

**dotyczy: postępowania nr PRZZ/2379**

Działając zgodnie z Regulaminem Udzielania Zamówień w WĘGLOKOKS KRAJ Sp. z o.o. Zamawiający w postępowaniu prowadzonym w trybie konkursu ofert pt.: **Aktualizacja Regulaminu Pracy Bocznic Kolejowej KWK Bobrek-Piekary Ruch Bobrek** dokonuje modyfikacji zapisów treści SIWZ w następujący sposób :

**Załącznik Nr 1 do SIWZ- OPIS PRZEDMOTU ZAMÓWIENIA - otrzymuje brzmienie :****I. Przedmiotem zamówienia jest :****Aktualizacja Regulaminu Pracy Bocznic Kolejowej KWK Bobrek-Piekary Ruch Bobrek****II. Szczegółowy zakres przedmiotu zamówienia:**

1. Zakres aktualizacji Regulaminu należy do Wykonawcy.
2. Jeżeli Wykonawca zdecyduje, że aktualizacja nie spełni wymaganych warunków, Wykonawca przedstawia warunki aktualizacji Regulaminu.
3. W przypadku gdy Wykonawca zdecyduje o konieczności sporządzenia w całości nowego Regulaminu, musi przedstawić warunki sporządzenia nowego Regulaminu .
4. Wykonawca w porozumieniu z Zamawiającym uzgadniający zmiany Regulaminu w PKP PLK.
5. W opracowaniu zmian aktualizacji Regulaminu Wykonawca powinien się oprzeć o prawidłowe, aktualne zapisy Prawa Kolejowego, wskazać ewentualne nieprawidłowości w przepisach wewnętrznych – zaktualizować przepisy wewnętrzne.
6. Zamawiający zastrzega obowiązek wcześniejszego przedłożenia projektu zmian do Regulaminu (Nowego Regulaminu)
7. Aktualizacja Regulaminu Pracy Bocznic Kolejowej KWK Bobrek-Piekary Ruch Bobrek wymaga:
  - 1) wprowadzenia zmian w zakresie urządzeń sterowania ruchem kolejowym,  
- Zamawiający posiada projekt zabudowanych urządzeń srk, konieczne będzie wykonanie nowych planów schematycznych urządzeń na bocznic , ,
  - 2) zmian w ilości i numeracji torów zdawczo odbiorczych stacji PKP Bobrek-Karb bez potrzeby wykonania pomiarów geodezyjnych i wykonania nowego schematu drogowego bocznic
  - 3) zmian w Tablicach Przebiegów na bocznic , usunięcia zapisów o Mostach Podsadzkowych ( do likwidacji ) , oraz Bocznic Piaskowej do częściowej likwidacji- bez potrzeby wykonania pomiarów geodezyjnych,
  - 4) aktualizacji Aktów Prawnych na podstawie których został stworzony w/w Regulamin:
    - a) Ustawa o transporcie kolejowym z dnia 28.03.2003 r.(Dz.U.nr86,poz.789), tekst jednolity Dz.U. z 2017 r. poz.2117 wraz z późniejszymi zmianami .
    - b) Ustawa prawo budowlane z 7 lipca 1994 r.(Dz.U. z 1994 r. poz.414, tekst jednolity Dz.U. z 2017 poz.1332, 1529 z 2018 r. poz. 12, 317 , 352 , 650 ) wraz z późniejszymi zmianami
    - c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 18 lipca 2005 r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (Dz.U. nr 172 z dn. 09 września 2005 r.) , (tekst jednolity Dz.U. poz. 360 z 2015 r.)
    - d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z 30 grudnia 2014 r. w sprawach pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz z prowadzeniem określonych pojazdów kolejowych (Dz.U. z dn. 12.01.2015 r. poz. 46 )
    - e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dn. 16.03.2016 w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym (Dz.U. poz. 369 z dn 18.03.2016 r
    - f) Rozporządzenie Ministra Transportu , Budownictwa i Gospodarki Morskiej z d. 7.08.2012 w sprawie wykazu typu budowli przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego , typów urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego oraz typów pojazdów kolejowych , na które są wydane świadectwa dopuszczenia do eksploatacji (Dz.U. nr 151 , poz. 911 )

- g) Obwieszczenie Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego z dn. 10 luty 2010 r. w sprawie wytycznych do opracowania regulaminu pracy bocznic kolejowych, sporządzanego przez ich użytkownika
- 5) Konsultacji i uzgodnień Regulaminu Pracy Bocznic z Zarządcą Infrastruktury Kolejowej, z którym bocznicą jest połączona- (koszty uzgodnienia regulaminu pracy bocznic z zarządcą infrastruktury PKP PLK ponosi Wykonawca.)
- 6) aktualizacji instrukcji t.j. wprowadzenie zmian do instrukcji i przepisów z zakresu nawierzchni kolejowej, prowadzenia ruchu kolejowego, sygnalizacji itp. obowiązujących na bocznicach:  
 - WK-R9-Instrukcja o sporządzaniu regulaminów technicznych bocznic kolejowej  
 - WK-E5- Instrukcja obsługi urządzeń srk na bocznicach kolejowych  
 - WK-E2- Instrukcja o zasadach konserwacji, przeglądach i diagnostyce urządzeń sterowania ruchem kolejowym na bocznicach kolejowych  
 - WK-R1- Instrukcja prowadzenia ruchu na bocznicach
10. Zamawiający nie dysponuje elektronicznymi, edytowalnymi wersjami dokumentów.
11. Dokumenty obowiązujące na bocznicach zostaną udostępnione Wykonawcy w całości w postępowaniu.
12. Podstawowe dane techniczne bocznic:  
 - długość użyteczna torów wynosi 11 321 km .  
 - Ilość rozjazdów 33 ,  
 - wykończonych 5 .
13. Bocznicą posiada aktualne świadectwo bezpieczeństwa bocznic kolejowych.
14. Zamawiający umożliwia Wykonawcom wizję lokalną oraz wgląd do posiadanych dokumentów po uzgodnieniu terminu:  
**Telefon kontaktowy: 32/7181741**  
 -Na terenie zakładu Zamawiającego obowiązuje zachowywanie ogólnie przyjętych środków ostrożności maseczki higieniczne (indywidualne osłony nosa i ust )
- III. Regulamin Pracy Bocznic kolejowych wraz z planami schematycznymi, planami schematycznymi urządzeń zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym należy dostarczyć Zamawiającemu:
- 6 kompletów w formie papierowej ,  
 1 szt. w wersji elektronicznej w postaci plików na nośniku trwałym -
  - Schematy w systemie AutoCAD - 6 kompletów w formie papierowej  
 1szt. w wersji elektronicznej na nośniku trwałym
- wydruki i schematy w formie elektronicznej przedstawić należy przed ukończeniem prac w celu weryfikacji  
 - *Regulamin Pracy Bocznic plombuje Wykonawca w porozumieniu z Zamawiającym*
- IV. Przygotowanie kompletnej dokumentacji niezbędnej (wniosku, oświadczeń itp.) do złożenia w Urzędzie Transportu Kolejowego w Warszawie i uzyskania przedłużenia Świadectwa Bezpieczeństwa dla użytkownika bocznic kolejowych WĘGLOKOKS KRAJ Sp. z o.o. KWK Bobrek-Piekary dla Ruchu Bobrek.

W imieniu Zamawiającego

PEŁNOMOCNIK  
 WĘGLOKOKS KRAJ Sp. z o.o.  
 KWK BOBREK-PIEKARY  
 Naczelnny Inżynier  
 Z-ca Kierownika Ruchu Zakładu Górniczego  
**Andrzej Banaś**

PEŁNOMOCNIK  
 WĘGLOKOKS KRAJ Sp. z o.o.  
 Kopalnia Węgla Kamiennego „Bobrek-Piekary”  
 DYREKTOR KOPALNI  
 KIEROWNIK RUCHU ZAKŁADU GÓRNICZEGO  
**Krzysztof Jamka**

**WĘGLOKOKS KRAJ Sp. z o.o.**

ul. Gen. Jerzego Ziętka, 41-940 Piekary Śląskie

www.weglokoks-kraj.pl

**KWK BOBREK-PIEKARY Ruch Bobrek**

T: +48 32 768 06 20

NIP: 653-000-48-65, REGON 270034633

Sąd Rejestrowy w Gliwicach, KRS 000080618

41-905 Bytom

T: 32 7181 000, F: 32 7181 781

T: +48 32 416 21 60 - 61

BDO: 000012274

Kapitał zakładowy 173 321 000,00 PLN

ul. Konstytucji 76

bobrekiekary@weglokoks-kraj.pl