeniowe i system sterowania umożliwiające szybkie łączenie oraz współpracę z zestawami transportowymi, które są na wyposażeniu kopalni: - produkcji PIOMA, - produkcji FAMA w Gniewie, - produkcji UiK, - produkcji TDS ZAMPRA, - produkcji REMASZ.	TAK	
<b>Wyprawka</b>			
1	Koła napędowe	10 szt.	
2	Klocki hamulcowe z bolcami mocującymi i zabezpieczeniami	1 kpl.	
3	Rolki nośne	1 kpl.	
4	Rolki pomiarowe prędkości	1 kpl.	
5	Wszystkie rodzaje pasków klinowych	2 kpl.	
6	Wszystkie rodzaje filtrów	2 kpl.	
7	Komplet narzędzi do codziennej konserwacji	1 kpl.	
<b>Inne Wymagania:</b>			
1	Urządzenie będzie opatrzone odpowiednią tabliczką określającą: nazwę urządzenia, typ, nr seryjny, rok produkcji, nazwę producenta i będzie umieszczona w widocznym miejscu urządzenia i odporna na zatarcie przez cały czas jego użytkowania	TAK	

af

2	Wymagane oznaczenie CE musi być umieszczone na każdym egzemplarzu wyrobu w sposób widoczny, czytelny i odporny na zatarcie przez cały czas jego użytkowania	TAK	
3	W przypadku stwierdzenia niekompletności dostawy Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie (do trzech dni) uzupełnić brakujące elementy. Uzupełnienie brakujących elementów dostawy i stwierdzenie obu stron, że dostawa jest kompletna, będzie podstawą do wystawienia faktury.	TAK	
4	Wykonawca zapewni przeszkolenie załogi w zakresie eksploatacji i konserwacji przedmiotu zamówienia	6 operatorów ciągnika, 6 elektryków i 10 mechaników, w ilości 16 godzin na jednego pracownika	
5	Wykonawca zapewni na żądanie Zamawiającego bezpłatną pomoc serwisową w trakcie montażu i uruchomienia urządzenia w podziemiach kopalni.	TAK	
<b>Dokumenty (w języku polskim) wymagane na etapie składania oferty</b>			
1	Dokumentacja techniczno-ruchowa lub instrukcja zawierająca co najmniej: - charakterystykę techniczną, - opis budowy, działania, - rysunki z wymiarami podstawowymi w trzech rzutach, - wykaz części szybkozużywających się	TAK	
2	Aktualne dopuszczenie Prezesa Wyższego Urzędu Górniczego do stosowania w podziemnych zakładach górniczych w polach nie metanowych i metanowych w pomieszczeniach zaliczonych do stopnia a, b i c niebezpieczeństwa wybuchu metanu, klasy A i B zagrożenia wybuchem pyłu węglowego.	TAK	
3	Oferent powinien udokumentować właściwą – popartą pozytywnymi opiniami lub popartą bezusterkowymi protokołami odbioru podpisanymi przez kontrahentów - realizację minimum jednego zadania w temacie zamówienia tzn. modernizację ciągnika/lokomotywy spalinowej podwieszanej o mocy min. 95 kW.	TAK	
4	Szczegółowy wykaz komplekacji przedmiotu dostawy.	TAK	
5	Oświadczenia Wykonawcy zgodne z <b>Załącznikiem nr 4 do SIWZ</b>	TAK	
<b>Dokumenty w języku polskim które należy dostarczyć po zakończeniu realizacji zadania (wraz z odbiorem końcowym):</b>			
1	Aktualne dopuszczenie Prezesa Wyższego Urzędu Górniczego, potwierdzające możliwość stosowania w podziemnych wyrobiskach górniczych w polach nie metanowych i metanowych w pomieszczeniach zaliczonych do stopnia a, b i c niebezpieczeństwa wybuchu metanu, klasy A i B zagrożenia wybuchem pyłu węglowego	TAK	
2	Deklarację zgodności WE	TAK	
3	Dla urządzeń budowy przeciwwybuchowej: - kopię certyfikatu badania typu WE (lub UE) dla każdego przedmiotu zamówienia, wydanego przez notyfikowaną jednostkę certyfikującą potwierdzającego, że urządzenie spełnia wymagania grupy I	TAK	



	- deklarację zgodności WE (lub UE) dla każdego przedmiotu zamówienia, producenta lub upoważnionego przedstawiciela oświadczającego, że oferowany wyrób spełnia wymagania prawa polskiego i Unii Europejskiej w zakresie wprowadzenia na rynek i do użytku w podziemnych wyrobiskach zakładów górniczych w warunkach istniejących zagrożeń, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 6 czerwca 2016r. w sprawie wymagań dla urządzeń i systemów ochronnych przeznaczonych do użytku w atmosferze potencjalnie wybuchowej (Dz.U. z 2016r. poz. 817)	TAK	
	- świadectwo zgodności dla części (lub komponentów)	TAK	
4	Świadectwo gwarancyjne	TAK	
5	Świadectwo jakości wyrobu	TAK	
6	Kopie ww. dokumentów (z pkt 1-5) w wersji elektronicznej	1 kpl.	
7	Dokumentację techniczno-ruchową/instrukcję obsługi w j. polskim w wersji papierowej	3 kpl.	
8	Dokumentację techniczno-ruchową/instrukcję obsługi wersja elektroniczna pendrive	1 kpl.	
9	Katalogi części zamiennych w wersji papierowej	3 kpl.	
10	Katalogi części zamiennych w wersji elektronicznej	1 kpl.	
11	Wykaz części szybko zużywających się w wersji papierowej	3 kpl.	
12	Wykaz części szybko zużywających się w wersji elektronicznej	1 kpl.	
13	Dowód dostawy przedmiotu zamówienia (WZ)	TAK	
14	Protokół z przeprowadzenia prób i testowania maszyny pod obciążeniem wraz z udokumentowaniem potwierdzającym osiągnięcie założonych parametrów ruchowych przedmiotu zamówienia	TAK	
15	Protokół kompletności dostawy	TAK	
16	Protokół odbioru urządzenia (wraz z podzespołami które wymagają odbioru) przez Rzeczoznawcę (odbior przez Rzeczoznawcę będzie wykonany na koszt Wykonawcy w siedzibie Zamawiającego po zmontowaniu ciągnika na dole kopalni)	TAK	
17	Protokół odbioru końcowego po uruchomieniu	TAK	
18	Dokumenty stwierdzające, że osoby, które będą wykonywać serwisowe czynności gwarancyjne posiadają wymagane uprawnienia do pracy w warunkach podziemnego zakładu górniczego wydobywającego węgiel kamienny	TAK	

.....  
(pieczęć i podpis/y osoby/osób upoważnionych  
do reprezentowania Wykonawcy)

*gl*