

PHPZ/BM/1478/2019

Bytom, 11.10.2019 r.

**Uczestnicy
postępowania przetargowego**

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. Kompleksowa obsługa bocznic kolejowych WĘGLOKOKS KRAJ Sp. z o.o. KWK Bobrek - Piekary Ruch Piekary w okresie 12 miesięcy, nr sprawy PRZZ/2114.

Działając zgodnie z Regulaminem udzielenia zamówień w WĘGLOKOKS KRAJ Sp. z o. o. Zamawiający, w prowadzonym postępowaniu o udzielenie zamówienia w temacie j.w., udziela odpowiedzi na pytania Wykonawcy:

I. Pytania dotyczące utrzymania urządzeń nawierzchni kolejowej

- 1) Po czyjej stronie będą kontrole okresowe nawierzchni kolejowej i urządzeń sterowania ruchem kolejowym ?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że kontrole okresowe nawierzchni kolejowej i urządzeń sterowania ruchem kolejowym leżą po stronie właściciela obiektu (Zamawiającego).

- 2) Czy są książki obiektów budowlanych nawierzchni kolejowej prowadzone na bieżąco i kto będzie je prowadził ?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że posiada książki obiektów budowlanych nawierzchni kolejowej które są prowadzone na bieżąco przez Operatora bocznic.

- 3) Proszę podać typy występujących rozjazdów i skrzyżowań torów w raz z podaniem ich ilości np.: Rz S49 – 190 -1:9 – 10 szt., Rkpd S49 -190- 1:9 – 5 szt.;

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że rozjazdy i skrzyżowania występują w następującej ilości:

- Rkpd S49 -190- 1:9 – 2 szt
- Rz S49 – 190 -1:9 – 35 szt.
- Rz S49 – 205 -1:9 – 4 szt.
- Rz S49 – 150 -1:7 – 1 szt.
- Rz S49 – 300 -1:9 – 1 szt.

- 4) Czy rozjazdy posiadają ogrzewanie elektryczne?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że rozjazdy nie posiadają ogrzewania elektrycznego.

- 5) Ile jest rozjazdów sterowanych (przekładanych) lub mechanicznie (pędnie).

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że rozjazdów przekładanych mechanicznie (pędnie) jest 21 szt., a rozjazdów przekładanych ręcznie jest 23 szt.

- 6) Czy istnieją górki rozrządowe?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie istnieją górki rozrządowe.

WĘGLOKOKS KRAJ Sp. z o.o.

ul. Gen. Jerzego Ziętka, 41-940 Piekary Śląskie

www.weglokoksraj.pl**KWK BOBREK-PIEKARY** Ruch Bobrek

T: +48 32 768 06 20

NIP: 653-000-48-65, REGON 270034633

Sąd Rejestrowy w Gliwicach, KRS 0000080618

41-905 Bytom

T: 32 7181 000, F: 32 7181 781

T: +48 32 416 21 60 - 61

BDO: 000012274

Kapitał zakładowy 173 321 000,00 PLN

ul. Konstytucji 76

bobrekpiekary@weglokoksraj.pl

- 7) Czy występują wyrzutnie płóz hamulcowych? Jeżeli tak to proszę o podanie ich ilości i typu.
Odpowiedź:
Zamawiający informuje, że nie występują płozy hamulcowe.
- 8) Jaki zakresy prac i jakie ilości materiałów należy założyć w ramach utrzymania bieżącego na torach i rozjazdach w ciągu 1-go roku?
Odpowiedź:
Zamawiający informuje, że zakres prac w ramach utrzymania bieżącego na torach i rozjazdach jest następujący: obchody torów i rozjazdów, badania techniczne torów i rozjazdów, wymiany uszkodzonych elementów przytwierdzeń, dokręcanie śrub stopowych, łukowych i wkrętów, poprawianie szerokości torów i prześwitu rozjazdów, podbijanie pojedynczych podkładów i podrozjazdnic, miarkowanie luzów, odśnieżanie rozjazdów i torów, czyszczenie i smarowanie rozjazdów, odchwaszczanie bocznicy, czyszczenie żłobków na przejeździe kolejowo-drogowym itp. Ilości materiałów zawiera tabela nr 5 do Formularza Ofertowego.
- 9) Jakie ilości materiałów należy zaplanować w ramach utrzymania bieżącego nawierzchni kolejowej jeśli chodzi usuwanie awarii: pęknięcie szyny, pęknięcie krzyżownicy itp.; i kto zabezpiecza ten materiał?
Odpowiedź:
Zamawiający informuje, że ilości materiałów zawiera tabela nr 5 do Formularza Ofertowego. Materiały zabezpiecza Operator Bocznicy.
- 10) Czy występują rowy odwadniające? Jeżeli tak to proszę o podanie ich długości.
Odpowiedź:
Zamawiający informuje, że nie występują rowy odwadniające.
- 11) Jakiego typu szyny występują w torach S42 czy S49 lub innego?
Odpowiedź:
Zamawiający informuje, że w torach występują szyny S49.
- 12) Czy występują w torach podkłady betonowe i rozjazdach podrozjazdnice betonowe? Jeżeli tak to prosimy o podanie typów podkładów i podrozjazdnic betonowych.
Odpowiedź:
Zamawiający informuje, że nie występują w torach podkłady betonowe i rozjazdach podrozjazdnice betonowe
- 13) Czy występują łuki o promieniu mniejszym od 300m ($R \leq 300$)? Prosimy o podanie ilości tych łuków wraz: z promieniem i długością łuku.
Odpowiedź:
Zamawiający informuje, że występuje 1 łuk o $R=215$ m, długości 500 m.
- 14) Jaka jest częstotliwość pomiarów torów i rozjazdów oraz częstotliwość obchodów?
Odpowiedź:
Zamawiający informuje, że częstotliwość pomiarów torów i rozjazdów to 2 razy do roku, obchodów - 1 raz na tydzień.
- 15) Jaka jest częstotliwość pomiaru torów?
Odpowiedź:
Zamawiający informuje, że udzielił odpowiedzi w pytaniu nr 14).
- 16) Czy występują kozły oporowe? Jeżeli tak to ile sztuk i jakiego typu?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że występują koszty oporowe stalowe z szyn S49 w ilości 14 szt.

- 17) Ile osób obecnie utrzymuje w ramach utrzymania bieżącego bocznice (toromistrz, robotnik torowy, monter srk.)?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że obecnie, w ramach bieżącego utrzymania, bocznice utrzymuje:

- toromistrz – 1 osoba,
- robotnik torowy – 2 osoby,
- monter srk – 1 osoba.

- 18) Czy bocznica posiada Świadectwo Bezpieczeństwa? Do kiedy ważne? Po czyjej stronie będzie ubieganie się o nie?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że bocznica posiada Świadectwo Bezpieczeństwa nr 221/UK/16, ważne do 07.11.2021r.

- 19) Czy w zakresie utrzymania bieżącego będzie, także wycinanie samosiejek i opryski chemiczne?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że w zakresie utrzymania bieżącego będzie wycinanie samosiejek i opryski chemiczne

- 20) Prosimy o podanie czasu pracy toromistrza i brygady utrzymaniowej torów i rozjazdów.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że praca toromistrza i brygady utrzymaniowej torów i rozjazdów odbywać się będzie codziennie po 8 godz. (w razie awarii do czasu usunięcia awarii).

- 21) Czy wymagana jest drezyna (wózek motorowy) na bocznicy?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że na bocznicy nie jest wymagana drezyna (wózek motorowy).

- 22) Jaki jest koszt szkolenia BHP 1-go pracownika.?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że koszt szkolenia podano w tabeli Załącznika nr 7 do SIWZ.

II. Pytania dotyczące utrzymania urządzeń sterowania ruchem kolejowym i łączności (srk.it)

- 1) Czy na bocznicy jest zainstalowana telewizja przemysłowa i kto będzie ją utrzymywał? Jeżeli wykonawca to proszę podać ilości i rodzaj urządzeń.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że na bocznicy jest zainstalowana telewizja przemysłowa, jej obsługa leży po stronie Zamawiającego.

- 2) Po czyjej stronie będzie utrzymanie oświetlenie bocznicy? Jeżeli po stronie wykonawcy to prosimy o podanie ilości słupów i opraw oświetleniowych oraz typ stosowanych żarówek.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że utrzymanie oświetlenia bocznicy leży po stronie Zamawiającego.

- 3) Czy wszystkie sygnalizatory są elektryczne? Jeżeli tak Proszę podać o liczbę soczewek.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że wszystkie sygnalizatory są elektryczne, liczba soczewek: 55.

WĘGLOKOKS KRAJ Sp. z o.o.

ul. Gen. Jerzego Ziętka, 41-940 Piekary Śląskie

www.weglokoks Kraj.pl

KWK BOBREK-PIEKARY Ruch Bobrek

T: +48 32 768 06 20

NIP: 653-000-48-65, REGON 270034633

Sąd Rejestrowy w Gliwicach, KRS 0000080618

41-905 Bytom

T: 32 7181 000, F: 32 7181 781

T: +48 32 416 21 60 - 61

BDO: 000012274

Kapitał zakładowy 173 321 000,00 PLN

ul. Konstytucji 76

bobrekpiekary@weglokoks Kraj.pl

- 4) Po czyjej stronie będzie diagnostyka urządzeń srk - pomiary kabli? Czy zleceniodawca posiada metryki kabli?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że diagnostyka urządzeń srk - pomiary kabli leży po stronie Operatora Bocznic, Zamawiający posiada metryki kabli.

- 5) Ile jest posterunków ruchu i jakie?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że są 2 posterunki: Ju –dysponująca, Jup- pomocnicza.

- 6) Po czyjej stronie będą materiały w ramach utrzymania bieżącego urządzeń sterowania ruchem kolejowym i łączności (srkił) oraz w sytuacjach awaryjnych (np.; kradzieże, wymiana pękniętej pędni, awaryjna naprawa kabli)?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zapewnienie materiałów koniecznych w sytuacjach opisanych w pytaniu leży po stronie Operatora Bocznic.

- 7) Proszę o podanie typu blokad stacyjnych?

Odpowiedź:

Zamawiający podaje typ blokady stacyjnej: EAP- 1 szt.

- 8) Proszę podać typ urządzeń napędów rogatek?

Odpowiedź:

Zamawiający podaje typ urządzeń napędów rogatek: JEGD 50 – 2 szt.

III. Pytania dotyczące utrzymania urządzeń energetycznych

- 1) Po czyjej stronie będzie utrzymanie oświetlenia bocznic?
- 2) Ile jest punktów świetlnych (słupów) i po ile lamp na słupie?
- 3) Jakie napięcie i natężenie?
- 4) Po czyjej stronie będzie wyłączanie zasilania?

Odpowiedź na pytania cz. III od 1) do 4):

Zamawiający informuje, że utrzymanie oświetlenia bocznic leży po stronie Zamawiającego.

Przewodniczący Komisji Przetargowej



Ireneusz Jaunich

WĘGLOKOKS KRAJ Sp. z o.o.

ul. Gen. Jerzego Ziętka, 41-940 Piekary Śląskie

www.weglokoksraj.pl

KWK BOBREK-PIEKARY Ruch Bobrek

T: +48 32 768 06 20

NIP: 653-000-48-65, REGON 270034633

Sąd Rejestrowy w Gliwicach, KRS 0000080618

41-905 Bytom

T: 32 7181 000, F: 32 7181 781

T: +48 32 416 21 60 - 61

BDO: 000012274

Kapitał zakładowy 173 321 000,00 PLN

ul. Konstytucji 76

bobrekpiekary@weglokoksraj.pl