

**Uczestnicy
postępowania przetargowego**

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. Przewóz węgla dla WĘGLOKOKS KRAJ Sp. z o.o. KWK „Bobrek-Piekary” z Ruchu Piekary na Ruch Bobrek w ilości do 10 tys. Mg(ton) i z Ruchu Bobrek na Ruch Piekary w ilości do 40 tys. Mg(ton) oraz z TAURON Wydobyć (KWK Janina i ZG Sobieski) na Ruch Piekary w ilości do 15 tys. Mg(ton), nr sprawy PRZZ/2455.

Działając zgodnie z Regulaminem udzielenia zamówień w WĘGLOKOKS KRAJ Sp. z o. o. Zamawiający, w prowadzonym postępowaniu o udzielenie zamówienia w temacie j.w., udziela odpowiedzi na następujące pytania Wykonawcy:

Pytanie nr 1:

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o wyjaśnienie treści Załącznik nr 1 do SIWZ cz.III ust.3 pkt.3 co Zamawiający rozumie pod zapisem "Każda jednostka sprzętowa powinna posiadać swoje indywidualne oznaczenie"? Czy Zamawiający w tym zapisie ma na myśli numer rejestracyjny pojazdu i naczepy?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że każda jednostka sprzętowa powinna posiadać swoje indywidualne oznaczenie tj. nr rej. ciągnika i naczepy.

Pytanie nr 2:

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o wyjaśnienie treści Załącznik nr 1 do SIWZ cz.III ust.3 pkt.1. Zamawiający wymaga od Wykonawcy dysponowania min. 4 sztukami pojazdów ciężarowych z naczepą typu wywrotką na zmianę. W treści SIWZ cz.VII ust. 1 pkt.2 Zamawiający wymaga dysponowania min. 4 sztukami pojazdów. Według Wykonawcy zapisy te są w stosunku do siebie w sprzeczności. Z doświadczenia Wykonawcy wynika, że do realizacji niniejszego przedmiotu zamówienia w zupełności wystarczy 4 pojazdy ciężarowe.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że wymaga 4 samochodów na każdą zmianę roboczą (tj. 4 samochody na zmianę A i 4 samochody na zmianę B), aby to zapewnić Wykonawca musi dysponować min 4 pojazdami.

Pytanie nr 3:

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o wyjaśnienie treści SIWZ cz.VII ust.1 pkt.2 czy Zamawiający pod pojęciem "samochód ciężarowy samowyładowczy" rozumie zestaw pojazdów składających się z ciągnika siodłowego i naczepy ciężarowej typu wywrotka?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że pod pojęciem „samochód ciężarowy samowyładowczy” rozumie zestaw składający się z ciągnika siodłowego i samowyładowczej naczepy.

Pytanie nr 4:

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o dokładne określenie, w jakich godzinach możliwa jest realizacja przedmiotu zamówienia.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że realizacja przedmiotu zamówienia możliwa jest w godzinach od 6.30 do 21.30.

Pytanie nr 5:

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o odpowiedź czy pojazdy Wykonawcy będą wpuszczane na teren kopalni Zamawiającego poza kolejnością. Z obserwacji i doświadczenia Wykonawcy znacząco usprawniłoby to i przyspieszyło realizację przedmiotu Zamówienia. Wykonawca do tego celu mógłby odpowiednio oznaczyć swoje pojazdy aby wyróżniały się i były łatwo identyfikowalne przez służby ochrony Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że pojazdy Wykonawcy będą wpuszczane na teren kopalni poza kolejnością.

Pytanie nr 6:

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o odpowiedź, ile czasu maksymalnie licząc od momentu wjazdu na teren kopalni do momentu opuszczenia terenu, Zamawiający przewiduje na realizację tzn.: tarowanie pojazdu, załadunek, ważenie i wystawienie dokumentów?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że orientacyjny czas przebywania na kopalni wynosi:

- 1) W przypadku przewozu węgla w jedną stronę
 - a) przy załadunku ok. 45 min
 - b) przy rozładunku ok. 30 min.
- 2) w przypadku przewozu węgla w obydwie strony ok. 1 godz.

Czas przebywania na kopalni uzależniony jest od ruchu na drogach wewnętrznych kopalni oraz czasu oczekiwania w związku z koniecznością przejazdu przez przejazd kolejowy na terenie kopalni.

Pytanie nr 7:

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o modyfikację Załącznika nr 9 do SIWZ paragraf 8 poprzez dołożenie punktu nr 5 o następującej treści: Wykonawca może obciążyć Zamawiającego karą umowną w wysokości 100zł za drugą i każdą następną rozpoczętą godzinę w przypadku postoju pojazdów Wykonawcy na załadunku i/lub rozładunku z winy leżącej po Stronie Zamawiającego." Z doświadczenia i obserwacji Wykonawcy wynika, że takie sytuacje zdarzają się bardzo często, co powoduje wymierne straty Wykonawcy.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie nr 8:

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o udzielenie informacji, czy w przypadku niezrealizowania w całości przedmiotu zamówienia, Zamawiający na pisemny wniosek Wykonawcy przewiduje możliwość aneksu do umowy w zakresie terminowym poprzez wydłużenie czasu trwania umowy do momentu zrealizowania usług przewozu założonego tonażu.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że na obecnym etapie postępowania nie przewiduje zawierania aneksu.

Pytanie nr 9:

Zwracamy się z prośbą o przesunięcie o minimum 10 dni roboczych terminu składania oferty wyszczególnionej w SIWZ rozdział XVII pkt.1.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że podtrzymuje zapisy SIWZ

Przewodniczący Komisji Przetargowej



Alfred Mociąg