

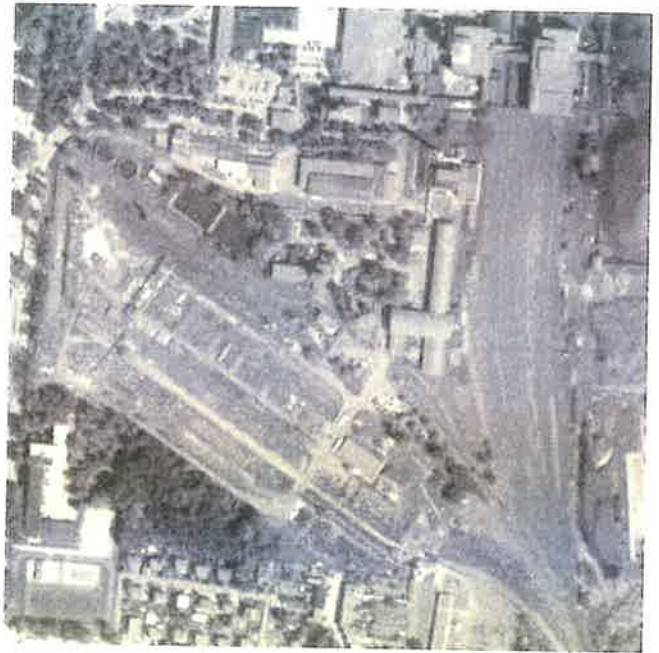
WĘGŁOKOKS KRAJ Sp. z o.o.  
ul. Generała Jerzego Ziętka  
41-940 Piekary Śląskie

Inwestor

ul. Gen. J. Ziętka 13  
41-940 Piekary Śląskie

jednostka 247101\_1, obręb Piekary Wielkie  
nr działek 728/92; 729/92; 730/92; 2596/81  
2597/81; 2603/81; 2864/81; 2878/95; 2879/95

Dane adresowe



Machina Projektów  
Wójtowska 4  
05-822 Milanówek  
tel.: +48 602 894 894, fax: +48 22 379 63 75  
info@machinaprojektow.pl, www.machinaprojektow.pl

**MACHINA PROJEKTOW**  
ROZBIÓRKI I WYKURZENIA

Jednostka projektowa

Na podstawie art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane  
(Dz.U. z 2017 r. poz. 1332, 1529, z 2018 r. poz. 12)  
oświadczamy,  
że projekt został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami,  
oraz zasadami wiedzy technicznej.

Oświadczenie

**Oskar Pyka**

specjalność konstrukcyjno-inżynierska, nr upr. 166/68

Projektował

**Wojciech Barcewicz**

Opracował

Rozbiórka obiektów  
na terenie KWK Bobrek-Piekary  
Ruch Piekary w Piekarach Śląskich

Nazwa projektu

XVIII

Kategoria obiektów budowlanych

zgłoszenie robót rozbiórkowych

Stadium

4

Milanówek, 2021.09.01

Data Numer archiwalny

Część opisowa	
	Nr stron
Opis techniczny	1-7

Spis rysunków:		
Lp.	Nazwa rysunku	Nr rysunku
1	Plan sytuacyjny	1

Spis fotografii:		
Lp.	Nazwa fotografii	Nr foto.
1	Magazyn prowizoryczny na oleje i smary, garaże samochodowe, Budynek garaży samochodowych, Budynek zajezdni lokomotyw - widok z lotu ptaka od strony południowej	Fot. 1
2	Magazyn prowizoryczny na oleje i smary, garaże samochodowe, Budynek garaży samochodowych, Budynek zajezdni lokomotyw - widok z lotu ptaka od strony północnej	Fot. 2
3	Magazyn prowizoryczny na oleje i smary - widok od strony wschodniej	Fot. 3
4	Magazyn prowizoryczny na oleje i smary - widok od strony południowo-zachodniej	Fot. 4
5	Od lewej - budynek garaży samochodowych i garaże samochodowe - widok od strony południowo-wschodniej	Fot. 5
6	Od lewej - garaże samochodowe i budynek garaży samochodowych - widok od strony południowo-zachodniej	Fot. 6
7	Budynek zajezdni lokomotyw - widok od strony zachodniej	Fot. 7
8	Budynek zajezdni lokomotyw - widok od strony północno-zachodniej	Fot. 8
9	Suszarnia i budynek ołowni drewna - widok z lotu ptaka od strony wschodniej	Fot. 9
10	Suszarnia - widok od strony południowo-wschodniej	Fot. 10
11	Suszarnia - widok od strony południowej	Fot. 11
12	Suszarnia - widok od strony północnej	Fot. 12
13	Budynek ołowni drewna - widok od strony południowo-wschodniej	Fot. 13
14	Budynek ołowni drewna - widok wnętrza	Fot. 14
15	Wiata przy suwnicy - widok od strony południowo-zachodniej	Fot. 15
16	Wiata przy suwnicy - widok od strony zachodniej	Fot. 16
17	Torowiska na placu drzewnym	Fot. 17

Wykaz załączników:

Lp.	Załącznik:
1	Kserokopia uprawnień projektowych inż. Oskara Pyki
2	Kserokopia zaświadczenia o przynależności inż. Oskara Pyki do Śl.O.I.I.B.

## CZĘŚĆ OPISOWA

---

**Zestawienie obiektów przeznaczonych do rozbiórki i ich parametry.**

Nr	Obiekt:	Powierzchnia zabudowy [m <sup>2</sup> ]	Kubatura [m <sup>3</sup> ]	Wysokość maks. [m]	Odległość od granicy [m]	Długość [m]
1	Magazyn prowizoryczny na oleje i smary	57.8	140	2.4	18.5	
2	Garaże samochodowe	246.5	435	5.3	17.5	
3	Budynek garaży samochodowych	96.8	1451	6.2	12.3	
4	Budynek zajezdni lokomotyw	250.2	641	4.7	13.0	
5	Suszarnia	376.4	848	3.8	13.6	
6	Budynek ołowni drewna	81.6	307	4.0	55.6	
7	Wiata przy suwnicy	522.1	80	2.8	8.6	
8	Tory suwnicy bramowej					476.1
9	Tory żurawia portalowego nr 1					454.4
10	Tory żurawia portalowego nr 2					189.3
11	Tor wąski na placu drzewnym					3268.4
	W tym rozjazdy i zapory					298.6
12	Tor kolejowy normalny na placu drzewnym					2266.9
	a Nr 1					524.6
	b Nr 2					415.9
	c Nr 3					298.9
	d Nr 4					253.4
	e Nr 5					309.0
	f Nr 6					465.1

**Opis obiektów przeznaczonych do likwidacji.**

**Magazyn prowizoryczny na oleje i smary** (numer inwentarzowy: 104-108116) to jednokondygnacyjny, niepodpiwniczony budynek wzniesiony w technologii tradycyjnej - ściany murowane z cegły na fundamencie ceglany. Dach jednospadowy o konstrukcji żelbetowej, kryty papą. Budynek wyposażony w instalację elektryczną, wod-kan i centralnego ogrzewania.

**Garaże samochodowe i budynek garaży samochodowych** (numery inwentarzowe: 102-108110; 102-108111) znajdują się w kompleksie budynków wraz z budynkiem zajezdni kolejowej. Zachodnia ściana garaży samochodowych to jednocześnie ściana wschodnia budynku zajezdni kolejowej. Budynki jednokondygnacyjne, niepodpiwniczone, wzniesione w technologii tradycyjnej - ściany murowane z cegły pełnej. Fundamenty żelbetowe. Nad garażami samochodowymi dach dwuspadowy o konstrukcji żelbetowej, kryty papą. Nad budynkiem garaży samochodowych dach jednospadowy, konstrukcja i pokrycie jak wyżej. Do budynków prowadzą drewniane wrota w elewacji wschodniej i południowej (garaże samochodowe). Budynki wyposażone w instalację elektryczną, teletechniczną, wod-kan i centralnego

ogrzewania.

**Budynek zajezdni kolejowej** (numer inwentarzowy: 101-108106) znajduje się w kompleksie obiektów razem z budynkiem garaży samochodowych i garażami samochodowymi. Jego wschodnia ściana stanowi jednocześnie zachodnią ścianę garaży samochodowych. Budynek wzniesiono na żelbetowych fundamentach, ściany szczytowe wymurowano z cegły pełnej i otynkowano. Ściany podłużne wykonano z blachy trapezowej mocowanej do podkonstrukcji stalowej. Stalowa jest również konstrukcja dachu dwuspadowego, którego pokrycie stanowi blacha trapezowa. Posadzka cementowa, bramy wjazdowe stalowe. Budynek wyposażony w instalację elektryczną, centralnego ogrzewania i telefoniczną.

**Suszarnia** (numer inwentarzowy: 101-108102) to jednokondygnacyjny, niepodpiwniczony budynek. Ściany i dach to żelbetowa łupina, wykonana na wzór obudów górniczych - obudowa łukowa podatne (LP). Ściany i dach pokryte papą, fundamenty żelbetowe. Budynek wyposażony w instalację elektryczną i ciepłowniczą.

**Budynek ołowni drewna** (numer inwentarzowy: 101-108075) to jednokondygnacyjny obiekt, częściowo podpiwniczony, wzniesiony na ławach żelbetowych z cegły pełnej. Konstrukcja dwuspadowego stropodachu żelbetowa - belki i płyta, pokrycie z papy. Budynek wyposażony w instalację elektryczną.

**Wiata przy suwnicy** (numer inwentarzowy: 109-108134) jest obiektem szkieletowym, stalowym, której ściany pokryto blachami stalowymi. Dach jednospadowy, kryty papą. Posadzka cementowa. Budynek wyposażony w instalację elektryczną.

Tory na placu drzewnym przeznaczone do likwidacji to:

- tory pod suwnicą bramową (numer inwentarzowy: 646-110733), dwa tory w rozstawie osiowym -38.0 m, o łącznej długości 476.1 m, po torach porusza się, przewidziana do demontażu, suwnica bramowa Famak SWW D851-222, o udźwigu 6.3 tony;
- tory pod żurawiem portalowym nr 1 (numer inwentarzowy: 743-111132), dwa tory w rozstawie osiowy -7.0 m, o łącznej długości 454.4 m, po torach porusza się, przewidziany do demontażu, żuraw portalowy Vitkovice Mostaren Brezno 1645 P o udźwigu 10 ton;
- tory pod żurawiem portalowym nr 2 (numer inwentarzowy: 743-111131), dwa tory w rozstawie osiowy -7.0 m, o łącznej długości 189.3 m, po torach porusza się, przewidziany do demontażu, żuraw portalowy Vitkovice Mostaren Brezno 1645 P o udźwigu 10 ton;
- tor wąski na placu drzewa wraz z rozjazdami i zaporami (numery inwentarzowe: 221-108314; 221-108316), łączna długość układu torowego do likwidacji to 3268.4 m;
- tor kolejowy normalny wraz z rozjazdami na placu drzewnym (numery inwentarzowe: 221-108307; 221-108309; 221-108315; 221-108303; 221-108321; 221-108325), tory kolei normalnotorowej (rozstaw szyn 1435 mm), o łącznej długości do likwidacji 2266.9 m.

Opis przyjętej technologii rozbiórki budynków (pozycje od nr 1 do 7).

Prace przygotowawcze polegały będą na:

- oznakowaniu (pionowymi tablicami informacyjnymi i ostrzegawczymi) i wygradzeniu terenu prac wyburzeniowych;

- zapewnieniu swobodnego dojazdu do obiektów poprzez wyznaczenie dróg dojazdowych, i usunięciu z nich wszelkich przeszkód, w razie potrzeby utworzeniu dróg z płyt betonowych;
- usunięciu wyposażenia obiektów - mebli, składowanych towarów, wszelkich stalowych elementów niekonstrukcyjnych,
- odłączeniu obiektów od sieci, prace te należy powierzyć uprawnionym osobom i wykonać pod nadzorem gestorów sieci, a następnie fakt ten potwierdzić wpisem w dzienniku budowy;
- demontażu odłączonych instalacji.

Wyburzenia należy przeprowadzić w sposób najbardziej sprawny, który jednocześnie zapewni pełnię bezpieczeństwa dla wykonawcy prac rozbiórkowych, jak i pracowników zakładu górniczego. Ze względu na stan techniczny obiektów przeznaczonych do rozbiórki, ich lokalizację oraz zagospodarowanie działki, wybrano metodę mechaniczną prowadzenia robót rozbiórkowych. Metoda ta sprowadza się do spowodowania kontrolowanej utraty stateczności poszczególnych elementów konstrukcyjnych obiektów, powodując następnie stopniowe ich obalenie. Przy czym prace zawsze należy prowadzić poczynając od najwyższej położonych części konstrukcji i przemieszczać się z robotami na niższe partie obiektu. Prace wykonuje się z wykorzystaniem specjalistycznego sprzętu zabudowanego na gąsienicowych koparkach. Specjalistyczny osprzęt to w tym przypadku maxi nożyce i młoty hydrauliczne. Przy ich użyciu kruszone będą elementy ceglane i betonowe, oraz cięte konstrukcje stalowe. Zagospodarowanie terenu wokół obiektów zapewnia odpowiednią ilość miejsca do prowadzenia zaplanowanych prac budowlanych, a także składowania materiałów porozbiórkowych, takich jak złom stalowy, gruz ceglany i betonowy.

Budynki zostaną „rozebrane” wraz z posadzkami, minimum do poziomu 0.3 m ppt. Dopuszcza się całkowitą rozbiórkę wraz z fundamentami do poziomu ok. -1.5 m, po uzgodnieniu tego faktu z Inwestorem i projektantami. Teren po wyburzonych obiektach należy zniwelować ciężkim sprzętem.

#### **UWAGA!**

1. Ze względu na gabaryty obiektów oraz zagospodarowanie placu budowy, przyjęto minimalny zasięg roboczy koparki wynoszący 12 m.
2. Jeżeli podczas rozbiórek zajdzie konieczność pracy z użyciem palników, należy wtedy zachować szczególną uwagę i unikać rozpraszania ognia. Każde stanowisko należy wyposażać w gaśnice i koce gaśnicze. Pozyskany złom stalowy składować na specjalnie do tego celu przygotowanym placu.
3. Pozyskany złom stalowy składować na specjalnie do tego celu przygotowanym placu.
4. Materiały porozbiórkowe należy na bieżąco wywozić z placu budowy.
5. Przy pracach ziemnych należy założyć, że pod ziemią mogą znajdować się inne przyłącza i sieci infrastruktury technicznej, które nie zostały naniesione na mapę.

Kolejność wykonywania robót rozbiórkowych:

1. Prace przygotowawcze zgodnie z opisem powyżej.
2. Zerwanie papowego pokrycia dachowego, składowanie papy w przygotowanym miejscu na placu rozbiórki.
3. Załadunek i wywóz papy w miejsce utylizacji papy rozbiórkowej.
4. Demontaż pokrycia dachowego z blachy trapezowej.
5. Demontaż systemu odwodnienia.
6. Demontaż stolarki okiennej i drzwiowej. Przygotowanie stłuczki szklanej do wywiezienia do zakładu utylizacji.

7. Rozbiórka mechaniczna: usuwanie dachów, wymurówki ścian poczynając od najwyższych ich partii maxi-nożycami zamontowanymi na koparce. Systematyczne przemieszczanie urobku - gruzu na poziom terenu i wywożenie go do zakładu utylizacji.

**UWAGA!**

Ze względu na bliskość innych budynków przy nadmiernym pyleniu należy elementy wyburzane zraszać wodą.

8. Skucie posadzek i fundamentów oraz wybranie gruzu z wykopów. Przyjęto głębokość posadowienia wynoszącą max. 1.5 m poniżej otaczającego terenu.
9. Pocięcie elementów stalowych na odcinki uzgodnione z odbiorcą złomu stalowego.
10. Posegregowanie materiałów porozbiórkowych pod względem jakościowym. Wywiezienie z terenu rozbiórki i przekazanie do utylizacji wszystkich tymczasowo składowanych materiałów porozbiórkowych.
11. Wyrównanie terenu rozbiórki.

**Opis przyjętej technologii rozbiórki dla torów kolejowych (pozycje 8-12)**

Rozbiórka torów musi być poprzedzona demontażem urządzeń na nich się znajdujących, tj. suwnicy bramowej oraz obu żurawi portalowych.

Sprawne przeprowadzenie rozbiórki torów, zachowując przy tym pełne bezpieczeństwo osób prowadzących prace budowlane, zapewni połączenie metody demontażu w kolejności odwrotnej do wznoszenia, z metodą mechaniczną. Pierwsza z metod posłuży do rozmontowania torowiska (odkręcanie szyn, pocięcie na odcinki), druga do zniwelowania terenu po rozbiórce. W metodzie mechanicznej (do usunięcia warstw podsypki tłuczniowej, zasypania zagłębień i zniwelowania terenu) wykorzystane zostaną koparki i sprycharko-ładowarki.

**UWAGA!**

1. Przy pracach ziemnych należy założyć, że pod ziemią mogą znajdować się inne przyłącza i sieci infrastruktury technicznej, które nie zostały naniesione na mapę.
2. Jeżeli podczas rozbiórek zajdzie konieczność pracy z użyciem palników, należy wtedy zachować szczególną uwagę i unikać rozpraszania ognia. Każde stanowisko należy wyposażyć w gaśnice i koce gaśnicze. Pozyskany złom stalowy składować na specjalnie do tego celu przygotowanym placu.

Kolejność wykonywania robót rozbiórkowych:

1. Prace przygotowawcze zgodnie z opisem powyżej.
2. Odkręcenie szyn od płytek podtorowych i pocięcie ich na odcinki max. 6 m.
3. Demontaż elementów mocujących szyny (śruby, łapki, wkręty, nakrętki, pierścienie i podkładki). Segregowanie elementów według przeznaczenia.
4. Rozbiórka podkładów drewnianych i betonowych.
5. Usunięcie warstwy podsypki tłuczniowej.
6. Posegregowanie materiałów porozbiórkowych pod względem jakościowym.
7. Wywiezienie z terenu rozbiórki i przekazanie do utylizacji wszystkich tymczasowo składowanych materiałów porozbiórkowych.
8. Zasypanie z zagęszczeniem zagłębień po torowisku.
9. Wyrównanie terenu rozbiórki.
10. Uprzątnięcie terenu rozbiórki.

**Ochrona terenów zielonych.**

W pobliżu obiektów przeznaczonych do rozbiórki nie występuje zieleń wymagająca ochrony.



## Wygradzenie i zabezpieczenie terenu rozbiórki.

Zgodnie z ogólnymi przepisami BHP, teren prowadzonych prac budowlanych winien być wygradzony w sposób, który jednoznacznie i trwale oddzieli teren prowadzonych prac rozbiórkowych, wraz z przewidzianymi strefami niebezpiecznymi, miejscem na tymczasowe składowanie materiałów porozbiórkowych, placami manewrowymi dla maszyn wyburzeniowych i załadunkowych, oraz postoju samochodów do transportu materiałów porozbiórkowych. Powinien uniemożliwić wejście na teren rozbiórki osobom postronnym, w tym przypadkiem pracownikom zakładu. Należy więc każde miejsce planowanych prac budowlanych ogrodzić za pomocą biało-czerwonej taśmy ostrzegawczej, mocowanej do słupków przenośnych.

Teren rozbiórki oznakować tablicami ostrzegawczymi:

- „TEREN ROZBIÓRKI - WSTĘP WZBRONIONY”;
- „UWAGA! PRZEJŚCIE NIEBEZPIECZNE”;
- „STREFA ROZBIÓRKI - ZACHOWAJ OSTROŻNOŚĆ”.

Od chwili rozpoczęcia rozbiórki, przez cały okres jej trwania, aż do zakończenia prac, wymagany jest całodobowy monitoring terenu, na którym prowadzone są prace, oraz zabezpieczenie przed wejściem na jego teren osób nieupoważnionych.

## Warunki bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót rozbiórkowych.

Przy wykonywaniu robót rozbiórkowych mają zastosowanie ogólne przepisy bezpieczeństwa i higieny pracy, obowiązujące przy wykonywaniu robót budowlanych. Szczegółowe warunki bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót rozbiórkowych są normowane rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 roku (Dz. U. Nr 47 z dnia 19.03. 2003 r.).

Ważniejsze punkty tego rozporządzenia są następujące:

- roboty rozbiórkowe powinny być wykonywane na podstawie dokumentacji projektowej;
- teren, na którym prowadzone są roboty rozbiórkowego obiektu budowlanego należy ogrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi;
- przed rozpoczęciem robót rozbiórkowych należy obiekt odłączyć od sieci gazowej, ciepłej, elektroenergetycznej, teletechnicznej, wodociągowej i kanalizacyjnej;
- prowadzenie robót rozbiórkowych, jeżeli zachodzi możliwość przewrócenia części konstrukcji obiektu przez wiatr, jest zabronione;
- roboty należy wstrzymać w przypadku, gdy prędkość wiatru przekracza 10 m/s;
- w czasie prowadzenia robót rozbiórkowych przebywanie ludzi na niżej położonych kondygnacjach jest zabronione;
- do usuwania gruzu w czasie robót rozbiórkowych należy stosować zsuwnice pochylone lub rynny zsypane;
- rynny zsypane powinny mieć zabezpieczenie przed wypadaniem gruzu;
- przewracanie ścian lub innych części obiektu przez podkopywanie i podcinanie jest zabronione;
- w czasie wykonywania robót rozbiórkowych sposobami zmechanizowanymi wszystkie osoby i maszyny powinny znajdować się poza strefą niebezpieczną;
- w czasie wykonywania robót rozbiórkowych sposobem przewracania długość umocowanych lin powinna być trzykrotnie większa od wysokości obiektu, a ich umocowanie powinno być niezawodne.

Ponadto w trakcie prac wyburzeniowych zajdzie konieczność cięcia konstrukcji

stalowej przy użyciu palników gazowych. Należy wówczas stosować się do następujących zasad:

- stałe stanowiska spawalnicze, zlokalizowane na otwartej przestrzeni, powinny być zabezpieczone przed działaniem czynników atmosferycznych;
- odległość płomienia palnika od butli nie powinna być mniejsza niż 1 m;
- w czasie korzystania z gazu z butli powinny być one ustawione w pozycji pionowej lub pod kątem nie mniejszym niż 45° od poziomu;
- przewody do tlenu i acetyleny powinny wyróżniać się wymaganą kolorystyką, a ich długość powinna wynosić co najmniej 5 m;
- nie stosuje się przewodów używanych uprzednio do innych gazów;
- zamocowanie przewodów na nasadkach reduktorów, bezpieczników wodnych, palników i łączników wykonuje się wyłącznie za pomocą płaskich zacisków;
- przewody należy chronić przed uszkodzeniami mechanicznymi;
- miejsca uszkodzone w przewodach powinny być wycięte; łączenia przewodów należy wykonać za pomocą specjalnych łączników metalowych, o przekroju wewnętrznym odpowiadającym prześwitowi łączonego przewodu;
- stosowanie do tlenu i acetyleny przewodów igielitowych, z tworzyw sztucznych lub o podobnych właściwościach jest zabronione;
- w przypadku zamarznięcia zaworu butli gazowej, wytwornicy lub bezpiecznika wodnego, odmrażanie powinno być dokonywane za pomocą gorącej wody lub pary wodnej; odmrażanie za pomocą płomienia jest zabronione;
- w czasie opadów atmosferycznych spawanie lub cięcie metali jest dozwolone wyłącznie po osłonięciu stanowiska pracy.

#### **Sposób zagospodarowania materiałów z rozbiórki.**

Wszystkie materiały z rozbiórki winny być posortowane na tymczasowym składowisku. Posiadacz odpadów powinien postępować z nimi w sposób zgodny z zasadami gospodarowania odpadami oraz wymogami ochrony środowiska. Materiały z rozbiórki obiektu powinny być posegregowane w miejscu ich demontażu i magazynowane selektywnie do czasu wywozu z placu rozbiórki.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. Nr 112 poz.1206) materiały z rozbiórki należą do grupy 17 - odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej. Na skutek prowadzonych prac rozbiórkowych powstaną na placu rozbiórki następujące rodzaje odpadów:

- 17.01.01 - gruz betonowy;
- 17.01.02 - gruz ceglany;
- 17.03.80 - papa odpadowa;
- 17.02.02 - szkło;
- 17.04.05 - żelazo i stal;
- 17.06.04 - materiały izolacyjne, budowlane;
- 17.09.04 - zmieszane odpady z demontażu inne niż wyżej wymienione.

Z rozbiórki obiektów powstaną odpady obojętne, nie powodujące zanieczyszczenia środowiska lub zagrożenia dla ludzi. Z wytworzonych materiałów należy wydzielić odpady do recyklingu i utylizacji. Pozostałe odpady podlegają składowaniu na składowisku odpadów komunalnych.

#### **Uwagi końcowe.**

- wykonanie prac rozbiórkowych przekazać firmie posiadającej odpowiednie doświadczenie w prowadzeniu prac wyburzeniowych oraz dysponującej zapleczem

- sprzętowym i wykwalifikowaną kadrą;
- roboty należy prowadzić pod kierownictwem i nadzorem osób posiadających odpowiednie kwalifikacje zawodowe w dziedzinie budownictwa oraz doświadczenie przy tego typu pracach;
  - każdy zatrudniony pracownik powinien być przeszkolony w zakresie BHP i posiadać aktualne badania lekarskie dopuszczające do pracy na określonym stanowisku;
  - przed rozpoczęciem zasadniczych prac rozbiórkowych należy odłączyć wszystkie media od obiektów.

Opracowanie:

Wojciech Barcewicz



## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

---

## DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA





Fot. 1 Magazyn prowizoryczny na oleje i smary, garaże samochodowe, Budynek garaży samochodowych, Budynek zajezdni lokomotyw - widok z lotu ptaka od strony południowej.



Fot. 2 Magazyn prowizoryczny na oleje i smary, garaże samochodowe, Budynek garaży samochodowych, Budynek zajezdni lokomotyw - widok z lotu ptaka od strony północnej.





Fot. 3 Magazyn prowizoryczny na oleje i smary - widok od strony wschodniej.



Fot. 4 Magazyn prowizoryczny na oleje i smary - widok od strony południowo-zachodniej.



Fot. 5 Od lewej - budynek garaży samochodowych i garaże samochodowe - widok od strony południowo-wschodniej.





Fot. 6 Od lewej - garaże samochodowe i budynek garaży samochodowych - widok od strony południowo-zachodniej.



Fot. 7 Budynek zajezdni lokomotyw - widok od strony zachodniej.



Fot. 8 Budynek zajezdni lokomotyw - widok od strony północno-zachodniej.





Fot. 9 Suszarnia i budynek olowni drewna - widok z lotu ptaka od strony wschodniej.



Fot. 10 Suszarnia - widok od strony południowo-wschodniej.





Fot. 11 Suszarnia - widok od strony południowej.



Fot. 12 Suszarnia - widok od strony północnej.



Fot. 13 Budynek ołowni drewna - widok od strony południowo-wschodniej.





Fot. 14 Budynek olowni drewna - widok wnętrza.



Fot. 15 Wiata przy suwnicy - widok od strony południowo-zachodniej.



Fot. 16 Wiata przy suwnicy - widok od strony zachodniej.



Fot. 17 Torowiska na placu drzewnym.

## ZAŁĄCZNIKI

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18, art. 19 ust. 1 pkt. 1 i art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. - prawo budowlane (Dz. U. Nr 7, poz. 46) oraz § 29 i § 6 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Przewodniczącego Komitetu Budownictwa, Urbanistyki i Architektury z dnia 10 września 1962 r. w sprawie kwalifikacji fachowych osób wykonujących funkcje techniczne w budownictwie powszechnym (Dz. U. Nr 53, poz. 266)

Obyw. P Y K A OSKAR TOMASZ  
inżynier budownictwa państwowego  
urodzony dnia 29 grudnia 1938r w Siemianowicach

o r z y m u j e

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

uprawnienia budowlane do sporządzania projektów budowlanych konstrukcyjnych wszelkich obiektów budowlanych, projektów instalacji i urządzeń sanitarnych z wyjątkiem skomplikowanych urządzeń i instalacji oraz następujących projektów budowlanych architektonicznych: a/wszelkich obiektów budowlanych inżynierskich zaliczanych do budownictwa powszechnego b/obiektów budowlanych o prostej architekturze /§ 1 ust.3/ c/budynków przemysłowych o charakterze wyłącznie produkcyjnym lub składowym.



Główny Architekt Województwa

  
Mgr Inż. arch. Marian Zawila





Ś L Ą S K A  
O K R Ę G O W A  
I Z B A  
I N Z Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

Katowice, 8 grudnia 2020 r.

**Pan Oskar Pyka**

**ul. Pszczelnicza 7/4**

**41-100 Siemianowice Śl.**

## ZAŚWIADCZENIE

**Pan Pyka Oskar**

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym **SLK/BO/6761/01** i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 31.12.2021 r.

GW

40-467 KATOWICE ul. Adama 1b tel. 32 255 45 52 e-mail: [biuro@slk.piib.org.pl](mailto:biuro@slk.piib.org.pl) [www.slk.piib.org.pl](http://www.slk.piib.org.pl)