

Nazwa opracowania:	Projekt rozbiórki placów, parkingów oraz dróg: 1. Nawierzchnia dojazd. do stacji wyładunku, załadunku węgla, 2. Droga dojazdowa do budynku drobnej sprzedaży, 3. Droga dojazdowa i przeciwpożarowa, 4. Plac składowy o nawierzchni z żużla, 5. Droga z płyt żelbetowych na placu drzewnym, 6. Drogi - plac drzewa, 7. Plac przed garażem na terenie kopalni, 8. Plac przed garażami kopalnianymi wraz z wiatą rowerową, 9. Parking samochodowy przed bramą główną, 10. Parking nr 2 usytuowany przed basenem, 11. Parking nr 3 usytuowany za basenem, 12. Droga dwuwarstwowa z żużla, 13. Plac przed budynkiem warsztatu,	
Lokalizacja:	ul. Gen. Jerzego Ziętka, 41-940 Piekary Śląskie, j.e 247101_1; o.e. nr 0002; nazwa o.e. Piekary Wielkie; AR_6-9: dz. nr 52, 57, 58, 59, 60, 63, 64, 517/97, 863/69, 865/66, 867/53; AR_9-2: dz. nr 2284/81, 2291/209; AR_9-4: dz. nr 2590/81, 2591/81, 2596/81, 2603/81, 2862/81, 2864/81; AR_9-5: dz. nr 1311/224, 2227/84, 2228/84,	
Inwestor:	WĘGLOKOKS KRAJ Spółka Akcyjna ul. Generała Jerzego Ziętka 13, 41-940 Piekary Śląskie	
Jednostka projektowa:	RW PROJEKT SP. Z O.O. 40-562 Katowice ul. Kredytowa 8/2	
Projektant	Inż. Tomasz Bober upr. konstr. – bud. bez ogr. SLK/3234/POOK/10	
Sprawdzający	Mgr inż. Hubert Romanowski upr. konstr. – bud. bez ogr. ZAP/0143/POOK/09	
Opracował	Mgr inż. Tomasz Maciejowski	
Kategoria obiektu:	XVII, XXII, XXV	
Data	Katowice, styczeń 2023 r.	

II. SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

PROJEKT NINIEJSZY SKŁADA SIĘ Z NASTĘPUJĄCYCH CZĘŚCI:

A - PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY,

B – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU,

CZĘŚĆ A, PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

- I. STRONA TYTUŁOWA
- II. SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA
- III. OPIS TECHNICZNY
 - 1. Podstawa opracowania
 - 2. Cel i zakres projektu
 - 3. Przedmiot opracowania
 - 4. Opis stanu istniejącego
 - 5. Obszar oddziaływania obiektów
 - 6. Opis zakresu i sposobu prowadzenia robót rozbiórkowych
 - 7. Opis sposobu zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia.
 - 8. Zagadnienia BHP
 - 9. Przepisy i normy
- IV. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTA I OCHRONY ZDROWIA
- V. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA
- VI. ZAŁĄCZNIKI

RYSUNKI

LO-01 – LOKALIZACJA OBIEKTÓW PRZEZNACZONYCH DO ROZBIÓRKI, skala 1:1000;

I-01 – WIATA ROWEROWA – RZUT ORAZ PRZEKRÓJ A-A, skala 1:100;

III. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- Umowa z Inwestorem,
- Wizja lokalna,
- Mapa zasadnicza,
- Inwentaryzacja architektoniczno – budowlana;
- Obowiązujące przepisy i normatywy między innymi:
 - Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane (tekst jedn. Dz.U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.).
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r. w sprawie bhp podczas wykonywania robót budowlanych Dz.U. Nr 47 poz. 401 z dn. 19.03.2003r.
 - Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz. 1126).
 - Rozporządzenie ministra rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tekst jedn. Dz.U. 2020 poz. 1609 z późn. zm.).

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany rozbiórki:

- Nawierzchni dojazd. do stacji wyładunku, załadunku węgla (NAWIERZCHNIA DOJAZD. DO STACJI ZAŁADUNKU WĘGLA, nr inw. 200-108167)
- drogi dojazdowej do budynku drobnej sprzedaży (DROGA DOJAZDOWA DO BUD. DROBNEJ SPRZED. P, nr inw. 220-108279)
- drogi dojazdowej i przeciwpożarowej (DROGA DOJAZDOWA I PRZECIWPÓŻAROWA P, nr inw. 220-108277)
- placu składowego o nawierzchni z żużla (PLAC SKŁADOWY O NAWIERZCHNI Z ŻUŻLA P, nr inw. 220-108280)

- drogi z płyt żelbetowych na placu drzewnym (DROGA Z PŁYT ŻELBET. NA PLACU DRZEWNYM P, nr inw. 220-108281)
- drogi – plac drzewa (DROGI – PLAC DRZEWA P, nr inw. 220-108282)
- placu przed garażami na terenie kopalni (PLAC PRZED GARAZAMI NA TERENIE KOPALNI P, nr inw. 220-108284)
- Plac przed garażami kopalnianymi wraz z wiatą rowerową (PLAC PRZED GARAZAMI KOPALNIAZYMI P, nr inw. 220-108286, WIATA ROWEROWA, nr inw. 102-108114)
- parkingu samochodowego przed bramą główną (PARKING SAMOCHODOWY PRZED BRAMI GŁÓWNA P, nr inw. 220-108283)
- parkingu nr 2 usytuowanego przed basenem (PARKING NR 2 USYTUOWANY PRZED BASENEM P, nr inw. 220-108287)
- parkingu nr 3 usytuowanego za basenem (PARKING NR 3 USYTUOWANY ZA BASENEM P, nr inw. 220-108288)
- drogi dwuwarstwowej z żużla (DROGA DWUWARSTWOWA Z ZUZŁA WIELKOPIEC. P, nr inw. 220-108276)
- placu przed budynkiem warsztatu

zlokalizowanych na działkach AR_6-9: dz. nr 52, 57, 58, 59, 60, 63, 64, 517/97, 863/69, 865/66, 867/53; AR_9-2: dz. nr 2284/81, 2291/209; AR_9-4: dz. nr 2590/81, 2591/81, 2596/81, 2603/81, 2862/81, 2864/81; AR_9-5: dz. nr 1311/224, 2227/84, 2228/84; nr o. e. 0002; nazwa o.e. Piekary Wielkie; j.e 247101_1.

Przedmiotem opracowania jest:

- Rozbiórka dróg dojazdowych, parkingów, placów, wiat rowerowych;
- Wyrównanie i uprzątnięcie terenu prac rozbiórkowych.

3. Cel i zakres projektu

Celem projektu jest opracowanie dokumentacji umożliwiającej rozbiórkę obiektów. Projekt ma na celu opisanie bezpiecznego sposobu rozbiórki obiektów w sposób zapewniający zachowanie zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. W związku z powyższym zakres opracowania obejmuje:

- Opis zakresu i sposobu prowadzenia robót rozbiórkowych,
- Opis sposobu zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia,

- Opis postępowania z odpadami.

Zakres robót zgodnie z zaleceniami Inwestora obejmuje rozbiórkę obiektów w całości do poziomu posadowienia.

4. Opis stanu istniejącego

4.1 Lokalizacja i opis stanu zagospodarowania działki

Obiekty zlokalizowane są w Piekarach Śląskich na działkach AR_6-9: dz. nr 52, 57, 58, 59, 60, 63, 64, 517/97, 863/69, 865/66, 867/53; AR_9-2: dz. nr 2284/81, 2291/209; AR_9-4: dz. nr 2590/81, 2591/81, 2596/81, 2603/81, 2862/81, 2864/81; AR_9-5: dz. nr 1311/224, 2227/84, 2228/84; nr o. e. 0002; nazwa o.e. Piekary Wielkie; j.e 247101_1.

Obiekty znajdują się na poziomie terenu i służą jako drogi dojazdowe do obiektów oraz parkingi i place składowe i postojowe. Na placu przed garażami kopalnianymi znajdują się wiaty rowerowe przeznaczone do rozbiórki. Zgodnie z dostępną mapą zasadniczą na działkach w pobliżu wykonywania prac znajdują się następujące sieci uzbrojenia terenu: sieć wodociągowa, kanalizacyjna, ciepłownicza, telekomunikacyjna, elektroenergetyczna oraz wodociąg magistralny. Nie można jednak wykluczyć obecności sieci i przyłączy niewykazanych na mapie zasadniczej, uzyskanej z państwowego zasobu geodezyjnego. Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne i zastosować lokalizator tras kabli i rur w celu ustalenia tras sieci i przyłączy w rejonie robót. Ewentualna ingerencja w istniejące sieci uzbrojenia możliwa jest wyłącznie na podstawie uzgodnień z zarządcami tych sieci. Roboty budowlane oraz rozbiórkowe nie mogą spowodować odcięcia od sieci budynków i obiektów nadal użytkowanych ani uszkodzenia pozostawianych sieci. Dojazd do kopalni możliwy jest od strony ulicy Gen. Jerzego Ziętka.

4.2 Charakterystyka obiektów

Nawierzchnia dojazd. do stacji wyładunku, załadunku węgla (Nawierzchnia dojazd. do stacji wyładunku załadunku, nr inw. 200-108167)

Obiekt został wykonany z płyt betonowych na podbudowie z kruszywa. Obiekt służył jako droga dojazdowa do stacji wyładunku, załadunku węgla. Zakres drogi został przedstawiony w części rysunkowej zgodnie z inwentaryzacją geodezyjną oraz informacjami od Inwestora. Dokładna lokalizacja ze względu na brak przeprowadzonej poprawnie inwentaryzacji geodezyjnej podczas jej wykonywania, została przedstawiona w części rysunkowej w sposób przybliżony.

Droga dojazdowa do budynku drobnej sprzedaży (DROGA DOJAZDOWA DO BUD. DROBNEJ SPRZED. P, nr inw. 220-108279)

Obiekt został wykonany z płyt betonowych na podbudowie z kruszywa. Obiekt służył jako droga dojazdowa do budynku drobnej sprzedaży. Zakres drogi został przedstawiony w części rysunkowej zgodnie z inwentaryzacją geodezyjną oraz informacjami od Inwestora. Dokładna lokalizacja ze względu na brak przeprowadzonej poprawnie inwentaryzacji geodezyjnej podczas jej wykonywania, została przedstawiona w części rysunkowej w sposób przybliżony.

Droga dojazdowa i przeciwpożarowa (DROGA DOJAZDOWA I PRZECIWPOŻAROWA P, nr inw. 220-108277)

Obiekt został wykonany z płyt betonowych na podbudowie z kruszywa. Obiekt służył jako droga dojazdowa i przeciwpożarowa. Zakres drogi został przedstawiony w części rysunkowej zgodnie z inwentaryzacją geodezyjną oraz informacjami od Inwestora. Dokładna lokalizacja ze względu na brak przeprowadzonej poprawnie inwentaryzacji geodezyjnej podczas jej wykonywania, została przedstawiona w części rysunkowej w sposób przybliżony.

Plac składowy o nawierzchni z żuźla (PLAC SKŁADOWY O NAWIERZCHNI Z ZUZŁA P, nr inw. 220-108280)

Obiekt został wykonany z płyt betonowych na podbudowie z kruszywa oraz z żuźla. Obiekt służył jako plac składowy. Na terenie placu znajdują się urządzenia i suwnica nie przeznaczone do rozbiórki w niniejszym opracowaniu (objęte odrębnym opracowaniem). Zakres placu został przedstawiony w części rysunkowej zgodnie z inwentaryzacją geodezyjną oraz informacjami od Inwestora. Dokładna lokalizacja ze względu na brak przeprowadzonej poprawnie inwentaryzacji geodezyjnej podczas jej wykonywania, została przedstawiona w części rysunkowej w sposób przybliżony.

Droga z płyt żelbetowych na placu drzewnym (DROGA Z PŁYT ZELBET. NA PLACU DRZEWNYM P, nr inw. 220-108281)

Obiekt został wykonany z płyt betonowych na podbudowie z kruszywa. Obiekt służył jako droga transportowa. Zakres drogi został przedstawiony w części rysunkowej zgodnie z inwentaryzacją geodezyjną oraz informacjami od Inwestora. Dokładna lokalizacja ze względu na

brak przeprowadzonej poprawnie inwentaryzacji geodezyjnej podczas jej wykonywania, została przedstawiona w części rysunkowej w sposób przybliżony.

Droga– plac drzewa (DROGI – PLAC DRZEWA P, nr inw. 220-108282)

Obiekt został wykonany z płyt betonowych na podbudowie z kruszywa. Obiekt służył jako droga i plac składowy. Zakres drogi został przedstawiony w części rysunkowej zgodnie z inwentaryzacją geodezyjną oraz informacjami od Inwestora. Dokładna lokalizacja ze względu na brak przeprowadzonej poprawnie inwentaryzacji geodezyjnej podczas jej wykonywania, została przedstawiona w części rysunkowej w sposób przybliżony.

Plac przed garażami na terenie kopalni (PLAC PRZED GARAZAMI NA TERENIE KOPALNI P, nr inw. 220-108284)

Obiekt został wykonany z asfaltu na podbudowie z kruszywa oraz częściowo z kostki granitowej i trylinki. Obiekt służył jako plac utwardzony do tymczasowego przechowywania oraz transportu. Zakres placu został przedstawiony w części rysunkowej zgodnie z inwentaryzacją geodezyjną oraz informacjami od Inwestora. Dokładna lokalizacja ze względu na brak przeprowadzonej poprawnie inwentaryzacji geodezyjnej podczas jej wykonywania, została przedstawiona w części rysunkowej w sposób przybliżony.

Plac przed garażami kopalnianymi wraz z wiatą rowerową (PLAC PRZED GARAZAMI KOPALNIANYMI P, nr inw. 220-108286, WIATA ROWEROWA, nr inw. 102-108114)

Obiekt został wykonany z płytek betonowych na podbudowie z kruszywa. Obiekt służył jako plac postojowy. Zakres placu został przedstawiony w części rysunkowej zgodnie z inwentaryzacją geodezyjną oraz informacjami od Inwestora. Dokładna lokalizacja ze względu na brak przeprowadzonej poprawnie inwentaryzacji geodezyjnej podczas jej wykonywania, została przedstawiona w części rysunkowej w sposób przybliżony. Na terenie placu znajdują się 3 wiaty rowerowe. Wiaty rowerowe zostały wykonane w konstrukcji żelbetowej z pokryciem dachu z papy. Dwie wiaty o powierzchni 80,92m² każda oraz jedna wiata o powierzchni 27,88 m².

Parking samochodowy przed bramą główną (PARKING SAMOCHODOWY PRZED BRAMI GŁÓWNA P, nr inw. 220-108283)

Obiekt został wykonany z asfaltu na podbudowie z kruszywa. Obiekt służył jako parking dla samochodów. Na parkingu znajdują się latarnie oświetleniowe przeznaczone do rozbiórki w ramach osobnego opracowania. Zakres placu został przedstawiony w części rysunkowej zgodnie z inwentaryzacją geodezyjną oraz informacjami od Inwestora. Dokładna lokalizacja ze względu na brak przeprowadzonej poprawnie inwentaryzacji geodezyjnej podczas jej wykonywania, została przedstawiona w części rysunkowej w sposób przybliżony.

Parking nr 2 usytuowany przed basenem (PARKING NR 2 USYTUOWANY PRZED BASENEM P, nr inw. 220-108287)

Obiekt został wykonany z asfaltu na podbudowie z kruszywa. Obiekt służył jako parking dla samochodów. Zakres placu został przedstawiony w części rysunkowej zgodnie z inwentaryzacją geodezyjną oraz informacjami od Inwestora. Dokładna lokalizacja ze względu na brak przeprowadzonej poprawnie inwentaryzacji geodezyjnej podczas jej wykonywania, została przedstawiona w części rysunkowej w sposób przybliżony.

Parking nr 3 usytuowany za basenem (PARKING NR 3 USYTUOWANY ZA BASENEM P, nr inw. 220-108288)

Obiekt został wykonany z asfaltu na podbudowie z kruszywa. Obiekt służył jako parking dla samochodów. Zakres placu został przedstawiony w części rysunkowej zgodnie z inwentaryzacją geodezyjną oraz informacjami od Inwestora. Dokładna lokalizacja ze względu na brak przeprowadzonej poprawnie inwentaryzacji geodezyjnej podczas jej wykonywania, została przedstawiona w części rysunkowej w sposób przybliżony.

Droga dwuwarstwowa z żuźla (DROGA DWUWARSTWOWA Z ZUZLA WIELKOPIEC. P, nr inw. 220-108276)

Obiekt został wykonany z żuźla oraz płyt betonowych na podbudowie z kruszywa. Obiekt służył jako droga transportowa. Zakres placu został przedstawiony w części rysunkowej zgodnie z inwentaryzacją geodezyjną oraz informacjami od Inwestora. Dokładna lokalizacja ze względu na brak przeprowadzonej poprawnie inwentaryzacji geodezyjnej podczas jej wykonywania, została przedstawiona w części rysunkowej w sposób przybliżony.

Plac przed budynkiem warsztatu

Obiekt został wykonany z płyt betonowych na podbudowie z kruszywa. Obiekt służył jako plac utwardzony do tymczasowego przechowywania oraz transportu. Zakres placu został przedstawiony w części rysunkowej zgodnie z inwentaryzacją geodezyjną oraz informacjami od Inwestora. Dokładna lokalizacja ze względu na brak przeprowadzonej poprawnie inwentaryzacji geodezyjnej podczas jej wykonywania, została przedstawiona w części rysunkowej w sposób przybliżony.

4.3 Dane ogólne obiektu

Nawierzchnia dojazd. do stacji wyładunku, załadunku węgla (Nawierzchnia dojazd. do stacji wyładunku załadunku, nr inw. 200-108167)

Pow. nawierzchni: 2674,21 m²

Droga dojazdowa do budynku drobnej sprzedaży (DROGA DOJAZDOWA DO BUD. DROBNEJ SPRZED. P, nr inw. 220-108279)

Pow. nawierzchni: 1515,24 m²

Droga dojazdowa i przeciwpożarowa (DROGA DOJAZDOWA I PRZECIWPOZAROWA P, nr inw. 220-108277)

Pow. nawierzchni: 1536,29 m²

Plac składowy o nawierzchni z żużla (PLAC SKŁADOWY O NAWIERZCHNI Z ZUZŁA P, nr inw. 220-108280)

Pow. nawierzchni: 7302,77 m²

Droga z płyt żelbetowych na placu drzewnym (DROGA Z PŁYT ŻELBET. NA PLACU DRZEWNYM P, nr inw. 220-108281)

Pow. nawierzchni: 1540,29 m²

Droga– plac drzewa (DROGI – PLAC DRZEWA P, nr inw. 220-108282)

Pow. nawierzchni: 2082,29 m²

Plac przed garażami na terenie kopalni (PLAC PRZED GARAZAMI NA TERENIE KOPALNI P, nr inw. 220-108284)

Pow. nawierzchni: 773,98 m²

Plac przed garażami kopalnianymi wraz z wiatą rowerową (PLAC PRZED GARAZAMI KOPALNIAZYMI P, nr inw. 220-108286, WIATA ROWEROWA, nr inw. 102-108114)

Pow. nawierzchni: 1008,59 m²

Pow. wiat: 189,72 m² (2x80,92m² + 27,88m²)

Wys. wiat: 2,54 m

Parking samochodowy przed bramą główną (PARKING SAMOCHODOWY PRZED BRAMI GŁÓWNA P, nr inw. 220-108283)

Pow. nawierzchni: 2984,39 m²

Parking nr 2 usytuowany przed basenem (PARKING NR 2 USYTUOWANY PRZED BASENEM P, nr inw. 220-108287)

Pow. nawierzchni: 1062,42 m²

Parking nr 3 usytuowany za basenem (PARKING NR 3 USYTUOWANY ZA BASENEM P, nr inw. 220-108288)

Pow. nawierzchni: 440,73 m²

Droga dwuwarstwowa z żuźla (DROGA DWUWARSTWOWA Z ZUZLA WIELKOPIEC. P, nr inw. 220-108276)

Pow. nawierzchni: 1855,54 m²

Plac przed budynkiem warsztatu

Pow. nawierzchni: 967,18 m²

4.4 Ochrona konserwatorska

Obiekty budowlane nie są wpisane do rejestru zabytków ani nie podlegają ochronie konserwatorskiej na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

5. Obszar oddziaływania obiektów

Zgodnie z art. 20 ust.1 pkt 1c ustawy Prawo Budowlane – obszar oddziaływania zadania znajduje się na działkach AR_6-9: dz. nr 52, 57, 58, 59, 60, 63, 64, 517/97, 863/69, 865/66, 867/53; AR_9-2: dz. nr 2284/81, 2291/209; AR_9-4: dz. nr 2590/81, 2591/81, 2596/81, 2603/81, 2862/81, 2864/81; AR_9-5: dz. nr 1311/224, 2227/84, 2228/84. Granicą obszaru oddziaływania jest strefa bezpieczeństwa. Wszystkie działki wchodzące w zakres strefy bezpieczeństwa, obszaru oddziaływania są własnością Inwestora.

Zarówno hałas jak i zapylenie będą występować w minimalnych ilościach, nie będą uciążliwe dla osób trzecich. Hałas i zapylenie będą odbywać się tylko na działkach AR_6-9: dz. nr 52, 57, 58, 59, 60, 63, 64, 517/97, 863/69, 865/66, 867/53; AR_9-2: dz. nr 2284/81, 2291/209; AR_9-4: dz. nr 2590/81, 2591/81, 2596/81, 2603/81, 2862/81, 2864/81; AR_9-5: dz. nr 1311/224, 2227/84, 2228/84 i nie przekroczą granicy obszaru oddziaływania.

6. Opis zakresu i sposobu prowadzenia robót rozbiórkowych

6.1 Zakres robót

Zakres robót zgodnie z zaleceniami Inwestora obejmuje rozbiórkę obiektów w całości do poziomu posadowienia.

6.2 Metoda wykonywania robót.

Prace należy wykonywać sposobem mechanicznym.

6.3 Ogólne zasady wykonywania robót rozbiórkowych oraz warunki przystąpienia do prac

- Przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych konieczne jest odpowiednie wyznaczenie i wyгородzenie stref zagrożenia oraz oznakowanie.
- Przy prowadzeniu robót rozbiórkowych wymagane jest bezwzględne przestrzeganie wszystkich, obowiązujących przepisów bhp i stosowanie wymaganych przez nie atestowanych urządzeń zabezpieczających i ochronnych.
- Pracownicy powinni być zaopatrzeni w kompletną odzież ochronną, kaski, okulary i rękawice, przeszkoleni, oraz posiadać aktualne badania lekarskie (w tym wysokościowe).
- Materiał z rozbiórki należy na bieżąco segregować i usuwać.

- **Należy zwrócić szczególną uwagę na należące do innych operatorów sieci uzbrojenia terenu oraz lampy oświetleniowe, mogące znajdować się w pobliżu planowanej rozbiórki. Roboty budowlane oraz rozbiórkowe nie mogą spowodować odcięcia od sieci budynków i obiektów nadal użytkowanych ani uszkodzenia pozostawianych sieci. Ewentualna ingerencja w istniejące sieci uzbrojenia możliwa jest wyłącznie na podstawie uzgodnień z zarządcami tych sieci.**
(warunki prowadzenia prac oraz lokalizacja sieci - zał. nr 4,5,6,7)

6.4 Sposób postępowania z instalacjami

Przed przystąpieniem do prac Wykonawca zawiadomi inwestora o rozpoczęciu robót. Służby gestorów sieci lub Wykonawca pod nadzorem tych służb dokona odcięcia obiektu od zewnętrznych sieci. Można tego dokonać tylko i wyłącznie w obecności przedstawicieli stosownego personelu zarządzającego tymi urządzeniami, co winno być stwierdzone przez wpis do dziennika budowy. Wszelkie koszty ponosi Wykonawca. Demontaż zostanie wykonany przez specjalistyczne ekipy posiadające odpowiednie uprawnienia pod nadzorem uprawnionego kierownika budowy.

6.4.1. Sieci.

Do robót rozbiórkowych można przystąpić po odłączeniu i odcięciu wszelkich instalacji, które występują w obiektach lub są z nimi powiązane.

6.4.2. Sieć elektro-energetyczna.

Służby kopalniane dokonają odcięcia obiektów od wszelkiego zasilania elektro-energetycznego.

6.4.3. Sieć wodociągowa i kanalizacyjna

Służby kopalniane dokonają odcięcia obiektów wszelkich sieci kanalizacyjnych i wodociągowych.

6.5 Roboty przygotowawcze

Roboty rozbiórkowe można rozpocząć jedynie na podstawie poprawnego zgłoszenia prac rozbiórkowych.

Wykonawca robót wyburzeniowych powinien zatrudnić kierownika robót – osobę posiadającą wszystkie wymagane uprawnienia do wykonywania i nadzorowania robót. Zakres robót

przygotowawczych obejmuje wszystkie prace, które poprzedzają wejście Wykonawcy na roboty rozbiórkowe obiektu. Teren, na którym prowadzone są roboty rozbiórkowe, powinien być ogrodzony i oznakowany tablicami ostrzegawczymi w sposób zabezpieczający osoby niezatrudnione do robót rozbiórkowych przed wejściem na teren wokół obiektu, który podlega rozbiórce. Oznakować tablicami informacyjnymi i ostrzegawczymi "Uwaga roboty rozbiórkowe" oraz "Wstęp wzbroniony". Podczas prowadzenia prac rozbiórkowych oraz porządkowych należy przestrzegać przepisów dotyczących ochrony środowiska. Prowadzone prace nie mogą powodować negatywnego oddziaływania na środowisko. Zgodnie z powyższym należy zwrócić szczególną uwagę na miejsca lokalizacji placów składowych materiałów porzbiórkowych wraz z ich odpowiednim zabezpieczeniem uniemożliwiającym pylenie.

Roboty rozbiórkowe należy wykonywać z zachowaniem maksimum ostrożności, dokładnie przestrzegając przepisów bezpieczeństwa pracy. Podstawowe warunki, jakie należy przestrzegać przy prowadzeniu rozbiórek, obejmują niżej wymienione zalecenia:

- Stosować odpowiednie narzędzia i sprzęt,
- Stosować urządzenia zabezpieczające i ochronne,
- Stosować środki zabezpieczające pracowników,
- Zapewnić bezpieczeństwo osób postronnych,
- W trakcie wykonywanych prac należy usuwać sukcesywnie wszystkie elementy mogące zagrozić bezpieczeństwu pracujących,
- Roboty powinny być prowadzone tak, aby nie została naruszona stateczność rozbieranego obiektu a także, aby usuwanie jednego elementu konstrukcyjnego nie wywołało utraty stateczności i przewrócenia się innego fragmentu konstrukcji,
- Niedopuszczalne jest dokonywanie rozbiórki przez podkopywanie lub podcinanie konstrukcji.

6.6 Kolejność robót

- 1) Wygrodzenie terenu.
- 2) Odcięcie wszystkich istniejących przyłączy na zewnątrz obrysu obiektów.
- 3) Usunięcie elementów instalacji.
- 4) Demontaż urządzeń, stolarki okiennej oraz drzwiowej.
- 5) Mechaniczna rozbiórka konstrukcji głównej obiektów: konstrukcji dachu, konstrukcji nośnych, ścian zewnętrznych, ścian wewnętrznych, betonowych ław, posadzek, ścian

fundamentowych, fundamentów, nawierzchni betonowych, nawierzchni asfaltowych oraz pozostałych nawierzchni utwardzonych do poziomu posadowienia.

- 6) Złożenie powstałych odpadów na tymczasowe miejsca składowania.
- 7) Załadunek i transport gruzu ceglanego i betonowego, papy, szkła na składowisko odpadów.
- 8) Segregacja złomu (na: ciężki, lekki i żeliwny), załadunek i transport w miejsce wskazane przez Zamawiającego.
- 9) Zasypanie powstałej niecki przy pomocy materiału niebędącego odpadem.
- 10) Wyrównanie otaczającego terenu min. 5 cm warstwą humusu oraz uprzątnięcie terenu rozbiórki.

6.7 Opis prac rozbiórkowych

6.7.1. Mechaniczna rozbiórka obiektów.

Do rozbiórki należy użyć koparki wyburzeniowej o zasięgu min. 10 m wraz z osprzętem:

- nożyce wyburzeniowe,
- młot wyburzeniowy hydrauliczny oraz narzędzia ręczne,
- łyżki o różnej kubaturze i przeznaczeniu,

Konstrukcję odcinać i kruszyć sukcesywnie od góry obiektów aż do poziomu terenu.

Wszystkie elementy składować w wyznaczonym miejscu.

W przypadku stwierdzenia rozwarstwienia (pojawienia się szczelin) na ścianach należy natychmiast usunąć rozwarstwiony element muru począwszy od góry, z zachowaniem szczególnej ostrożności.

6.7.2. Rozbiórka betonowych ław, posadzek, ścian fundamentowych, fundamentów, nawierzchni betonowych, nawierzchni asfaltowych oraz pozostałych nawierzchni utwardzonych.

Po rozbiórce konstrukcji głównej i ścian należy przejść do skucia i usunięcia betonowych ław, posadzek, ścian fundamentowych, fundamentów, nawierzchni betonowych, nawierzchni asfaltowych oraz pozostałych nawierzchni utwardzonych do poziomu posadowienia obiektów.

6.7.3. Zasypanie wykopów, niwelacja terenu oraz uprzątnięcie terenu.

Powstałe zagłębienia należy wypełnić z zagęszczeniem materiałem niebędącym odpadem. Po zakończeniu cały teren wyrównać warstwą humusu o grubości min. 0,05 m do uzyskania jednolitej płaszczyzny w spadku wg rzędnych nawiązujących do istniejących spadków otaczającego

terenu. Opcjonalnie Inwestor może zdecydować o obsianiu terenu trawą na etapie wykonywania prac.

Wykonawca jest odpowiedzialny za wszelkie ewentualne zniszczenia powstałe w związku z prowadzeniem robót i jest zobowiązany do ich naprawienia na własny koszt – zgodnie ze stanem pierwotnym.

6.8 Technologia oraz sprzęt do robót rozbiórkowych.

Przed rozpoczęciem robót należy przedłożyć Inwestorowi Instrukcję bezpiecznego wykonywania robót rozbiórkowych zawierającą Technologię i Organizację robót, gdzie będą określone m.in. warunki pracy sprzętem ciężkim, wymagania stawiane pracownikom, sposoby prowadzenia prac spawalniczych oraz zabezpieczenia przeciwpożarowego. Niezależnie od wyboru metody Wykonawca jest w pełni odpowiedzialny za sposób prowadzenia robót wyburzeniowych. Powinien przedsięwziąć wszelkie środki bezpieczeństwa konieczne dla zapewnienia ochrony i zachowania sąsiednich budynków, placów, drzew. Przed wjazdem ciężkiego sprzętu należy upewnić się, czy pod poziomem przejazdu sprzętu nie występują kanały, budowle podziemne o niższej nośności lub lokalne zagłębienia.

Wykonawca powinien użyć do robót rozbiórkowych następujący sprzęt:

- koparka wyburzeniowa o wysięgu min. 10 m wraz z osprzętem,
- piły do przecinania elementów drewnianych,
- samochody samowyładowcze lub skrzyniowe
- palniki tlenowo-gazowe lub szlifierki do przecinania elementów stalowych (palników tlenowo gazowych nie można używać w miejscu, gdzie występuje węgiel lub materiały łatwopalne),
- narzędzia ręczne, młotki, szlifierki kątowe, młoty hydrauliczne ręczne, itp.

Do wszystkich maszyn, urządzeń i wyposażenia technicznego wymagane jest posiadanie aktualnych certyfikatów i kart przeglądów technicznych. Pracownicy i nadzór techniczny powinien być przeszkolony i wyposażony w środki ochrony osobistej.

6.9 Zakończenie robót rozbiórkowych – segregacja odpadów i transport.

W czasie prowadzenia prac rozbiórkowych materiały należy segregować.

Jeżeli w trakcie rozbiórki ujawnią się inne wbudowane lub eksploatowane materiały niebezpieczne wymagające spełnienia szczególnych wymogów podczas rozbiórki i utylizacji, Wykonawca jest zobowiązany do ich usunięcia i utylizacji na własny koszt. Materiały z rozbiórki obiektu nienadające się do odzysku z przyczyn technologicznych, ekologicznych lub ekonomicznych przeznaczyc należy do utylizacji na legalnym wysypisku odpadów, co także należy do Wykonawcy.

Transport gruzu prowadzić na bieżąco w miarę postępu robót rozbiórkowych, w zależności od uzgodnień z Inwestorem. Docelowo należy go przewozić samochodami ciężarowymi samowyladowczymi, zabezpieczonymi plandekami przed pyleniem w czasie jazdy lub siatką zabezpieczającą przed odrywaniem się drobnych części lotnych. Teren po rozbiórce należy uporządkować oraz usunąć wszelkie zbędne elementy z rozbiórki oraz wszelkie tymczasowe elementy zabudowane dla potrzeb prowadzenia przedmiotowych prac.

Żłom stalowy należy pociąć na elementy transportowe oraz złożyć w miejscu wskazanym przez Zamawiającego.

Gruz betonowy, ceglany oraz żłom stalowy należy zagospodarować w jeden z następujących sposobów:

- przekazać osobie fizycznej lub jednostce organizacyjnej, niebędącej przedsiębiorcą - na ich własne potrzeby – zgodnie z Ustawą z dn. 14.12.2012 r. o odpadach (Dz.U. 2013 nr 0 poz. 21 z późn.zm.) oraz z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2015 r. w sprawie listy rodzajów odpadów, które osoby fizyczne lub jednostki organizacyjne niebędące przedsiębiorcami mogą poddawać odzyskowi na potrzeby własne, oraz dopuszczalnych metod ich odzysku (Dz.U. 2016 poz. 93z późn.zm.),
- wywieźć na lokalne składowisko odpadów zajmujących się utylizacją odpadów,
- poddać procesom recyklingu zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2015 r. w sprawie listy rodzajów odpadów, które osoby fizyczne lub jednostki organizacyjne niebędące przedsiębiorcami mogą poddawać odzyskowi na potrzeby własne, oraz dopuszczalnych metod ich odzysku (Dz.U. 2016 poz. 93 z późn.zm.).

7. Opis sposobu zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia.

- a) Wykonawca przed przystąpieniem do wykonania robót rozbiórkowych oraz budowlanych jest zobowiązany opracować instrukcję bezpiecznego wykonania prac i zaznajomić pracowników w zakresie wykonywanych robót.

- b) Teren, na którym prowadzone będą roboty rozbiórkowe oraz budowlane należy oznakować tablicami ostrzegawczymi.
- c) Strefę niebezpieczną należy ogrodzić i oznakować w sposób uniemożliwiający dostęp osobom postronnym.
- d) Strefa niebezpieczna robót w swym najmniejszym wymiarze liniowym od płaszczyzny obiektu budowlanego musi wnosić 1/10 wysokości obiektu, przy czym nie mniej niż 6 m.
- e) Strefa niebezpieczna dla pracy maszyn i urządzeń nie może wynosić mniej, niż zasięg danej maszyny (np. długość wysięgnika koparki, długość ramienia dźwigu).
- f) Prowadzenie robót rozbiórkowych, jeżeli zachodzi możliwość przewrócenia części konstrukcji obiektu przez wiatr, jest zabronione.

8. Zagadnienia BHP

W odniesieniu do robót rozbiórkowych mają zastosowanie ogólnie obowiązujące przepisy bezpieczeństwa i higieny pracy przy robotach budowlanych. Szczegółowe warunki ujęte zostały w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 06 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401). Powyższe rozporządzenie normuje organizację i tryb nadzoru nad robotami rozbiórkowymi oraz określa szczegółowe warunki bezpiecznego prowadzenia tych robót.

Pracownicy wykonawcy biorący udział przy realizacji przedmiotu przed przystąpieniem do prac zostaną zapoznani za potwierdzeniem pisemnym przez wykonawcę z technologią oraz planem BIOZ.

9. Przepisy i normy

- 1) Ustawa Prawo Budowlane (tekst jedn. Dz.U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.),
- 2) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 30 sierpnia 2004 r. w sprawie warunków i trybu postępowania w sprawach rozbiórek nieużytkowanych lub niewykończonych obiektów budowlanych (Dz.U 2004 nr 198 poz. 2043),
- 3) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych Rozdział 18 „Roboty rozbiórkowe” (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401),
- 4) Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 02 kwietnia 2008 r. Dz. U. 04.71.649 w sprawie sposobu bezpiecznego użytkowania oraz warunków usuwania wyrobów zawierających

azbest Dz. U. z dnia 21 kwietnia 2004 r.

- 5) Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (tekst jedn. Dz.U 2003 nr 169 poz. 1650),
- 6) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126),
- 7) Rozporządzenie Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 30 października 2018 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji, napraw i modernizacji urządzeń transportu bliskiego (Dz.U. 2018 poz. 2176),
- 8) Rozporządzenie ministra rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tekst jedn. Dz.U. 2020 poz. 1609 z późn. zm.),
- 9) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz.U. z 2010 nr 109, poz. 719) ,
- 10) Obwieszczenie Ministra Inwestycji i Rozwoju z dnia 8 kwietnia 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1065),
- 11) PN-82/B-02000 Obciążenia budowli. Zasady ustalania wartości,
- 12) PN-82/B-02001 Obciążenia budowli. Obciążenia stałe,
- 13) PN-82/B-02003 Obciążenia budowli. Obciążenia zmienne technologiczne. Podstawowe obciążenia technologiczne i montażowe,
- 14) PN-82/B-02005 Obciążenia budowli. Obciążenia suwnicami pomostowymi, wciągarkami i wciągnikami,
- 15) PN-87/B-02013 Obciążenia budowli. Obciążenie zmienne środowiskowe. Obciążenie oblodzeniem,
- 16) PN-88/B-02014 Obciążenia budowli. Obciążenie gruntem.
- 17) PN-87/B-02015 Obciążenia budowli. Obciążenia zmienne środowiskowe. Obciążenie temperaturą
- 18) PN-77/B-02011 Obciążenia w obliczeniach statycznych. Obciążenie wiatrem,
- 19) PN-81/B-03020 Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli.
- 20) PN-B-03002:1999/Ap1:2001 Konstrukcje murowe niezbrojone. Projektowanie i obliczanie.
- 21) PN-90/B-03200 Konstrukcje stalowe. Obliczenia statyczne i projektowanie.
- 22) PN-B-03264:2002/Ap1:2004 Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone.
- 23) PN-83/B-03010 Ściany oporowe. Obliczenia statyczne i projektowanie.

IV. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

- TEMAT:** Projekt rozbiórki placów, parkingów oraz dróg:
1. Nawierzchnia dojazd. do stacji wyładunku, załadunku węgla,
 2. Droga dojazdowa do budynku drobnej sprzedaży,
 3. Droga dojazdowa i przeciwpożarowa,
 4. Plac składowy o nawierzchni z żużla,
 5. Droga z płyt żelbetowych na placu drzewnym,
 6. Drogi - plac drzewa,
 7. Plac przed garażem na terenie kopalni,
 8. Plac przed garażami kopalnianymi wraz z wiatą rowerową,
 9. Parking samochodowy przed bramą główną,
 10. Parking nr 2 usytuowany przed basenem,
 11. Parking nr 3 usytuowany za basenem,
 12. Droga dwuwarstwowa z żużla,
 13. Plac przed budynkiem warsztatu,
- LOKALIZACJA:** ul. Gen. Jerzego Ziętka, 41-940 Piekary Śląskie, j.e 247101_1; o.e. nr 0002; nazwa o.e. Piekary Wielkie; AR_6-9: dz. nr 52, 57, 58, 59, 60, 63, 64, 517/97, 863/69, 865/66, 867/53; AR_9-2: dz. nr 2284/81, 2291/209; AR_9-4: dz. nr 2590/81, 2591/81, 2596/81, 2603/81, 2862/81, 2864/81; AR_9-5: dz. nr 1311/224, 2227/84, 2228/84,
- INWESTOR:** WĘGŁOKOKS KRAJ Spółka Akcyjna
ul. Generała Jerzego Ziętka 13, 41-940 Piekary Śląskie
- AUTORZY:**
- Projektował:** inż. Tomasz Bober
nr upr. SLK/3234/POOK/10
- Sprawdził:** mgr inż. Hubert Romanowski
nr upr. ZAP/0143/POOK/09
- Opracował:** mgr inż. Tomasz Maciejowski

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Całość przedsięwzięcia inwestycyjnego obejmuje roboty przygotowawcze, rozbiórkowe, demontażowe, odtworzeniowe i wykończeniowe. Zadaniem niniejszego opracowania jest wskazanie rozwiązania umożliwiającego wykonanie zamierzonego celu w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami i w nawiązaniu do jego lokalizacji i otoczenia, jak również zapewniający bezpieczeństwo dla pracowników wykonujących te prace. Strefy niebezpieczne zostaną zabezpieczone odpowiednim zagrodzeniem i oznakowaniem obejścia. Zabezpieczenie, kolejność prowadzenia robót rozbiórkowych i ich organizację podano szczegółowo w opisie technicznym.

2. Ogólna kolejność wykonywanych robót.

- 1) Wygrodzenie terenu.
- 2) Odcięcie wszystkich istniejących przyłączy na zewnątrz obrysu obiektów.
- 3) Usunięcie elementów instalacji.
- 4) Demontaż urządzeń, stolarki okiennej oraz drzwiowej.
- 5) Mechaniczna rozbiórka konstrukcji głównej obiektów: konstrukcji dachu, konstrukcji nośnych, ścian zewnętrznych, ścian wewnętrznych, betonowych ław, posadzek, ścian fundamentowych, fundamentów, nawierzchni betonowych, nawierzchni asfaltowych oraz pozostałych nawierzchni utwardzonych do poziomu posadowienia.
- 6) Złożenie powstałych odpadów na tymczasowe miejsca składowania.
- 7) Załadunek i transport gruzu ceglanego i betonowego, papy, szkła na składowisko odpadów.
- 8) Segregacja złomu (na: ciężki, lekki i żeliwny), załadunek i transport w miejsce wskazane przez Zamawiającego.
- 9) Zasypanie powstałej niecki przy pomocy materiału niebędącego odpadem.
- 10) Wyrównanie otaczającego terenu min. 5 cm warstwą humusu oraz uprzątniecie terenu rozbiórki.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu lub działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Teren wchodzi w skład kopalni węgla kamiennego i jako taki w całości może rodzić zagrożenia wynikające z jego charakteru. Teren prowadzenia robót rozbiórkowych należy dokładnie oznakować oraz zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych.

4. Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych

Zagospodarowanie terenu rozbiórki:

- Ryzyko skaleczenia lub drobnego urazu podczas montażu wygradzenia terenu,

Demontaż wyposażenia, urządzeń i instalacji:

- Ryzyko skaleczenia lub drobnego urazu podczas demontażu przyłączy instalacyjnych obiektu,
- Ryzyko porażenia prądem elektrycznym podczas demontażu instalacji przyłączeniowej rozbieranego obiektu,
- Ryzyko poparzenia podczas demontażu instalacji ciepłowniczej przyłączeniowej rozbieranego obiektu,

Rozbiórka obiektów:

- Upadek pracownika z wysokości (brak poręczy ochronnych oraz balustrad, brak stosowania sprzętu chroniącego przed upadkiem z wysokości w tym szelki i liny),
- Możliwość skaleczenia się przy demontażu poszczególnych elementów.
- Utrata stateczności fragmentu ściany, możliwość zawalenia się,
- Wszelkie zerwania lin służących do odciążania elementów konstrukcyjnych,
- Gruz powstały z rozebranych elementów należy sukcesywnie usuwać, aby zapobiec parciu na ściany obiektu, co może wywołać oderwanie się elementu ściennego.
- Zagrożenie potknięciem, poślizgnięciem, upadkiem na cały rejonie prowadzonych prac podczas przemieszczania się,
- Zagrożenie zmęczenia wzroku wywołane niewłaściwym oświetleniem wewnątrz obiektu,

- Zagrożenie przed spadającymi odłamkami w strefie niebezpiecznej tj. min. 6m na około rozbieranych obiektów, w strefie niebezpiecznej pracy maszyn, w strefie demontażu złomowych elementów,
- Zagrożenie obalenia ściany otoczenie obiektu w strefie niebezpiecznej tj. min. 6 m na około rozbieranego obiektu,

Inne zagrożenia:

- Kontakt z przedmiotami ostrymi znajdującymi się na terenie robót oraz tymczasowych miejscach składowania,
- Kontakt z elektronarzędziami takimi jak pilarki,
- Porażenie prądem przy pracach związanych z pracą elektronarzędziami,
- Zaprószenie oczu przy pracach związanych z pracą elektronarzędziami,
- Rozerwanie się tarczy przy pracach związanych z pracą pilarkami,
- Hałas przy pracach związanych z pracą elektronarzędziami,
- Mgły i opary powstałe przy wymianie oleju oraz przy tankowaniu paliwa.
- Zagrożenie pożarem podczas cięcia palnikami gazowymi elementów złomowych,
- Zagrożenie poparzeniem podczas cięcia palnikami gazowymi elementów złomowych,
- Urazy podczas pracy czynnych urządzeń oraz transportu materiałów, wywołane niezachowaniem ostrożności w strefach niebezpiecznych pracy sprzętu ciężkiego,

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

- Szkolenie pracowników w zakresie BHP,
- Zasada stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego
- Robotnicy przed przystąpieniem do robót budowlanych powinni być przeszkoleni w zakresie eksploatacji urządzeń transportu, maszyn wyburzeniowych, a także na okoliczność pracy z użyciem maszyn i dźwigów. Pracownicy powinni posiadać stosowne dokumenty dopuszczające do obsługi maszyn.
- Z uwagi na specyfikę robót rozbiórkowych zaleca się, aby zespół roboczy był przeszkolony zarówno teoretycznie jak i praktycznie w zakresie robót przewidzianych projektem.

- Roboty budowlane prowadzić przestrzegając przepisów zawartych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401).
- Należy określić zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi oraz wyznaczyć do tego celu osoby,
- Należy określić zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń,

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia

Środki techniczne i organizacyjne winny wynikać ze szczegółowego harmonogramu prac budowlanych sporządzonego przez Wykonawcę. Przede wszystkim Wykonawca powinien wyznaczyć strefę niebezpieczną pracy koparki wyburzeniowej oraz pozostałego osprzętu w promieniu równym zasięgowi wysięgnika koparki/osprzętu. Wskazane wyżej zagrożenia winny mieć swoje odniesienie w opracowywanym planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Zastosowane środki techniczne winny wynikać z ogólnych zasad bezpiecznego prowadzenia robót budowlanych.

Podstawą prowadzenia robót budowlano – rozbiórkowo - wykończeniowych są przepisy BHP opublikowane w dziennikach ustaw:

- Ogólne przepisy BHP (Dz.U. 2003 nr 169 poz. 1650 z późn.zm.),
- Bezpieczeństwo i higiena pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz.U. 2000 nr 26 poz. 313),
- BHP przy robotach budowlano - montażowych i rozbiórkowych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401 - rozdział 18),
- Przepisy pracy na wysokości (Dz.U. 2003 nr 169 poz.1650 z późn.zm.)

Przestrzeganie zasad bezpieczeństwa zawartych w cytowanych powyżej przepisach i rozporządzeniach zapewnia prowadzenie robót budowlano – rozbiórkowo - wykończeniowych w sposób bezpieczny i niezagrażający zdrowiu i życiu pracowników. Za stan bhp na placu budowy odpowiedzialny jest kierownik budowy. W rozumieniu Kodeksu pracy jest on też pracownikiem danej budowy, lecz wyróżnia go posiadanie uprawnień do sprawowania samodzielnej funkcji w budownictwie. Właściwym organem do kontroli budowy pod kątem m.in. przestrzegania

bezpieczeństwa i higieny pracy jest Państwowa Inspekcja Pracy działająca na mocy ustawy o Państwowej Inspekcji Pracy z 6 marca 1981 r. (Dz.U. 2019 poz. 1251 z późn.zm.).

W wypadku inwestycji będącej przedmiotem opracowania szczególnie istotne jest spełnienie szczegółowych uwag:

- Inwestor powinien zawiadomić o zamiarze rozpoczęcia robót budowlanych właściwy organ nadzoru budowlanego najpóźniej w dniu rozpoczęcia budowy. Należy uniemożliwić osobom postronnym wejście na teren budowy poprzez ogrodzenie terenu lub oznakowanie granic terenu za pomocą tablic ostrzegawczych.
- Wykonawca bezwzględnie powinien wyznaczyć strefę niebezpieczną dla pracy koparki oraz pozostałego osprzętu wyburzeniowego, jak również całego terenu robót.
- Nie wolno prowadzić robót rozbiórkowych, jeżeli zachodzi możliwość obalenia części konstrukcji przez wiatr. Roboty należy przerwać podczas wiatru o szybkości większej niż 10 m/sek, w przypadku używania dźwigów roboty przerwać przy szybkości wiatru większej niż 5 m/sek.
- Gromadzenie i usuwanie gruzu oraz odpadów należy wygrodzić i oznakować. Odpady należy usuwać w sposób ograniczający ich rozrzut i pylenie. Nie wolno gromadzić gruzu na stropach, pomostach i innych częściach obiektu.
- W czasie trwania robót wszyscy pracownicy powinni stale pracować w kaskach, rękawicach ochronnych oraz szelkach bezpieczeństwa,
- Przed rozpoczęciem prac należy każdorazowo sprawdzić stan techniczny konstrukcji lub urządzeń, na których mają być wykonywane prace, w tym ich stabilność i wytrzymałość,
- Na czas wykonywania robót na wysokości, w miejscach zagrożonych spadaniem przedmiotów, należy wyznaczyć strefę niebezpieczną odpowiednio ją ogrodzić i oznakować,
- Zachowywanie przepisów BHP i środków ostrożności;
- Przygotowanie zaplecza socjalnego dla pracowników;
- Uczestnikom realizacji rozbiórki zapewnić odzież ochronną i kaski;
- Odpowiednio oznakować i zabezpieczyć miejsca dostawy i odbioru energii elektrycznej.
- Zabezpieczenie przy pracach na wysokości – użycie szelek i lin zabezpieczających;
- Teren budowy oznakować za pomocą znaków ostrzegawczych – dotyczy prac na wysokości;
- Zaopatrzenie pracowników w narzędzia posiadające atesty i instrukcje określające sposób użytkowania, konserwacji i przechowania;

- Drogi ewakuacyjne muszą odpowiadać wymaganiom przepisów techniczno-budowlanych,
- Przed rozpoczęciem robót budowlanych ustala się istniejące trasy przebiegu mediów i zapoznaje z symbolami oznaczeń tych tras osoby wykonujące roboty budowlane.
- Osoby wykonujące roboty budowlane nie mogą być narażone na działanie czynników szkodliwych dla zdrowia lub niebezpiecznych a w szczególności takich jak hałas, wibracje, promieniowanie elektromagnetyczne, pyły i gazy o natężeniach i stężeniach przekraczających wartości dopuszczalne
- Zaopatrzenie placu budowy w przenośną apteczkę pierwszej pomocy. W razie wypadku kierownictwo budowy zapewni dostęp do środka lokomocji i zapewni transport do punktu pierwszej pomocy;
- Na pomieszczeniu socjalnym oznaczonym na planie budowy (sporządza kierownik budowy) umieścić wykaz zawierający adresy i numery telefonów do:
 - Straży Pożarnej
 - Pogotowia Ratunkowego
 - Policji
 - Telefonu alarmowego (112),
 - Pozostałe numery telefoniczne należy umieścić na tablicy informacyjnej zgodnie z Prawem Budowlanym (projektant, kierownik budowy, inwestor, inspektor nadzoru inwestorskiego, nadzór budowlany, itp.)
- W pomieszczeniu socjalnym oznaczonym na planie j/w umieścić punkty pierwszej pomocy obsługiwane przez wyszkolonych w tym zakresie pracowników.
- Telefon komórkowy należy umieścić w pomieszczeniu socjalnym oznaczonym na planie j/w.

Lp.	Przewidywane niebezpieczeństwa	Profilaktyka i sposoby ochrony przed zagrożeniami.
1.	Zagrożenie poparzeniem ogniowym	Stosować sprawne narzędzia izolowane, sprzęt ochronny; postępować zgodnie z instrukcjami: niniejszą Technologią i obowiązującymi przepisami
2.	Zagrożenie potknięciem, poślizgnięciem, upadkiem	Ostrożnie poruszać się po podłożu, stosować odpowiednie obuwie, unikać pośpiechu.
3.	Niewłaściwe oświetlenie	Stosować lampy przenośne i indywidualne.

4.	Zagrożenie urazami podczas transportu materiałów i podczas pracy w pobliżu czynnych urządzeń	Zachować ostrożność, utrzymywać ład i porządek w miejscu pracy, poruszać się wyznaczonymi trasami, odgradzać czynne urządzenia od miejsca pracy i oznakowywać zarówno miejsca pracy jak i miejsca potencjalnych zagrożeń tablicami ostrzegawczymi, stosować okulary ochronne. Organizować pracę zgodnie z Instrukcjami i Zarządzeniami obowiązującymi w tym zakresie.
5.	Zagrożenie pożarem	Zapewnić w rejonie miejsca pracy sprawny i właściwy sprzęt p.poż. w wymaganej ilości, postępować zgodnie z instrukcjami i niniejszą Technologią.
6.	Upadek podczas prac na wysokości	Stosować atestowany sprzęt przeznaczony do prac na wysokości.
7.	Ustała stateczność rozbieranych ścian	Niedopuszczenie do przebywania osób w zasięgu pracy maszyn.
8.	Uderzenie spadającym odłamkiem	Niedopuszczenie do przebywania osób w zasięgu pracy maszyn

7. Pożar, awaria lub inne zagrożenia:

Wszyscy pracownicy muszą zostać przeszkoleni z zasad postępowania na wypadek powstania pożaru, awarii lub innych zagrożeń, postępowania w przypadku pożaru a potwierdzenie z przeszkolenia powinno mieć formę pisemną.

W przypadku powstania pożaru pracownicy są zobowiązani do bezzwłocznego poinformowania najbardziej zagrożonych pracowników oraz przełożonych a także rozpoczęcia akcji gaśniczej sprzętem podręcznym przy zachowaniu maksymalnego bezpieczeństwa.

W przypadku niebezpieczeństwa wszyscy pracownicy zostaną poinformowani o konieczności opuszczenia terenu rozbiórki oraz zabezpieczenia strefy niebezpiecznej.

Na budowie powinien znajdować się sprawny telefon, tablica z numerami telefonicznymi do podstawowych jednostek ratowniczych, podręczny sprzęt gaśniczy rozmieszczony zgodnie z planem zagospodarowania placu budowy, apteczka sanitarna oraz inne środki określone w technicznych warunkach prowadzenia robót budowlanych.

W celu zapewnienia sprawnej bezpiecznej ewakuacji droga dojazdowa do placu budowy musi być utrzymana w stanie umożliwiającym sprawny dojazd pojazdów jednostek ratowniczych (Straż Pożarna, Pogotowie Ratunkowe).

UWAGA:

Przed przystąpieniem do robót budowlanych Kierownik Budowy zobowiązany jest do sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

8. Podstawa prawna opracowania

- 1) Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy (tekst jedn. Dz.U. 2020r. poz. 1320 z późn.zm.),
- 2) Ustawa Prawo Budowlane z dn. 7 lipca 1994 r (tekst jedn. Dz.U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.),
- 3) Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorcze technicznym (tekst jedn. Dz.U. 2021 r. poz. 272 z późn.zm.),
- 4) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 r. nr 120 poz.1126),
- 5) Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. 2004 r. nr 180 poz.1860 z późn.zm.),
- 6) Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (Dz.U. 1996 r. nr 62 poz. 287),
- 7) Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 19 grudnia 2007 r. w sprawie rzeczoznawców do spraw bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. 2007 r. nr 247 poz. 1835),
- 8) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie profilaktycznych posiłków i napojów (Dz.U. 1996 r. nr 60 poz. 279),
- 9) rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (tekst jedn. Dz.U. 2003 r. nr 169 poz.1650 z późn.zm.),
- 10) Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U. 2001 r. nr 118 poz. 1263 z późn. zm.),
- 11) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2012 r. w sprawie rodzajów urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu (Dz.U. 2012 r. nr 0 poz. 1468),
- 12) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 r. nr 47 poz. 401).

V. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



1. Plac składowy o nawierzchni z żużla (nr inw. 200-108280)



2. Plac przed garażami na terenie kopalni (nr inw. 220-108284)



3. Plac przed garażami kopalnianymi oraz wiaty rowerowe (nr inw. 220-108286), (nr inw. 102-108114 Wiaty rowerowe)



4. Parking samochodowy przed bramą główną (nr inw. 220-108283)



5. Parking nr 2 usytuowany przed Basenem (nr inw. 220-108287)



6. Parking nr 3 usytuowany za basenem (nr inw. 220-108288)



7. Plac przed budynkiem warsztatu



8. Droga dojazdowa i przeciwpożarowa (nr inw. 220-108277)

VI. ZAŁĄCZNIKI.

- 1. Oświadczenie projektanta.**
- 2. Uprawnienia projektanta.**
- 3. Zaświadczenie z izby samorządu inżynierów budownictwa.**
- 4. Uzgodnienie z Miejskim Przedsiębiorstwem Energetyki Ciepłej**
- 5. Lokalizacja sieci uzbrojenia terenu użytkowanych przez MPEC Sp. z o.o.**
- 6. Uzgodnienie z Tauron Dystrybucja S.A**
- 7. Uzgodnienie z Miejskim Przedsiębiorstwem Wodociągów i Kanalizacji sp. z o.o.**

TEMAT: Projekt rozbiórki placów, parkingów oraz dróg:

1. Nawierzchnia dojazd. do stacji wyładunku, załadunku węgla,
2. Droga dojazdowa do budynku drobnej sprzedaży,
3. Droga dojazdowa i przeciwpożarowa,
4. Plac składowy o nawierzchni z żużla,
5. Droga z płyt żelbetowych na placu drzewnym,
6. Drogi - plac drzewa,
7. Plac przed garażem na terenie kopalni,
8. Plac przed garażami kopalnianymi wraz z wiatą rowerową,
9. Parking samochodowy przed bramą główną,
10. Parking nr 2 usytuowany przed basenem,
11. Parking nr 3 usytuowany za basenem,
12. Droga dwuwarstwowa z żużla,
13. Plac przed budynkiem warsztatu,

LOKALIZACJA: ul. Gen. Jerzego Ziętka, 41-940 Piekary Śląskie, j.e 247101_1; o.e. nr 0002; nazwa o.e. Piekary Wielkie; AR_6-9: dz. nr 52, 57, 58, 59, 60, 63, 64, 517/97, 863/69, 865/66, 867/53; AR_9-2: dz. nr 2284/81, 2291/209; AR_9-4: dz. nr 2590/81, 2591/81, 2596/81, 2603/81, 2862/81, 2864/81; AR_9-5: dz. nr 1311/224, 2227/84, 2228/84,

INWESTOR: WĘGLOKOKS KRAJ Spółka Akcyjna
ul. Generała Jerzego Ziętka 13, 41-940 Piekary Śląskie

CZĘŚĆ B, PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

AUTORZY:

Projektował: inż. Tomasz Bober
nr upr. SLK/3234/POOK/10

Sprawdził: mgr inż. Hubert Romanowski
nr upr. ZAP/0143/POOK/09

Opracował: mgr inż. Tomasz Maciejowski

Katowice, grudzień 2022

II. ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- I. STRONA TYTUŁOWA
- II. ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA
- III. OPIS TECHNICZNY
 - 1. **Wstęp**
 - 2. **Opis obecnego zagospodarowania terenu**
 - 3. **Projekt zagospodarowania terenu**
 - 4. **Bilans terenu**
 - 5. **Informacja o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkownika opracowywanego obiektu budowlanego**
 - 6. **Warunki ochrony przeciw pożarowej zaopatrzenie w wodę do zewnętrznego gaszenia pożaru**

III. OPIS TECHNICZNY

1. Wstęp

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany rozbiórki

- Nawierzchni dojazd. do stacji wyładunku, załadunku węgla (NAWIERZCHNIA DOJAZD. DO STACJI ZAŁADUNKU WĘGLA, nr inw. 200-108167)
- drogi dojazdowej do budynku drobnej sprzedaży (DROGA DOJAZDOWA DO BUD. DROBNEJ SPRZED. P, nr inw. 220-108279)
- drogi dojazdowej i przeciwpożarowej (DROGA DOJAZDOWA I PRZECIWPOŻAROWA P, nr inw. 220-108277)
- placu składowego o nawierzchni z żużla (PLAC SKŁADOWY O NAWIERZCHNI Z ŻUŻLA P, nr inw. 220-108280)
- drogi z płyt żelbetowych na placu drzewnym (DROGA Z PŁYT ZELBET. NA PLACU DRZEWNYM P, nr inw. 220-108281)
- drogi – plac drzewa (DROGI – PLAC DRZEWA P, nr inw. 220-108282)
- placu przed garażami na terenie kopalni (PLAC PRZED GARAZAMI NA TERENIE KOPALNI P, nr inw. 220-108284)
- Plac przed garażami kopalnianymi wraz z wiatą rowerową (PLAC PRZED GARAZAMI KOPALNIANYMI P, nr inw. 220-108286, WIATA ROWEROWA, nr inw. 102-108114)
- parkingu samochodowego przed bramą główną (PARKING SAMOCHODOWY PRZED BRAMI GŁÓWNA P, nr inw. 220-108283)
- parkingu nr 2 usytuowanego przed basenem (PARKING NR 2 USYTUOWANY PRZED BASENEM P, nr inw. 220-108287)
- parkingu nr 3 usytuowanego za basenem (PARKING NR 3 USYTUOWANY ZA BASENEM P, nr inw. 220-108288)
- drogi dwuwarstwowej z żużla (DROGA DWUWARSTWOWA Z ZUZLA WIELKOPIEC. P, nr inw. 220-108276)
- placu przed budynkiem warsztatu,

zlokalizowanych na działkach AR_6-9: dz. nr 52, 57, 58, 59, 60, 63, 64, 517/97, 863/69, 865/66, 867/53; AR_9-2: dz. nr 2284/81, 2291/209; AR_9-4: dz. nr 2590/81, 2591/81, 2596/81,

2603/81, 2862/81, 2864/81; AR_9-5: dz. nr 1311/224, 2227/84, 2228/84, nr o. e. 0002; nazwa o.e. Piekary Wielkie; j.e 247101_1.

Przedmiotem opracowania jest:

- Wykonanie projektu zagospodarowania terenu;

1.1 Cel i zakres opracowania

Celem projektu jest opracowanie dokumentacji technicznej w zakresie zagospodarowania terenu po zakończeniu prac umożliwiającej zgłoszenie robót rozbiórkowych. Ogólny układ przestrzenny działek ulegnie zmianie. Bilans terenu zostanie naruszony, ponieważ projekt ma na celu wykonanie powierzchni biologicznie czynnej (ziemnej, opcjonalnie trawiastej) na miejscu rozbieranych obiektów. W związku z powyższym zakres opracowania obejmuje:

- Ogólny opis obecnego zagospodarowania działek,
- Projektowane zagospodarowanie terenu,

1.2 Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- Program robót budowlanych rozbiórki zawarty w części Architektoniczno-Budowlanej oraz części Technicznej Rozbiórki,
- Umowa z inwestorem,
- Wizja lokalna
- Obowiązujące przepisy i zasady wiedzy technicznej,

2. Opis obecnego zagospodarowania terenu

2.1 Charakterystyka terenu

Działki, których fragmenty stanowią przedmiot opracowania, położone są w Piekarach Śląskich przy ul. Gen. Jerzego Ziętka 13, fragmenty działek objętych opracowaniem znajdują się pod obiektami przeznaczonymi do rozbiórki. Teren działek posiada względnie płaskie ukształtowanie. Na działkach znajdują się tereny zielone, budynki przemysłowe przeznaczone do rozbiórki w odrębnych opracowaniach oraz nawierzchnie utwardzone. Na terenie działek znajdują się ciągi piesze i wewnętrzne drogi dojazdowe.

2.2 Istniejące obiekty kubaturowe

Na działkach znajdują się budynki przemysłowe przeznaczone do rozbiórki według odrębnych opracowań oraz budynki przeznaczone do rozbiórki w niniejszym projekcie.

2.3 Istniejąca obsługa terenu, drogi, nawierzchnie

Dojazd do działek możliwy jest od strony ul. Gen. Jerzego Ziętka w Piekarach Śląskich oraz wewnętrznymi drogami zakładowymi. Miejsce wjazdu pozostaje bez zmian. Na terenie działek znajdują się wewnętrzne drogi utwardzone, dojazdowe przeznaczone do rozbiórki. Od strony ul. Gen. Jerzego Ziętka zapewniony jest dostęp dla wozu straży pożarnej, co stanowi drogę pożarową.

2.4 Zieleń

Na terenie działek znajdują się powierzchnie zielone. Przestrzeń biologicznie czynna oraz zieleń wysoka.

3. Projekt zagospodarowania terenu

3.1 Rozbiórki obiektów kubaturowych i nawierzchni utwardzonych i ogrodzenia

Rozbierane obiekty znajdują się na powierzchni terenu. Po ich usunięciu i wypełnieniu powstałych zagłębień materiałem niebędącym odpadem z uzupełnieniem 5 cm warstwą humusu, zagospodarowanie działek ulegnie zmianie, iż w miejscu rozbieranych obiektów wykonana zostanie powierzchnia ziemna. Opcjonalnie Inwestor na etapie wykonywania prac może zdecydować o obsianiu terenu trawą.

3.2 Projektowane obiekty kubaturowe

Nie przewidziano nowych obiektów kubaturowych.

3.3 Projektowana obsługa komunikacyjna działki, drogi, nawierzchnie, plac

Nie przewiduje się nowych powierzchni utwardzonych ani zmiany ciągów komunikacyjnych.

3.4 Projektowane obiekty liniowe

Nie przewiduje się nowych obiektów liniowych na terenie objętym pracami.

3.5 Układ wysokościowy

Układ wysokościowy terenu pozostaje bez zmian.

3.6 Uzbrojenie terenu

Teren opracowania jest uzbrojony i pozostaje bez zmian. Nie przewiduje się nowych przyłączy.

4. Bilans terenu

PRZESTRZEŃ PO ROZBIÓRCE OBIEKTÓW ULEGNIE ZMIANIE.

4.1 Zestawienie powierzchni i materiałów dla fragmentu działek AR 6-9: dz. nr 52, 57, 58, 59, 60, 63, 64, 517/97, 863/69, 865/66, 867/53; AR 9-2: dz. nr 2284/81, 2291/209; AR 9-4: dz. nr 2590/81, 2591/81, 2596/81, 2603/81, 2862/81, 2864/81; AR 9-5: dz. nr 1311/224, 2227/84, 2228/84,

- obszaru objętego zakresem opracowania:

Powierzchnia ziemna do wykonania 26 063,40 m²

5. Informacja o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkownika opracowywanego obiektu budowlanego

5.1 Dane ogólne

Projektowana inwestycja będzie oddziaływać na środowisko w granicach własnych działek. Rozbiórka obiektów została zaprojektowana i usytuowana na działkach zgodnie z wymogami prawa oraz obowiązującymi normami i wiedzą techniczną, nie będą zatem źródłem negatywnego wpływu na zastane sąsiedztwo, nie będą także powodować pogorszenia warunków higienicznych i zdrowotnych w zakresie wydzielania substancji toksycznych, obecności szkodliwych płynów i gazów, niebezpiecznego promieniowania, usuwania dymu i spalin oraz nieczystości i odpadów.

5.2 Ścieki

W obrębie zakresu opracowania ścieki deszczowe z dachów odprowadzane są do istniejącej kanalizacji deszczowej. Projektowane tereny ziemne nie potrzebują odprowadzenia ścieków deszczowych.

5.3 Emisja hałasu

W granicy opracowania nie przewiduje się emisji hałasu. Ustala się, że dopuszczalny poziom hałasu dla terenów nie może przekraczać wielkości wynikających z przepisów szczególnych dla terenów przeznaczonych pod budynki związane ze stałym lub czasowym pobytem ludzi. Warunek został spełniony, a poziom hałasu nie przekracza wielkości wynikających z przepisów szczególnych.

5.4 Wpływ na powietrze atmosferyczne

Projektowana inwestycja nie będzie źródłem emisji pyłów i gazów mających negatywny wpływ na powietrze atmosferyczne.

5.5 Oddziaływanie na ludzi, świat zwierzęcy i roślinny

W wyniku eksploatacji przedmiotowej inwestycji, nie zostaną przekroczone ustalone standardy jakości środowiska poza jej terenem. Zdrowie ludzi w związku z realizacją przedsięwzięcia nie będzie zagrożone.

6. Warunki ochrony przeciw pożarowej zaopatrzenie w wodę do zewnętrznego gaszenia pożaru

Rolę drogi pożarowej pełni ulica Gen. Jerzego Ziętka.