

Nasz znak: PHPZ/763/CW/2022

**Wykonawcy uczestniczący
w postępowaniu**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: Rozbiórka obiektów budowlanych wraz z przynależną infrastrukturą, zlokalizowanych w obrębie zakładu przeróbki mechanicznej węgla KWK „Bobrek - Piekary” Ruch Piekary dla WĘGLOKOKS KRAJ S.A. w Piekarach Śląskich przy ul. Gen. Jerzego Ziętka 13 - nr postępowania PRZZ/3084

Działając zgodnie z § 23 Regulaminu udzielania zamówień w WĘGLOKOKS KRAJ S.A. Zamawiający udziela odpowiedzi na zapytania Wykonawców:

Pytanie 1: Proszę o udostępnienie przedmiaru robót dla zadania nr 37 „Waga wagonowa nr 2765” oraz potwierdzenie, iż dla rozbiórki tego zadania niezbędny będzie demontaż torowiska (które zgodnie z projektem dla obiektu sortowni, nie podlega rozbiórce w przedmiotowym zamówieniu).

Odpowiedź na pytanie 1: Waga wagonowa nr. 2765 w całości została ujęta w przedmiarze robót dla budynku sortowni. Do demontażu są tylko tory znajdujące się bezpośrednio na wadze, które są integralną częścią urządzenia jaką jest "Waga Wagonowa"

Pytanie 2: Proszę o udostępnienie przedmiaru robót dla zadania nr 16 „Zbiornik węgla surowego”, bądź wskazanie, czy i w jakich ilościach obiekt ujęto w przedmiarze dla budynku sortowni (zadanie nr 14).

Odpowiedź na pytanie 2: Zbiornik węgla surowego jest konstrukcyjnie i funkcjonalnie powiązany z budynkiem sortowni i w całości został ujęty w przedmiarze dla budynku sortowni.

Pytanie 3: Proszę o podanie tonażu, bądź udostępnienie DTR z danymi zwałowarki dwuwysięgnikowej (zadanie nr 35).

Odpowiedź na pytanie 3: Złom został podany sumarycznie dla całości zadania. Zamawiający nie posiada dokumentacji DTR z danymi zwałowarki dwuwysięgnikowej.

Pytanie 4: Proszę o dookreślenie zapisu załącznika nr 1 do SIWZ ust. II pkt 2 : „Wykonanie rozbiórki innych drobnych elementów infrastruktury znajdujących się w rejonie rozbiieranych obiektów, takich jak np.: latarnie oświetleniowe, rury ppoż. elementy betonowe, itp. wskazanych przez Zamawiającego.” Istotnym jest, by wykonawcy znali zakres i ilość tzw. prac dodatkowych. Sugeruję o zaznaczenie na mapie terenu obiektów, które podlegają rozbiórce a nie są wyszczególnione w ramach 37 zadań.

WĘGLOKOKS KRAJ S.A.

ul. Gen. Jerzego Ziętka, 41-940 Piekary Śląskie

www.weglokoksraj.pl

T: +48 32 416 21 60-61

NIP: 653-000-48-65

BDO: 000012274

sekretariat@weglokoksraj.pl

REGON 270034633

Sąd Rejestrowy w Gliwicach, KRS 0000955885

Kapitał zakładowy 173.321.000,00 zł PLN opłacony w całości

KWK BOBREK-PIEKARY Ruch Bobrek

ul. Konstytucji 76, 41-905 Bytom

T: +48 32 718 10 00

bobrekiekary@weglokoksraj.pl

Odpowiedź na pytanie 4: Zamawiający informuje, iż wszystkie drobne elementy znajdujące się w bezpośredniej bliskości rozbieranych obiektów należy potraktować jako "infrastruktura przynależna".

Pytanie 5: Zadanie nr 24 – Proszę dodatkowo o informacje dot. odtworzenia ogrodzenia: materiał, ilość mb., wymiary.

Odpowiedź na pytanie 5: Odtworzenie ogrodzenia należy do Zamawiającego.

Pytanie 6: Proszę o pisemne potwierdzenie, iż ze względu na istniejące torowisko, zadanie nr 14 (sortownia) oraz 16 (zbiornik węgla) nie będą realizowane zgodnie z zapisami załącznika nr 1 do SIWZ ust. II pkt 7. W przedmiarze robót dla sortowni brak jest odpadów tj. tłuczeń czy podkłady kolejowe.

Odpowiedź na pytanie 6: Jeżeli podczas rozbiórki obiektów (sortownia i zbiornik węgla surowego) zostaną uszkodzone tory kolejowe. Zamawiający wyznaczy miejsce składowania dla tłuczni i podkładów kolejowych z uszkodzonych torowisk, a szyny kolejowe będą zgromadzone w miejscu składowania złomu wcześniej wskazanym przez Zamawiającego.

Pytanie 7: SIWZ ust. V pkt. 8 „Wykonawca jest wytwórcą i posiadaczem wszystkich odpadów (z wyłączeniem złomu w tym prętów zbrojeniowych) powstałych w trakcie prac, które zagospodarowuje na własny koszt, na zasadach określonych w ustawie o odpadach, ustawie o utrzymaniu czystości i porządku w gminach oraz prawa dotyczącego ochrony środowiska i transportu drogowego”. Gruz żelbetonowy, pozyskany z rozbiórki obiektów stanowi odpad podlegający wywiezieniu i utylizacji/przetworzeniu w miejscu objętym decyzją odpowiednią środowiskową na przetwarzanie odpadu o kodzie 17 01 01. Czy Zamawiający dysponuje ważną decyzją środowiskową na przetworzenie w/w. odpadu na terenie prowadzenia prac? W przeciwnym razie wykuszanie prętów zbrojeniowych z rozebranych mechanicznie elementów betonowych nie jest zgodne z obowiązującymi przepisami w zakresie ustawy o odpadach.

Odpowiedź na pytanie 7: Celem doprecyzowania zapisu dotyczącego prętów zbrojeniowych zawartego w SIWZ ust. V pkt. 8: „Wykonawca jest wytwórcą i posiadaczem wszystkich odpadów (z wyłączeniem złomu **w tym prętów zbrojeniowych**) powstałych w trakcie prac, [...]” Zamawiający wyjaśnia, że pręty zbrojeniowe wydzielone z żelazobetonu w trakcie prowadzenia prac rozbiórkowych oraz na etapie kruszenia odpadów żelazobetonowych w celu przygotowania ich do transportu są własnością Zamawiającego. Kruszenie odpadów powstałych w czasie rozbiórki w celu przygotowania ich do transportu jest elementem ich wytwarzania, w związku z czym nie jest w tym przypadku wymagane zezwolenie na przetwarzanie odpadów.

Pytanie 8: Zadanie nr 26 – Wiata stacji paliw – proszę o informację, czy mauzery obecne podczas wizji zostaną usunięte z wiaty przez Zamawiającego przed przekazaniem terenu rozbiórki.

Odpowiedź na pytanie 8: Mauzery znajdujące się w wiacie stacji paliw będą podlegać utylizacji przez Wykonawcę.

Pytanie 9: Proszę o określenie materiału, jakim należy wykonać zaślepienia otworów po usunięciu pomostów w obiektach nie podlegających rozbiórce. Czy może to być np. blacha trapezowa?

Odpowiedź na pytanie 9: Zgodnie z zapisami w projekcie otwory można zaślepić blachą trapezową.

WĘGLOKOKS KRAJ S.A.

ul. Gen. Jerzego Ziętka, 41-940 Piekary Śląskie

www.weglokoksraj.pl

T: +48 32 416 21 60-61

NIP: 653-000-48-65

BDO: 000012274

sekretariat@weglokoksraj.pl

REGON 270034633

Sąd Rejestrowy w Gliwicach, KRS 0000955885

Kapitał zakładowy 173.321.000,00 zł PLN opłacony w całości

KWK BOBREK-PIEKARY Ruch Bobrek

ul. Konstytucji 76, 41-905 Bytom

T: +48 32 718 10 00

bobrekpiekary@weglokoksraj.pl

Pytanie 10: Proszę o określenie czy Zamawiający dopuszcza możliwość demontażu dwóch budynków kołowrotów znajdujących się pod pomostem stalowym „B” (Zadanie nr 15)?

Odpowiedź na pytanie 10: Jeżeli budynki kołowrotów znajdujące się pod pomostem „B” ulegną uszkodzeniu należy je zdemontować, a powstały złom przetransportować w miejsce składowania, a gruz wywieźć.

Pytanie 11: Proszę o informację, czy usługa ważenia złomu na wadze Zamawiającego będzie dodatkowo płatna?

Odpowiedź na pytanie 11: Ważenie złomu na wadze samochodowej leży w gestii Zamawiającego.

Pytanie 12: Czy tory biegnące pod budynkiem sortowni należy zlikwidować? Jeżeli tak to proszę o podanie ilości podkładów kolejowych oraz tłuczni kolejowego do utylizacji wraz z podaniem kodów odpadu.

Pytanie 13: Natomiast jeżeli tory mają pozostać pod budynkiem sortowni proszę o podanie informacji jak należy zabezpieczyć torowisko przed uszkodzeniem oraz o informacje jak w tym przypadku usunąć fundament budynku.

Co w przypadku jeżeli torowisko zostanie uszkodzone podczas prac rozbiórkowych? Czy należy je odtworzyć?

Odpowiedź na pytanie 12 i 13: Tory nie są przeznaczone do likwidacji (sortownia i zbiornik węgla surowego), natomiast jeżeli ulegną zniszczeniu Zamawiający nie będzie żądał ich odtworzenia. Podczas rozbiórki Zamawiający wyznaczy miejsce składowania dla tłuczni i podkładów kolejowych z uszkodzonych torowisk, a szyny kolejowe będą zgromadzone w miejscu składowania złomu wcześniej wskazanym przez Zamawiającego.

Pytanie 14: Czy w osadnikach wód popłuczkowych znajduje się muł? Jeżeli tak to proszę podać szacowaną ilość i pod jakim kodem odpadu należy ten muł zutylizować?

Odpowiedź na pytanie 14: W osadnikach wód popłuczkowych przeznaczonych do rozbiórki mogą znajdować się niewielkie ilości materiału osadowego. Materiał ten nie nadaje się do celów energetycznych i jest odpadem. Zamawiający nie zdefiniował kodu odpadu.

Pytanie 15: Czy w osadniku Dora znajduje się muł? Jeżeli tak to proszę podać szacowaną ilość i pod jakim kodem odpadu należy ten muł zutylizować?

Odpowiedź na pytanie 15: W misie zmywczej odmulnika promieniowego Dora przeznaczonego do rozbiórki znajduje się niewielka ilość materiału osadowego. Materiał ten nie nadaje się do celów energetycznych i jest odpadem. Zamawiający nie zdefiniował kodu odpadu.

Pytanie 16: W wiacie stacji paliw znajdują się zbiorniki po paliwie - Czy usunięcie oraz ich utylizacja wchodzi w zakres Wykonawcy? Jeżeli tak to proszę o informację pod jakim kodem odpadu należy zutylizować zbiorniki oraz czy w zbiornikach znajdują się paliwo?

Odpowiedź na pytanie 16: Mauzery znajdujące się w wiacie stacji paliw będą podlegać utylizacji przez Wykonawcę. Kod odpadu: 15 01 10. Paliwo przed rozbiórką zostanie usunięte przez Zamawiającego.

WĘGLOKOKS KRAJ S.A.

ul. Gen. Jerzego Ziętka, 41-940 Piekary Śląskie

www.weglokoks-kraj.pl

T: +48 32 416 21 60-61

NIP: 653-000-48-65

BDO: 000012274

sekretariat@weglokoks-kraj.pl

REGON 270034633

Sąd Rejestrowy w Gliwicach, KRS 0000955885

Kapitał zakładowy 173.321.000,00 zł PLN opłacony w całości

KWK BOBREK-PIEKARY Ruch Bobrek

ul. Konstytucji 76, 41-905 Bytom

T: +48 32 718 10 00

bobrekiekary@weglokoks-kraj.pl

Pytanie 17: Czy torowisko prowadzące do budynku lokomotywni należy usunąć? Jeżeli tak to proszę o podanie ilości podkładów kolejowych oraz tłucznia kolejowego do utylizacji wraz z podaniem kodów odpadu.

Odpowiedź na pytanie 17: Torowisko prowadzące do lokomotywni zostaje.

Pytanie 18: Czym należy zabezpieczyć powstałe otwory po zlikwidowanych pomostach?

Odpowiedź na pytanie 18: Zgodnie z zapisami w projekcie można otwory zabezpieczyć blachą trapezową.

Pytanie 19: Na jakie elementy należy ciąć złom porozbiórkowy?

Odpowiedź na pytanie 19: Zgodnie z zapisami Załącznika nr 1 cz. V. ust.9 SIWZ należy przygotować elementy złomowe na wymiary 1x1 m i nie dłuższe niż 6 m.

Pytanie 20: Czy złom porozbiórkowy należy segregować na klasy?

Odpowiedź na pytanie 20: Złom rozbiórkowy należy posegregować na klasy tzn. osobno złom ciężki (np. elementy o wymiarach 1x1 m i długość do 6 m) oraz osobno złom lekki (np. pręty, siatki, rolki).

Pytanie 21: Czy złom z rozbiórki będzie ważony? Jeżeli tak to w jakich godzinach.

Odpowiedź na pytanie 21: Ważenie złomu na wadze samochodowej leży w zakresie Zamawiającego.

Pytanie 22: Gdzie będzie składowany złom?

Odpowiedź na pytanie 22: Zgodnie z zapisami Załącznika nr 1 cz. V ust.9 SIWZ Zamawiający wyznaczy teren na składowanie złomu.

Pytanie 23: Czym należy zasypać powstałe wykopy po budynkach?

Odpowiedź na pytanie 23: Zgodnie z zapisami Załącznika nr 1 cz. II ust.9 SIWZ zasypianie i wyrównanie wykopów po rozebranych budynkach przy pomocy przekruszu budowlanego: betonowego, ceglanego o granulacji do 63 mm lub materiału rodzimego, niestanowiących odpadów w rozumieniu ustawy o odpadach.

Pytanie 24: W jakich godzinach można wywozić powstałe odpady porozbiórkowe?

Odpowiedź na pytanie 24: Odpady porozbiórkowe można wywozić w godzinach 6:00 – 13:00.

Pytanie 25: Jaką bramą będzie można wywozić odpady porozbiórkowe?

Odpowiedź na pytanie 25: Odpady porozbiórkowe będą wywożone bramą węglową usytuowaną od strony ulicy Węglowej.

Pytanie 26: Czy Zamawiający przewiduje odzysk maszyn lub urządzeń zlokalizowanych w obiektach? Jeżeli tak to proszę o informacje co to za urządzenia i gdzie są zlokalizowane.

Odpowiedź na pytanie 26: Wszystkie pozostawione urządzenia przeznaczone są do złomowania i znajdują się we wszystkich obiektach przeznaczonych do likwidacji.

WĘGLOKOKS KRAJ S.A.

ul. Gen. Jerzego Ziętka, 41-940 Piekary Śląskie

www.weglokoksraj.pl

T: +48 32 416 21 60-61

NIP: 653-000-48-65

BDO: 000012274

sekretariat@weglokoksraj.pl

REGON 270034633

Sąd Rejestrowy w Gliwicach, KRS 0000955885

Kapitał zakładowy 173.321.000,00 zł PLN opłacony w całości

KWK BOBREK-PIEKARY Ruch Bobrek

ul. Konstytucji 76, 41-905 Bytom

T: +48 32 718 10 00

bobrekiekary@weglokoksraj.pl

Pytanie 27: Czy w budynku socjalno-biurowym lub w pozostałych budynkach znajdują się meble, dywany, gumolity lub podobne odpady do utylizacji?

Odpowiedź na pytanie 27: W budynku socjalno-biurowym oraz w pozostałych budynkach znajdują się meble przeznaczone do utylizacji oraz gumolity na podłodze.

Pytanie 28: Jak wygląda praca w weekendy na terenie zakładu?

Odpowiedź na pytanie 28: Praca w weekendy jest możliwa. Należy dostarczyć do Zamawiającego imienne obłożenia robót. Powyższe obłożenia wymagają zaakceptowania przez Kierownika Ruchu Zakładu Górniczego.

Pytanie 29: Czy Wykonawca musi uzyskać pozwolenia na wejście w teren od SRK?

Odpowiedź na pytanie 29: Wykonawca nie będzie korzystał z terenu SRK, ponieważ wjazd odbywać się będzie przez bramę węglową od strony ulicy Węglowej, a wejście piesze odbywa się przez budynek Dyrekcji od ulicy Gen. J. Ziętka 13.

Pytanie 30: Czy w stacjach przesypowych znajdują się taśmociągi (taśmy)? Jeżeli tak to pod jakim kodem odpadu należy je zutylizować i jaka jest ich ilość?

Odpowiedź na pytanie 30: W większości obiektów przeznaczonych do likwidacji znajdują się taśmy w ilości około 1000 mb. Kody odpadu: 07 02 13 lub 19 12 04 lub 17 02 03.

Pytanie 31: Czy istnieje możliwość przekruszenia gruzu na terenie wykonywanych prac rozbiórkowych ?

Odpowiedź na pytanie 31: Zamawiający informuje, iż nie ma możliwości przekruszenia gruzu na terenie wykonywanych prac rozbiórkowych z wyjątkiem materiału żelbetowego. Pręty zbrojeniowe wydzielone z żelazobetonu w trakcie prowadzenia prac rozbiórkowych oraz na etapie kruszenia odpadów żelazobetonowych w celu przygotowania ich do transportu są własnością Zamawiającego. Kruszenie odpadów powstałych w czasie rozbiórki w celu przygotowania ich do transportu jest elementem ich wytwarzania, w związku z czym nie jest w tym przypadku wymagane zezwolenie na przetwarzanie odpadów.

Pytanie 32: Czy istnieje możliwość rozbiórki budynków metodą saperską ?

Odpowiedź na pytanie 32: Zgodnie z zapisami w projekcie, rozbiórkę należy prowadzić metodą mechaniczną.

Z- ca Przewodniczącego Komisji Przetargowej


.....
Aneta Szczepańczyk – Aksamit